



Raport de evaluare

Bunuri mobile (autoturisme, stoc marfă, birotică), mărci și modele diverse, considerate ca amplasate în or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova, cod poștal 105900

Data evaluării 12.07.2024

Data Raportului 17.09.2024

ID Raport EVP 96/2024 EBM

Exact Value Project S.R.L.
Contact@ExactValue.ro
www.ExactValue.ro

Tel: +40722 58 00 14
RegCo: J40/9245/2013
CUI: RO 32049401

București, str. Prel. Ghencea, 65B
bl. H, sc. 1, Ap. 17, Sector 6, cod
poștal 061702

Cuprins

I. SINTEZĂ.....	3
I.1 DECLARAȚIE – CERTIFICAREA EVALUATORULUI ȘI SEMNĂTURA.....	6
I.2 RESTRICȚII DE UTILIZARE, DIFUZARE ȘI PUBLICARE.....	7
II. DESCRIEREA ACTIVULUI.....	8
II.1 IDENTIFICAREA ACTIVULUI SUBIECT	8
II.2 DREPTURILE DE PROPRIETATE EVALUATE ȘI DESCRIEREA JURIDICĂ	9
II.3 DATE PRIVIND AMPLASAREA	9
II.4 MACROIDENTIFICAREA ACTIVULUI	10
II.5 MICROIDENTIFICAREA ACTIVULUI.....	11
II.6 ASPECT GENERAL PROPRIETATE ȘI CONCLUZII.....	27
II.7 TIMPUL DE MARKETING.....	27
II.8 PREȚURI ACTIV SUBIECT	28
III. TERMENII DE REFERINȚĂ	28
III.1 IDENTIFICAREA, COMPETENȚA ȘI PREZENTAREA EVALUATORULUI	28
III.2 INSPECȚIA ACTIVULUI SUBIECT ȘI AMPLOAREA INVESTIGAȚIEI	28
III.3 UTILIZATORII DESEMNAȚI AI RAPORTULUI	29
III.4 RESTRICȚII DE UTILIZARE, DIFUZARE ȘI PUBLICARE	29
III.5 FORMA RAPORTULUI DE EVALUARE ȘI STANDARDELE DE EVALUARE APLICABILE	29
III.6 SCOPUL ȘI UTILIZAREA EVALUĂRII	30
III.7 TIPUL VALORII ESTIMATE	30
III.8 DATA EVALUĂRII	30
III.9 MONEDA RAPORTULUI.....	31
III.10 MODALITĂȚILE DE PLATĂ.....	31
III.11 RISCUL EVALUĂRII	31
III.12 IPOTEZE SEMNIFICATIVE ȘI IPOTEZE SPECIALE SEMNIFICATIVE.....	31
III.13 BAZELE EVALUĂRII	33
III.14 DOCUMENTELE ȘI SURSELE DE INFORMAȚII	33
IV. ANALIZA DE PIAȚĂ	34
IV.2 ÎNCADRAREA BUNULUI ÎNTR-O SUBGRUPĂ ȘI EVIDENȚIEREA CARACTERISTICILOR SPECIFICE	39
IV.3 DELIMITAREA PIEȚEI SPECIFICE	39
IV.4 ANALIZA OFERTEI.....	40
IV.5 ANALIZA CERERII	41
IV.6 ANALIZA INTERACȚIUNII DINTRE CERERE ȘI OFERTĂ	49
IV.7 PREVIZIUNEA ABSORBȚIEI SUBIECTULUI EVALUĂRII ÎN PIAȚĂ.....	50
V. ANALIZA DATELOR ȘI EVALUAREA.....	51
V.1 PROCEDURA DE EVALUARE	51
V.2 ABORDAREA PRIN PIAȚĂ – METODA COMPARAȚIEI DIRECTE	51
V.3 ABORDAREA PRIN COST – METODA DETERMINĂRII COSTULUI DE ÎNLOCUIRE NET	60
VI. CONCLUZIILE.....	63
VI.1 ANALIZA REZULTATELOR ȘI CONCLUZIA ASUPRA VALORII (RECONCILIAREA).....	63
VII. ANEXELE RAPORTULUI DE EVALUARE.....	63



Împreună, protejând natura!

O putem ocroti, folosind resursele sale cu responsabilitate.

Datele, informațiile, forma și conținutul acestei lucrări sunt **confidențiale**, nu vor putea fi copiate în tot sau în parte și nu vor putea fi transmise unor terți fără acordul prealabil scris al lui Teodor Ciobotaru Pătrăncuș

I. Sintează

DOSAR NR. 19026/3/2023

CONSULTANT INSOLVENȚĂ S.P.R.L.

EUROROM ART S.R.L. – în insolvență

Având în vedere solicitarea d-voastră de estimare a **valorii de piață** a bunurilor mobile de tip (autoturisme, stoc marfă, birotică), mărci și modele diverse, considerate ca amplasate în or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova, cod poștal 105900, denumit în cele ce urmează **Activul Subiect**, sub premisa unei activități oprite, