

Consultant Insolventa SPRL *FICIAVA*  
INTRARE / IESIRE *TIVIS*  
Nr. *535*  
Data. *26.05.2026*

2026

# Plan de reorganizare modificat

Debitor: CYPRI TAXI 2008 SRL  
Tribunalul MEHEDINTI  
Secția a II-a Civilă, de Contencios,  
Administrativ și Fiscal  
Dosar nr. 1724/101/2025

## Cuprins

<b>1 ASPECTE PRELIMINARE</b> -----	<b>3</b>
<b>1.1 Preambul</b> -----	<b>3</b>
1.1.1 Identificare societate -----	3
1.1.2 Scurt istoric al societății -----	3
1.1.3 Principalele cauze care au dus la apariția stării de insolvență -----	3
<b>1.2 Cadrul legal</b> -----	<b>7</b>
<b>1.3 Autorul planului</b> -----	<b>8</b>
<b>1.4 Obiectivele planului</b> -----	<b>8</b>
<b>1.5 Durata implementării planului</b> -----	<b>9</b>
<b>1.6 Premizele implementării planului</b> -----	<b>9</b>
<b>2 DECLANȘAREA STĂRII DE INSOLVENȚĂ – ANALIZA DIAGNOSTIC</b> -----	<b>10</b>
<b>2.1 Analiza rezultatelor economico-financiare</b> -----	<b>10</b>
2.1.1 Analiza situației patrimoniale -----	10
<b>2.2 Analiza contului de profit și pierdere</b> -----	
<b>2.3 Analiza riscului de insolvență</b> -----	
<b>3 SITUAȚIA ACTUALĂ A SOCIETĂȚII DEBITOARE</b> -----	<b>13</b>
<b>3.1 Situația patrimonială a debitoarei</b> -----	<b>13</b>
<b>3.2 Situația indicatorilor de performanță</b> -----	
<b>4 MĂSURI DE REORGANIZARE JUDICIARĂ</b> -----	<b>13</b>
<b>4.1 Dreptul de administrare a societății</b> -----	<b>13</b>
<b>4.2 Finanțarea din activitatea curentă</b> -----	<b>14</b>
<b>4.3 Restructurarea cheltuielilor curente</b> -----	<b>14</b>
<b>5 PREVIZIUNI FINANCIARE</b> -----	<b>14</b>
<b>5.1 Bugetul de venituri și cheltuieli previzionat</b> -----	<b>14</b>
<b>5.2 Fluxul de numerar previzionat</b> -----	
<b>6 DISTRIBUIRI ȘI TRATAMENTUL CATEGORIILOR DE CREANȚE</b> -----	<b>16</b>
<b>6.1 Distribuiri</b> -----	<b>16</b>
6.1.1 Programul de plată al creanțelor-----	16
<b>6.2 Tratamentele categoriilor de creanțe</b> -----	<b>16</b>

6.2.1	Categoriile de creanțe cu drept de vot -----	16
6.2.2	Categoriile de creanțe defavorizate/ nedefavorizate prin plan-----	16
<b>7</b>	<b>AVANTAJELE REORGANIZĂRII-----</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>CONCLUZII FINALE -----</b>	<b>18</b>
<b>8.1</b>	<b>Implementarea planului-----</b>	<b>18</b>
<b>8.2</b>	<b>Remunerația administratorului judiciar-----</b>	<b>18</b>
<b>8.3</b>	<b>Închiderea procedurii și descărcarea de obligații a debitoarei -----</b>	<b>18</b>
	<b>ANEXE-----</b>	
	<b>Anexa I. Programul de plata detaliat-----</b>	

## 1 Aspecte preliminare

### 1.1 Preambul

#### 1.1.1 Identificare societate

Societatea SC CYPRY TAXI 2008 SRL este o societate cu răspundere limitată. Sediul social în Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Mihail Kogalniceanu nr. 10, jud. Mehedinti, Număr de ordine în registrul comerțului J25/165/2019, cod de identificare fiscală: 40558368.

<b>DENUMIRE</b>	S.C. CYPRY TAXI 2008 SRL
<b>FORMA JURIDICA</b>	Societate cu raspundere limitata
<b>SEDIUL SOCIAL</b>	Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Mihail Kogalniceanu nr. 10, jud. Mehedinti
<b>CUI</b>	<b>40558368</b>
<b>NR. ORC MEHEDINȚI</b>	<b>J25/165/2019</b>

Structura asociativă a SC CYPRY TAXI 2008 SRL:

Asociat	Nr. părți sociale deținute	Valoare părți sociale deținute	Participare la beneficii și pierderi
Lupșa Claudiu-Cristinel	20	10	100%

**Capitalul social al debitoarei este asigurat de către asociații debitoarei conform certificat constatator, astfel:**

1. Lupșa Claudiu-Cristinel, cetatean roman, nascuta la data de 19.05.1977, în Loc. Drobeta Turnu Severin, jud. Mehedinti, România, domiciliat în Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Unirii nr. 8, jud. Mehedinti cu un aport la capital: 200 lei; număr de părți sociale: 20; reprezentând 100% din capitalul social; cota de participare la beneficii și pierderi: 100%/100%.

Obiectul principal de activitate al societății este „**Transporturi cu taxiuri**” – cod CAEN 4932.

#### 1.1.2 Scurt istoric al societății

Societatea debitoare SC CYPRY TAXI 2008 SRL a fost înființată în anul 2019, având sediul social în Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Mihail Kogalniceanu nr. 10, jud. Mehedinti, Număr de ordine în registrul comerțului J25/165/2019, cod de identificare fiscală: 40558368, de către asociatul/administratorul societar Lupșa Claudiu-Cristinel cu domiciliul în Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Unirii nr. 8, jud. Mehedinti, asociat și administrator, cetățenie: română; aport la capital: 200 lei; număr părți sociale: 20; cotă de participare la beneficii și pierderi: 100%/100%.

*Conform Extras al Rezoluției nr. 805/04.02.2019 publicată în Monitorul Oficial Al României, Partea A IV-A, Nr. 1038/07.III.2019, în baza cererii nr. 2894 din data de 01.02.2019 și a actelor doveditoare depuse, directorul la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mehedinti a dispus autorizarea constituirii, înmatricularea și înregistrarea societății: - denumire și forma juridică: CYPRY TAXI*

2008 - S.R.L.; - cod unic de inregistrare: 40558368; - identificator unic la nivel european (EUID): ROONRC.J25/165/2019; - numar de ordine in registrul comertului: J25/165/2019; - sediul social: municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti; - domeniul principal de activitate: grupa CAEN: 493 - Alte transporturi terestre de calatori; - activitate principala: 4932 - Transporturi cu taxiuri; - capital social: 200 lei, integral varsat, total parti sociale: 20 a cate 10 lei fiecare; - fondatori: 1. LUPSA CLAUDIU-CRISTINEL, cu domiciliul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Unirii nr. 8, judetul Mehedinti; 2. ENASESCU DORICA, cu domiciliul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Kiseleff nr. 88, bloc 1, scara 2, ap. 3, judetul Mehedinti; - administratori: 1. LUPSA CLAUDIU-CRISTINEL, puteri conferite: depline, cu domiciliul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Unirii nr. 8, judetul Mehedinti. 2. ENASESCU DORICA, puteri conferite: depline, cu domiciliul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Kiseleff nr. 88, bloc 1, scara 2, ap. 3, judetul Mehedinti; - durata de functionare: nelimitata.

Conform Hotarare nr. 1/07.02.2019 a adunarii generale a asociatilor Societatii CYPRI TAXI 2008 SRL publicata in Monitorul Oficial Al Romaniei, Partea A IV-A, Nr. 1308/22.III.2019, Subsemnatii: LUPSA CLAUDIU-CRISTINEL si ENASESCU DORICA, in calitate de asociati la CYPRI TAXI 2008 - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 40558368, numar de ordine in Registrul Comertului: J25/165/2019, am hotarat urmatoarele Art. 1. Se aproba preluarea unei parti din patrimoniul FOREVER TAXI NOVA - S.R.L. de catre CYPRI TAXI 2008 - S.R.L., prin divizarea partiala a acestei societati, in conf. cu disp. art. 250 1 din Legea nr. 31/1990, conform proiectului de divizare intocmit. Art. 2. Se renunta la desemnarea unui expert pentru examinarea proiectului de divizare aprobat de reprezentantii societatilor participante la divizare. Art. 3. Se aproba proiectul de divizare nr. 2/07.02.2019.

Conform Proiect de divizare nr. 2/07.02.2019 publicat in Monitorul Oficial Al Romaniei, Partea A IV-A, Nr. 1313/22.03.2019, Cap. I. Forma, denumirea si sediul social al societatilor participante 1. FOREVER TAXI NOVA - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 28037972, numar de ordine in Registrul Comertului: J25/54/2011, cu un capital social subscris si varsat de 200 lei, impartit in 20 parti sociale a cate 10 lei fiecare, avand ca asociat unic pe ENASESCU DORICA, care detine un numar de 20 parti sociale in valoare de 200 lei, reprezentand 100% capitalul social, in calitate de societate divizata, si 2. CYPRI EXCLUSIVE TRANS - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 40558384, numar de ordine in Registrul Comertului: J25/164/2019, cu un capital social subscris si varsat de 200 lei, impartit in 20 parti sociale a cate 10 lei fiecare, avand ca asociati pe LUPSA CLAUDIU-CRISTINEL, care detine un numar de 19 parti sociale in valoare de 190 lei, reprezentand 99% din capitalul social, si ENASESCU DORICA, care detine 1 parte sociala in valoare de 10 lei, reprezentand 1% din capitalul social, CYPRI TAXI 2008 - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 40558368, numar de ordine in Registrul Comertului: J25/165/2019, cu un capital social subscris si varsat de 200 lei, impartit in 20 parti sociale a cate 10 lei fiecare, avand ca asociati pe LUPSA CLAUDIU-CRISTINEL, care detine un numar de 19 parti sociale in valoare de 190 lei, reprezentand 99% capitalul social, si ENASESCU

DORICA, care detine 1 parte sociala in valoare de 10 lei, reprezentand 1% din capitalul social, in calitate de societati beneficiare a divizarii. Cap. II. Fundamentarea si conditiile divizarii Avand in vedere conditiile actuale cand competitia este mult mai brutala decat a fost vreodata, iar companiile nu lupta doar pentru a castiga, ci si pentru a supravietui, tinand cont de numarul mare de activitati pe care FOREVER TAXI NOVA - S.R.L. le desfasoara in prezent, devenind imposibila gestionarea eficienta a lor, a fost luata masura de a desprinde o parte din activitatea de transporturi cu taxiuri, pentru dezvoltarea prin intermediul societatii beneficiare a divizarii, societate ce se ocupa in prezent tot cu activitatea de transport cu taxiuri, conform CAEN 4932 - Transporturi cu taxiuri. Conditiiile divizarii sunt: Activul societatii divizate: CYPHY EXCLUSIVE TRANS - S.R.L. preia: - Autorizatia de taxi nr. 170, valabila incepand cu data de 21.05.2018 pana la data de 21.05.2023, emisa pentru autoturismul marca DACIA DOKKER, cu nr. de circulatie MH-04-XSL, avand nr. de identificare UU10SDCJ556476251. - Autorizatia de taxi nr. 206, valabila incepand cu data de 21.05.2018 pana la data de 21.05.2023, emisa pentru autoturismul marca DACIA LOGAN, cu nr. de circulatie MH-19-XSL, avand nr. de identificare UU1LSDA1P47804368. CYPHY TAXI 2008 - S.R.L. preia: - Autorizatia de taxi nr. 12, valabila incepand cu data de 21.05.2018 pana la data de 21.05.2023, emisa pentru autoturismul marca DACIA LOGAN, cu nr. de circulatie MH-13-LUP, avand nr. de identificare UU1LSDA1P44321308. - Autorizatia de taxi nr. 199, valabila incepand cu data de 21.05.2018 pana la data de 21.05.2023, emisa pentru autoturismul marca DACIA LOGAN, cu nr. de circulatie B71-LCU, avand nr. de identificare UU14SDE3454714532. Restul patrimoniului ramane pe societatea divizata FOREVER TAXI NOVA - S.R.L. Societatile inteleg ca divizarea sa produca efecte incepand cu data indeplinirii procedurii de divizare. In urma divizarii FOREVER TAXI NOVA - S.R.L. isi mentine capitalul social de 200 lei, impartit in 20 parti sociale a cate 10 lei fiecare, avand ca asociat unic pe ENASESCU DORICA, care detine un numar de 20 parti sociale in valoare de 200 lei, reprezentand din 100% capitalul social.

Conform Deciziei nr. 4 din data de 09.04.2019 publicata in Monitorul Oficial Al Romaniei, Partea A IV-A, Nr. 1977/10.V.2019, Subsemnatul ENASESCU DORICA, in calitate de asociat unic al FOREVER TAXI NOVA - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, camera 1, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 28037972, numar de ordine in registrul comertului: J25/54/2011, am hotarat urmatoarele: Art. 1. Se renunta la decizia asociatului unic nr. 3 din data de 07.02.2019, prin care s-a hotarat divizarea partiala a societatii in conf. cu disp. art. 250 din Legea nr. 31/1990, catre CYPHY EXCLUSIVE TRANS - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 40558384, numar de ordine in registrul comertului: J25/164/2019, si CYPHY TAXI 2008 - S.R.L., cu sediul in municipiul Drobeta-Turnu Severin, Strada Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare: 40558368, numar de ordine in registrul comertului: J25/165/2019, conform proiectului de divizare nr. 2 din data de 07.02.2019, urmand ca societatea sa revina la starea anterioara.

Conform Hotararea nr. 1 din data de 18.12.2020 a adunarii generale a asociatilor Societatii CYPHY TAXI 2008 SRL publicata in Monitorul Oficial Al Romaniei, Partea A IV-A, Nr. 524/08.II.2021, Subsemnatii, LUPSA CLAUDIU-

CRISTINEL si ENASESCU DORICA, in calitate de asociati ai CYPRI TAXI 2008 - S.R.L., cu sediul in Drobeta-Turnu Severin, str. Mihail Kogalniceanu nr. 10, judetul Mehedinti, avand cod unic de inregistrare 40558368, Numar de ordine in Registrul Comertului: J25/165/2019, am hotarat modificarea actului constitutiv astfel: Art. 1. Se cesioneaza 1 parte sociala, in valoare totala de 10 lei, in conformitate cu art. 202 din Legea nr. 31/1990, de catre asociatul ENASESCU DORICA, catre asociatul LUPSA CLAUDIU-CRISTINEL, acesta urmand sa detina 20 parti sociale cu o valoare de 10 lei fiecare parte sociala, numerotate de la 1 la 20, in valoare totala de 200 lei, reprezentand 100% capitalul social, avand o cota de participare la profit si pierderi de 100%. Art. 2. Se retrage asociatul ENASESCU DORICA. Art. 3. Se revoca din functia de administrator domnul ENASESCU DORICA. Celelalte prevederi ale actului constitutiv al societati raman neschimbate. Incheiat in 3 exemplare sub semnatura privata astazi, 18.12.2020.

### 1.1.3 Principalele cauze care au dus la aparitia stării de insolvență

În cazul debitoarei, avem de-a face cu o situație particulară, dat fiind caracterul specific al obiectului de activitate practicat de către aceasta. În urma analizei financiare efectuate de către administratorul judiciar, s-a putut observa faptul că debitoarea a manifestat o evoluție constant pozitivă pe întreaga perioadă de funcționare, nivelul veniturilor obținute reușind să susțină nivelul cheltuielilor totale. Cheltuielile antrenate de firmă au fost în principal cu salariile personalului.

Un astfel de tip de afacere presupune creșterea volumului vânzărilor și stabilirea unui echilibru între venituri și cheltuieli, echilibru care să permită obținerea de profit și rentabilitatea activității, chiar dacă profitul obținut nu este unul spectaculos. În aceste condiții, orice suplimentare a cheltuielilor nu face decât să afecteze acest echilibru pe moment și să creeze dificultăți financiare.

**Deși s-au luat măsuri de diminuare a cheltuielilor efectuate de firmă, acest fapt nu a fost suficient pentru a împiedica întârzierile la plată ale datoriilor către bugetul de stat si catre asociatul unic astfel s-au creat astfel premisele intrării în stare de insolvență.**

**Prin Incheierea din data de 26.08.2025 pronuntata de Tribunalul Mehedinti in dosarul numarul 1724/101/2025 a fost numit administrator judiciar societatea profesionala de insolventa Consultant Insolventa SPRL Filiala Timis prin asociat coordonator ec. Serban Valeriu.**

În concordanță cu cele constatate în urma analizei realizate asupra activității debitorului, condițiilor pieței și cadrului legislativ, administratorul judiciar consideră că starea de insolvență a apărut ca efect al convergenței mai multor factori, *principalele cauze care au generat starea de insolvență a societății fiind:*

#### **Cauzele generale care au determinat apariția stării de insolvență sunt:**

- menținerea în ultimii doi ani de activitate a cheltuielilor firmei la un nivel superior.
- incapacitatea de contracte noi lucrari in domeniul de activitate specific al debitoarei.
- diminuarea continuă a fluxurilor de disponibilități ca urmare a pierderilor realizate, insuficiența disponibilităților bănești necesare debitoarei în vederea achitării datoriilor;
- lipsa unor obiective clare în dezvoltarea activității (se dovedește prin faptul că, spre sfârșitul perioadei analizate, activitatea debitorului s-a desfășurat cu pierdere fără să se fi luat vreo decizie strategică).

## 1.2 Cadrul legal

Reglementarea legală care stă la baza întocmirii prezentului plan de reorganizare este Legea **85/2014** privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență (denumită în continuare „Legea” sau „Codul insolvenței”).<sup>1</sup>

Unul dintre principiile fundamentale ale procedurilor de prevenire a insolvenței și de insolvență este „[...] 2. acordarea unei șanse debitorilor de redresare eficientă și efectivă a afacerii, fie prin intermediul procedurilor de prevenire a insolvenței, fie prin procedura de reorganizare judiciară;[...]” (art. 4 [Enunțarea principiilor legii] alin. 2 din Lege). Codul insolvenței dezvoltă pe larg aspectele legate de problematica reorganizării în **TITLUL II PROCEDURA INSOLVENȚEI → Capitolul I. Dispoziții comune → Secțiunea a 6-a. Reorganizarea → §1. Planul și §2. Perioada de reorganizare.**

Condițiile preliminare pentru depunerea Planului de reorganizare a activității SC CYPRI TAXI 2008 SRL prevăzute de art. 132 [Persoanele care pot și cele care nu pot propune un plan de reorganizare] au fost îndeplinite astfel:

- ✓ Debitorul, prin administrator special **Lupșa Sorin-Constantin cu domiciliul în Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Iuliu Maniu nr. 34, Bl. 22, Sc. 2, Ap. 1, jud. Mehedinți, având CNP 1710709250609, și-a declarat intenția de reorganizare** potrivit art. 74 [Obligația depunerii unor acte și informații], depunând la data de 19.08.2025 declarația prevăzută de art. 67 [Actele care trebuie să însoțească cererea debitorului] alin (1) lit. g) din Codul Insolvenței;
- ✓ Raportul privind cauzele și împrejurările care au dus la apariția stării de insolvență întocmit de administratorul judiciar în condițiile art. 97 [Raportul asupra cauzelor și împrejurărilor care au dus la apariția insolvenței debitorului] din Lege și depus la dosarul cauzei prevede că există suficiente resurse pentru reorganizarea companiei;
- ✓ Administratorul judiciar a procedat la depunerea Tabelului definitiv de creanțe împotriva debitorului CYPRI TAXI 2008 SRL la grefa Instanței la data de 07.11.2025. **Tabelul definitiv de creanțe a fost publicat în Buletinul Procedurilor de Insolvență nr. 24577 din data de 10.11.2025**, data de la care curge termenul prevăzut de art. 132 [Persoanele care pot și cele care nu pot propune un plan de reorganizare] alin. (1) lit. a) din Lege;
- ✓ CYPRI TAXI 2008 SRL nu a fost subiect al procedurii instituită de Codul insolvenței, de la înființarea acesteia până în prezent. Administratorii și/sau asociații debitorului care dețin controlul asupra sa, nu au fost condamnați definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni intenționate contra patrimoniului, de corupție și de serviciu, de fals, precum și pentru infracțiunile prevăzute de Legea nr. 22/1969, cu modificările ulterioare, Legea nr. 31/1990 a societăților comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, Legea nr. 78/2000 [privind prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție], cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 656/2002 [pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism], republicată, cu modificările ulterioare, Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 241/2005 [pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale], cu modificările și completările ulterioare, și infracțiunile prevăzute de Legea 85/2014, astfel că nu sunt incidente niciuna dintre infracțiunile prevăzute de art. 132 alin (4) din Lege.
- ✓ Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociaților Societății Comerciale CYPRI TAXI 2008 SRL din data de 24.11.2025 a fost desemnat în calitate de

<sup>1</sup> Legea 85/2014 prevede la art. 2 [Scopul reglementării]: „Scopul prezentei legi este instituirea unei proceduri colective pentru acoperirea pasivului debitorului, cu acordarea, atunci când este posibil, a șansei de redresare a activității acestuia”

administrator special domnul **Lupșa Sorin-Constantin cu domiciliul în Mun. Drobeta Turnu Severin, Str. Iuliu Maniu nr. 34, Bl. 22, Sc. 2, Ap. 1, jud. Mehedinti, având CNP 1710709250609.**

Având în vedere cele de mai sus, condițiile prevăzute de Legea 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență pentru propunerea unui plan de reorganizare sunt îndeplinite.

### 1.3 Autorul planului

Prezentul plan de reorganizare este întocmit și depus de către administratorul special Lupșa Claudiu-Cristinel. Debitoarei nu i s-a ridicat dreptul de administrare, fiind în momentul actual în perioada de observație. Administratorul judiciar Consultant Insolvență SPRL Filiala Timis și-a manifestat intenția de a colabora la întocmirea acestui plan și a consiliat debitoarea cu privire la forma și conținutul planului, bazându-se pe experiența juridică și economico-financiară pe care societatea profesională de insolvență o deține. De asemenea, administratorul judiciar a pus la dispoziția debitoarei dotarea materială și baza logistică și informațională de care dispune pentru întocmirea planului în condiții optime.

Această opțiune a fost considerată oportună prin prisma efectului de sinergie creat de experiența administratorului special în domeniul de activitate al debitoarei și de cunoștințele administratorului judiciar din sfera insolvenței. De asemenea se precizează faptul că administratorul judiciar nu este răspunzător de neaprobarea prezentului plan de reorganizare de către adunarea creditorilor sau de către instanța de judecată.

### 1.4 Obiectivele planului

Codul insolvenței statuează prin art. 2 [Scopul reglementării] că scopul acestuia este „[...] instituirea unei proceduri colective pentru acoperirea pasivului debitorului, cu acordarea, atunci când este posibil, a șansei de redresare a activității acestuia”. Acoperirea pasivului se poate face fie în procedura reorganizării activității, fie în procedura falimentului prin lichidarea activelor.

Între implementarea unui plan de reorganizare și deschiderea procedurii de faliment, *caeteris paribus*, debitoarea, creditorii și alți stakeholderi ar trebui de regulă să aleagă prima variantă deoarece au interesul de a păstra societatea debitoare în circuitul economic, luând în considerare efectele socio-economice pozitive.

Obiectivul principal urmărit de implementarea planului de reorganizare a activității debitoarei CYPHY TAXI 2008 SRL este prin desfasurare obiectului de activitate secundare, respectiv Transport rutier de marfuri, astfel încât pasivul să fie acoperit în totalitate, iar societatea să fie reinserată în mediul economic și să desfășoare o activitate eficace, iar dacă acesta nu da rezultate asociatul Lupșa Sorin-Constantin își asuma achitarea datoriilor cu aportul personal din partea acestuia, ce va proceda la achitarea creanțelor din surse proprii pentru stingerea datoriilor. Creanțele bugetare în suma totală de 36,00 lei și creanțele chirografare în suma totală de 20.000,00 vor fi achitate începând cu luna Iulie 2026.

Obiectivele auxiliare ale planului vizează două domenii importante pentru salvagardarea societății:

- Domeniul economico-financiar: găsirea unor soluții de reorganizare a activității debitoarei prin investirea disponibilităților bănești rămase după acoperirea pasivului;
- Domeniul social: continuarea activității are efecte benefice asupra economiei locale din zona județului Mehedinți prin plata de impozite și taxe, livrarea de bunuri de la și către comunitate, angajarea de personal din zonă;

Planul stabilești același tratament pentru fiecare creanță din cadrul unei categorii distincte. Rambursarea datoriilor încadrate conform Tabelului definit de creanțe la categoriile creanțe bugetare și chirografare se va face în proporție de 100%, conform graficului de plăți prezentat în subcapitolul **6.1.1 Programul de plată al creanțelor**.

În concluzia celor arătate mai sus, planul are la bază, pentru acoperirea necesarului de resurse financiare ale societății debitoare, cumularea următoarelor măsuri: continuarea activității este susținută de posibilități reale de a aplica prevederile prezentului plan, luând în considerare faptul că Debitoarea deține resursele materiale, umane și tehnice necesare și beneficiază de cererea de pe piața specifică.

### 1.5 Durata implementării planului

Art. 133 [Conținutul planului de reorganizare] prevede la alin. (3) durata maximă pentru derularea planului de reorganizare: „*executarea planului de reorganizare nu va putea depăși 3 ani, calculați de la data confirmării planului*”.

Se propune implementarea planului de reorganizare pe o perioadă de maxim 36 luni, prima lună de aplicare a planului fiind luna Martie 2026 iar plata creanțelor conform tabelului definitiv să fie începând cu luna Iulie 2026 conform graficului de plăți aferent planului de reorganizare prezentat în anexa.

Pe toată perioada de reorganizare, activitatea debitoarei va fi manageriată de administratorul special Lupșa Sorin-Constantin, sub supravegherea administratorului judiciar Consultant Insolvență S.P.R.L. Filiala Timis.

### 1.6 Premizele implementării planului

În perioada de observație debitoarea nu a înregistrat cheltuieli restante peste valoare prag, cheltuielile curente fiind achitate integral.

În aceeași perioadă conducerea societății a întreprins măsuri de corectare a evidențelor contabile ale debitoarei pentru ca acestea să reflecte cât mai fidel situația reală, urmând ca după întocmirea rapoartelor de evaluare să se modifice și valorile de inventar ale bunurilor din patrimoniu, cu respectarea dispozițiilor Legii contabilității nr. 82/1991, republicată și actualizată.

În ceea ce privește managementul societății și structura de personal, acestea vor rămâne neschimbate pe parcursul planului, în sensul că administrarea societății va fi asigurată de administratorul special dl. Lupșa Sorin-Constantin.

Având în vedere că debitoarei nu i s-a ridicat dreptul de administrare, mandatul administratorului special Lupșa Sorin-Constantin a fost pe perioada de observație de a administra activitatea societății sub supravegherea administratorului judiciar Consultant Insolvență S.P.R.L. Filiala Timis. Acest mandat se va menține și pe perioada de reorganizare a societății, administratorul special având ca atribuții efectuarea în numele și pe seama societății a actelor de administrare necesare, sub supravegherea administratorului judiciar.

Dezvoltate *in extenso* pe parcursul planului de reorganizare, premisele ce stau la baza întocmirii acestuia pot fi structurate astfel:

- Din punct de vedere al regimului juridic al proprietății, activele imobilizate sunt integral deținute de către societatea.
- Precizăm că debitoarea și-a manifestat intenția de reorganizare, în conformitate cu prevederile art. 74 [Obligația depunerii unor acte și informații] din Conducul Insolvenței.

Având în vedere cele de mai sus, concluzionăm că există premize reale de revenire și revigorare a activității debitoarei.

## 2 Declanșarea stării de insolvență – analiza diagnostic

### 2.1 Analiza rezultatelor economico-financiare

#### 2.1.1 Analiza situației patrimoniale

Analiza economico – financiară a societății CYPRI TAXI 2008 SRL reprezintă un studiu metodologic al situației și evoluției societății comerciale, sub aspectul structurii financiare și a rentabilității, plecând de la bilanț, contul de rezultate și anexele la acestea.

Planul de reorganizare al debitoarei SC CYPRI TAXI 2008 SRL a avut în vedere Situația economică financiară pe baza documentelor contabile, respectiv: Balanța de verificare analitică aferentă lunii Iulie 2025, Situațiile Financiare Anuale aferente anului 2024, precum și actele prevăzute de dispozițiile art. 67 alin. (1) din Legea nr. 85/2014.

În vederea stabilirii cauzelor care au dus la starea de insolvență (insuficiența fondurilor bănești disponibile pentru plata datoriilor exigibile), administratorul judiciar a efectuat cercetări pe mai multe planuri, care se referă la:

- situația patrimonială;
- performanțele financiare;
- fluxurile de numerar.

Prima fază în analiza poziției financiare o reprezintă imaginea de ansamblu a situației, echilibrului la nivel patrimonial, în cadrul căreia sunt puse în evidență evoluția și modificările structurale produse în cadrul activelor, datoriilor și a capitalurilor proprii pe baza informațiilor puse la dispoziție de către administratorul social al debitoarei.

Un instrument important al analizei financiare îl constituie analiza indicatorilor care reprezintă raportul dintre două posturi sau grupe fie din bilanț, fie din contul de profit și pierdere, fie unul din bilanț și altul din contul de profit și pierdere.

*Evoluția activului debitorului în perioada 31.12.2022 – 31.12.2024 este prezentată mai jos pe principalele elemente componente:*

Denumire indicatori	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Total active imobilizate	0	0	0
Total active circulante, din care:	399.988	396.348	396.339
- stocuri	0	0	0
- creanțe	394.806	391.204	391.195
- casa și conturi la bănci	5.182	5.144	5.144
Cheltuieli înregistrate în avans	0	0	0
<b>TOTAL ACTIV</b>	399.988	396.348	396.339

Din analiza elementelor componente ale activului patrimonial al Societății debitoare se observă:

---Debitoarea in perioada analizata (2022-2024), nu înregistrează active imobilizate in patrimoniu.

---În perioada analizată, debitoarea nu înregistrează cheltuieli în avans.

---Debitoarea înregistrează in perioada analizata, active circulante in patrimoniu care au un trend descendent.

---La finele anului 2024, debitoarea figureaza cu creante de incasat in suma de 391.195 lei.

***Evoluția pasivului debitoarei în perioada 2022-2024 este prezentată mai jos pe principalele elemente componente:***

Denumire indicatori	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Total capitaluri proprii	397.275	396.348	396.348
Total datorii, din care:	2.713	0	-9
- datorii pe termen scurt	2.713	0	-9
- datorii pe termen lung	0	0	0
Venituri înregistrate în avans	0	0	0
<b>TOTAL PASIV</b>	399.988	396.348	396.339

Din analiza elementelor componente ale pasivului patrimonial al Societății debitoare se observă:

- Datoriile debitoarei înregistrează o evoluție descendentă în perioada 2022-2024.

- Debitoarea in perioada analizata, nu inregistreaza venituri in avans.

- La finele anului 2024, debitoarea figureaza cu datorii catre bugetul de stat conform balantei de verificare aferentei lunii Iulie 2025 (anterior deschidere procedurii).

**Solvabilitatea patrimonială la termen** reprezintă aptitudinea societății de a-și onora toate obligațiile (pe termen scurt și cele pe termen mediu și lung) din valoarea tuturor activelor. Se determină ca raport între total active (fixe și circulante) și datorii totale. O valoare supraunitară arată o stare bună de

solvabilitate, adică societatea este solvabilă atunci când suma activelor fixe și circulante este mai mare sau cel puțin egală cu totalul pasivelor exigibile.

Denumire indicatori	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Rata solvabilității generale (total activ/total datorii)	0	0	0

În cazul nostru, raportul este sub 1 în perioada 31.12.2022 – 31.12.2024, astfel că șansele de redresare economica a societății debitoare SC CYPRY TAXI 2008 SRL sunt scăzute.

### ***Analiza performanțelor financiare în perioada 2022-2024***

Structura rezultatului exercițiului financiar:

Cifra de afaceri, fiind un indicator de volum, evidențiază dimensiunea volumului de afaceri realizate de o societate comercială în relațiile sale cu diferiți parteneri de afaceri. Aceasta reflectă atât mărimea laturii comerciale a unei firme (prin mărimea și numărul partenerilor către care efectuează vânzări), cât și volumul activității desfășurate (prin mărimea lucrărilor efectuate de debitoare).

Denumire indicatori	31.12.2022	31/12/2023	31/12/2024
Cifra de afaceri netă (ct. 701+702+703+704+705+706 +708 +707 – 709 + 714** + 766 ***)	0	0	0
Alte venituri (ct. 711 + 712 +721 +725 + 714 **** +751 + 755 +758 +761 +762 +764 +765+ 766+767 +768 +7815)	0	0	0
Costul materiilor prime și al consumabilelor (ct. 601 +602 -609*)	0	0	0
Cheltuieli cu personalul (ct. 641+642+643+644+645)	0	0	0
Ajustări de valoare (ct. 654 +681+ 686 – 754 -7812 – 7813 – 7814 - 786)	0	0	0
Alte cheltuieli***** (ct. 603+604 +605+606+607 +608 -609* +611 +612 +613 +614 + 615 +621 +622 +	2.237	928	0

623 +624+625+ 626 +627 +628 +628 +635+ 651+ 652+ 655+ 658 +663+664+665+666+668)			
Impozite (ct 691+698)	0	0	0
Profitul sau pierderea neta a exercitiului financiar	-2.237	-928	0

**-La nivelul anului 2024, debitoarea incheie exercitiu financiar pe 0, motivat de faptul ca aceasta nu a mai avut activitate economica.**

**La dosarul de insolventa debitoarea SC CYPRY TAXI 2008 SRL, prin administrator societar Lupşa Claudiu-Cristinel a depus intentia de reorganizare judiciara prin care a specificat faptul ca plata datoriilor se va face printr-un plan de esalonare a datoriilor.**

### 3 Situația actuală a societății debitoare

#### 3.1 Situația patrimonială a debitoarei

În perioada de observație patrimoniul debitoarei nu a suferit modificări, neefectuându-se vânzări sau achiziții. Ultimul inventar al tuturor bunurilor debitoarei a fost realizat de administratorul judiciar împreună cu administratorul special.

##### 1. Situația elementelor de natura datoriilor

Nr. crt.	Creditor	Suma	Obs.
1	DGRFP – Craiova <b>Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mehedinți</b>	36,00 lei	
2	Lupşa Claudiu-Cristinel	20.000,00 lei	
<b>Total creante cu drept de vot</b>		20.036,00 lei	

### 4 Măsuri de reorganizare judiciară

#### 4.1 Dreptul de administrare a societății

Anterior datei de deschidere a procedurii generale de insolvență managementul societății a fost asigurat de administratorul Lupşa Sorin-Constantin.

De la data deschiderii procedurii generale de insolvență, în perioada de observație, conducerea societății a fost asigurată de administratorul special Lupşa Sorin-Constantin.

În conformitate cu prevederile art. 133 [Conținutul planului de reorganizare]alin. (5) lit. **A.** din Legea nr. 85/2014 societatea debitoare își va păstra în întregime dreptul de

administrare a activității sale, inclusiv dreptul de dispoziție asupra bunurilor din averea sa, cu supravegherea activității de către administratorul judiciar. Pe perioada de reorganizare societatea va fi manageriată de administratorul special Lușța Sorin-Constantin.

#### 4.2 Finanțarea din activitatea curentă

Potrivit dispozițiilor art. 133 [Conținutul planului de reorganizare] alin. (5) lit. **B.** din Lege planul poate prevedea „*obținerea de resurse financiare pentru susținerea realizării planului și sursele de proveniență a acestora*”. Deși pasivul debitoarei va fi acoperit în întregime de veniturile realizate prin desfasurarea activității curente, CYPRI TAXI 2008 SRL va desfășura în continuare activități economice, conform obiectului de activitate.

#### 4.3 Restructurarea cheltuielilor curente

Nu este cazul.

#### 4.4 Valorificarea activelor neperformante

Nu este cazul.

##### 4.4.1 Prezentarea activelor neperformante

Nu este cazul.

## 5 **Previziuni financiare**

### 5.1 Bugetul de venituri și cheltuieli previzionat

Strategia de reorganizare a societății are la bază obținerea de venituri din obiectul de activitate principal al debitoarei SC CYPRI TAXI 2008 SRL respectiv Activități ale agenților și broker-ilor de asigurări.

Strategia de reorganizare a societății vizează achitarea parțială a obligațiilor de plată și dezvoltarea activității comerciale, respectiv generarea unui flux de numerar care să permită acoperirea cheltuielilor viitoare, de aprovizionare și administrative.

În prezent, debitoarea obține fonduri din obiectul de activitate (are suficiente fonduri pentru plata creanțelor bugetare).

Pornind de la această strategie, societatea și-a stabilit programele de activitate viitoare și a evaluat eforturile necesare pentru realizarea acestora. Previziunile financiare pentru perioada de reorganizare au în vedere două surse de **venit din exploatare**:

1. Activități conform obiectului de activitate;

În prezentul plan se utilizează principiul prudenței pentru previzionarea veniturilor și cheltuielilor, în sensul că:

- Se subapreciază veniturile care se vor obține, atât pe cele din exploatare, cât și pe cele din vânzări de active, în raport cu informațiile din piață și cu discuțiile purtate cu potențialii cumpărători;
- Perioada în care se vor obține veniturile din valorificarea activelor este probabil mai scurtă decât cea de 3-4 luni de la data confirmării planului;
- Se supraestimează cheltuielile ce se vor angaja pe parcursul celor 3 ani ai planului de reorganizare.

De asemenea, având în vedere rolul deosebit de important al bugetului de venituri și cheltuieli, se impune respectarea câtorva principii, atât la elaborarea, cât și la execuția acestuia:

1. Principiul totalității, care presupune acoperirea tuturor activităților societății și o coordonare a acestora care să asigure echilibrul între serviciile funcționale și operaționale;
2. Principiul menținerii solidarității dintre compartimentele societății și al convergenței acestora cu politica generală a întreprinderii, pentru a înlătura tendința de supraevaluare a importanței unor compartimente în detrimentul altora și de a contribui la realizarea obiectivelor strategice ale debitoarei în condiții de eficiență sporită;
3. Principiul supleții, orice buget având sarcina de a permite adaptarea rapidă și cu ușurință la modificările care apar în cadrul economico-social în care funcționează întreprinderea și la informațiile noi privind evoluția variabilelor economice exogene care influențează activitatea debitoarei.

Bugetul de venituri și cheltuieli se prezintă, schematic, astfel:

venituri/cheltuieli	Total an I	Total an II	Total an II
<b>venituri din activitatea comercială</b>	50000	55000	60000
Venituri din contracte deja existente	10000	15000	10000
<b>TOTAL VENITURI</b>	60000	70000	73000
<b>cheltuieli aferente activității comerciale</b>	4500	5500	5500
<i>aprovizionare</i>	500	1500	1500
<b>cheltuieli de funcționare</b>	1000	1000	1000
<i>energie, apă</i>	1000	1000	1000
<i>telecomunicații</i>	500	1000	1000
<del>servicii prestate de terți</del>	1000	1500	1500
alte cheltuieli	21500	23000	23000
<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	30000	33000	33000
<b>Rezultat</b>	<b>30000</b>	<b>35000</b>	<b>40000</b>

#### 5.4.2 Ipoteza trecerii la faliment și procentul în care vor fi acoperite creanțele deținute împotriva debitoarei

În cazul trecerii la faliment, nu ar exista venituri care să se poată obține, având în vedere faptul că debitoarea nu are bunuri mobile/imobile în patrimoniu și nici creanțe de încasat, iar masa credală nu ar putea fi acoperită integral.

#### 5.4.3 Ipoteza restructurării activității pe baza de Plan de reorganizare și procentul în care vor fi acoperite creanțele deținute împotriva Debitoarei

În ipoteza confirmării Planului de reorganizare propus de către debitoarea SC CYPRY TAXI 2008 SRL prin administratorul special, vor fi acoperite creanțele deținute împotriva debitoarei în următorul fel:

- |                               |
|-------------------------------|
| - Creante bugetare - 100%     |
| - Creante chirografare – 100% |

Administratorul judiciar precizează faptul că creditorul D.G.R.F.P. Craiova – Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mehedinți a depus cererea de plată în cuantum de 45.596,00 lei, sumă ce urmează a fi distribuita începând cu luna Iulie a anului 2026.

## 6 Distribuiri și tratamentul categoriilor de creanțe

### 6.1 Distribuiri

#### 6.1.1 Programul de plată al creanțelor

Tabelul centralizator al plăților propuse a fi efectuate prin planul de reorganizare este prezentat mai jos:

	Anul I	Anul II	Anul III	Total plăți
Creanțe bugetare	36,00 lei	0 lei	0 lei	36,00 lei
Creanțe chirografare	6.666,66 lei	6.666,66 lei	6.666,68 lei	20.000,00 lei
<b>Total plăți</b>	<b>42.666,66 lei</b>	<b>6.666,66 lei</b>	<b>6.666,68 lei</b>	<b>20.036,00 lei</b>

#### 6.1.1.1 Distribuiri către creditorii bugetari și chirografari

**Planul de reorganizare prevede achitarea integrală a creanțelor în termen de 36 luni de la data confirmării planului. Plata creditorilor bugetari și chirografari se va efectua în luna Iulie a anului 2026.**

În cazul falimentului grupa creditorilor bugetari ar fi în jur de 60%.

Tratamentul categoriilor de creanțe

#### 6.1.2 Categoriile de creanțe cu drept de vot

În conformitate cu Tabelul Definitiv de Creanțe a fost publicat în Buletinul Procedurilor de Insolvență debitoarea are 2 categorii de creanțe:

- Bugetare, formata din 1 creditor, deținând creanțe în sumă totală de 36,00 lei;
- Chirografare, formata din 1 creditor, deținând creanțe în sumă totală de 20.000,00 lei;

Toți creditorii înscrși în Tabelul definitiv al creanțelor au drept de vot.

#### 6.1.3 Categoriile de creanțe defavorizate/nedefavorizate prin plan

Niciuna dintre categoriile de creanțe și nicio creanță nu primesc mai puțin decât ar fi primit în cazul falimentului întrucât raportat la simularea de distribuire efectuată prin prezentul plan de reorganizare.

## Avantajele reorganizării

**Diferențele principale dintre reorganizare și faliment sunt:**

- 1. În cadrul procedurii de reorganizare creditorii bugetari și chirografari vor fi îndeplățiți în procent de 100% din februarie 2026.**
- 2. Procedura de reorganizare permite debitoarei reinserarea în circuitul economic, fapt benefic pentru societate și pentru mediul economic sub mai multe aspecte, în timp ce falimentul ar însemna închiderea debitoarei.**
- 3. Locurile de munca ale salariaților debitoarei se pastrează în cadrul procedurii de reorganizare.**

Votarea planului de reorganizare de către creditorii aduce următoarele avantaje, atât pentru debitoare, cât și pentru creditorii și alți factori interesați:

- Posibilitatea achitării integrale a datoriilor într-un interval de timp de 3 ani calculați de la data confirmării planului. De principiul în primele 3 luni de la aprobarea planului de reorganizare de către instanța de judecată ne propunem să achitam integral creanțele din graficul de plăți;
- Posibilitatea salvării afacerii și continuării activității debitorului, eliberat de povara datoriilor restante – *fresh start*;
- Îmbunătățirea performanțelor economico-financiare ale debitoarei prin restructurarea operațională și financiară.

Sintetic, votarea și confirmarea planului va avea următoarele efecte, comparativ cu deschiderea procedurii de faliment

	REORGANIZARE	FALIMENT
<b>A. Efecte economico-sociale zonale</b>	a) Mediul de afaceri va beneficia de prezența unui partener de încredere, care produce valoare adăugată; b) Realizarea de investiții în activele firmei, c) După implementarea planului există posibilitatea ca debitoarea să angajeze personal din piața muncii locale.	a) Mediul de afaceri local va pierde o oportunitate de dezvoltare pe termen scurt; b) Înstrăinarea activelor imobilizate nu aduce garanția că se vor efectua investiții; c) Intrarea în faliment nu permite crearea de noi locuri de muncă.
<b>B. Efecte asupra bugetului consolidat al statului</b>	a) Creditorii bugetari și chirografari vor primi 100% din totalul creanțelor admise la masa credală; b) Se vor încasa sume din TVA aferent serviciilor conform obiectului de activitate	a) Creditorii bugetari vor primi 60% din totalul creanțelor admise la masa credală,
<b>C. Efecte asupra gradului de acoperire a creanțelor</b>	a) Creditorii bugetari și chirografari primesc 100% din valoarea creanțelor înscrise în tabloul creditorilor;	a) Creditorii bugetari primesc 60% din valoarea creanțelor înscrise în tabloul creditorilor; b) În cazul falimentului, valorificarea activelor se face de regulă în condiții

## 7 Concluzii finale

### 7.1 Implementarea planului

Regimul aplicabil perioadei de reorganizare este reglementat în **TITLUL II PROCEDURA INSOLVENȚEI** → **Capitolul I. Dispoziții comune** → *Secțiunea a 6-a. Reorganizarea* → §2. Perioada de reorganizare, respectiv în cuprinsul articolelor 141 – 144 din Codul Insolvenței.

În cursul procedurii reorganizării judiciare, sarcina de supraveghere a operațiunilor de gestionare a patrimoniului debitorului revine administratorului judiciar Consultant Insolvență S.P.R.L. Filiala Timis prin asociat coordonator ec. Serban Valeriu, conducerea efectivă a activității debitoarei revenind administratorului special Lupșa Sorin-Constantin, conform dispozițiilor art. 141 [Conducerea și supravegherea activității debitorului] din Codul Insolvenței.

Odată confirmat planul de reorganizare, executarea planului se face în condițiile în care acesta a fost propus, activitatea debitorului este reorganizată în mod corespunzător, iar creanțele și drepturile creditorilor și ale celorlalte părți interesate sunt modificate astfel cum este prevăzut în plan.

*„Dacă debitorul nu se conformează planului sau dacă desfășurarea activității sale aduce pierderi sau se acumulează noi datorii către creditorii din cadrul procedurii, oricare dintre creditorii sau administratorul judiciar pot solicita oricând judecătorului-sindic să dispună intrarea în faliment a debitorului. [...]”*, conform art. 143 [Nerespectarea obligațiilor cuprinse în planul de reorganizare sau existența pierderilor] alin. (1) din Codul Insolvenței.

### 7.2 Remunerația administratorului judiciar

Remunerația fixă a administratorului judiciar Consultant Insolventa SPRL Filiala Timis, prin asociat coordonator ec. Serban Valeriu pentru perioada generală de insolvență este în cuantum de 10.000 lei exclusiv TVA, iar pentru perioada de reorganizare judiciară este în cuantum de 1.000 lei exclusiv TVA/lună ce se va achita din sumele incasate în contul unic de insolvență indiferent de modalitatea încasării, respectiv sursa lor (atat în perioada generală de insolvență cât și în perioada de reorganizare judiciară) și un onorariu de succes de 5% exclusiv TVA din sumele incasate în contul unic de insolvență, respectiv ca urmare a valorificării bunurilor mobile/imobile din patrimoniul debitoarei SC CYPRIY TAXI 2008 SRL, încasarea creanțelor, din valoarea acțiunilor admise definitiv efectuate conform dispozițiilor art. 117, 118 și 169 din Legea nr. 85/2014, din sumele compensate, respectiv din toate sumele incasate în contul unic de insolvență, indiferent de modalitatea de încasare a acestora, respectiv sursa lor, raportat la Hotărârea Adunării Creditorilor din data de 23.10.2025 depusă la dosarul cauzei 24.10.2025 și publicată în Buletinul Procedurilor de Insolvență nr. 23184 din data de 27.10.2025 - necontestată.

Închiderea procedurii și descărcarea de obligații a debitoarei

Planul de reorganizare propus va fi considerat realizat și se va solicita închiderea procedurii de reorganizare (reinsertia debitorului în circuitul economic) odată cu îndeplinirea obligațiilor de plată asumate prin planul confirmat, în conformitate

cu prevederile art. 175 [Inchiderea procedurii în caz de reorganizare reușită sau faliment] alin. (1) din Codul Insolvenței.

De la data închiderii procedurii de reorganizare debitoarea este descărcată de orice răspundere în sensul art. 133 [Conținutul planului de reorganizare] alin. (5) lit. c) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.

#### ANEXE

### CENTRALIZATOR DETALIAT AL PROGRAMULUI DE PLĂȚI PENTRU CREAŢELE BUGETARE CURENTE – cerere de plata nr. MHG REG 911 din data de 27.02.2026 în suma de 45.596,00 lei emisa de A.J.F.P. Mehedinti

Specificație	D.G.R.F.P. – Craiova Administrația Județeană a Finan- țelor Publice Mehe- dinti
<b>An 2026</b>	
Iulie	1.982,43 lei
August	1.982,43 lei
Septembrie	1.982,43 lei
Octombrie	1.982,43 lei
Noiembrie	1.982,43 lei
Decembrie	1.982,43 lei
<b>An 2027</b>	
Ianuarie	1.982,43 lei
Februarie	1.982,43 lei
Martie	1.982,43 lei
Aprilie	1.982,43 lei
Mai	1.982,43 lei
Iunie	1.982,43 lei
Iulie	1.982,43 lei
August	1.982,43 lei
Septembrie	1.982,43 lei
Octombrie	1.982,43 lei
Noiembrie	1.982,43 lei
Decembrie	1.982,43 lei
<b>An 2028</b>	
Ianuarie	1.982,43 lei
Februarie	1.982,43 lei
Martie	1.982,43 lei
Aprilie	1.982,43 lei
Mai	1.982,54 lei
<b>Total</b>	<b>45.596,00 lei</b>

**ANEXE**  
**CENTRALIZATOR DETALIAT AL PROGRAMULUI DE PLĂȚI PENTRU CREAȚELE**  
**CHIROGRAFARE**

Specificație	Lupșa Claudiu-Cristinel
<b>An 2028</b>	
<b>Iunie</b>	6.666,66 lei
<b>Iulie</b>	6.666,66 lei
<b>August</b>	6.666,68 lei
<b>Total</b>	20.000,00 lei

SC CYPRI TAXI 2008 SRL  
Administrator special  
Lupșa Sorin-Constantin

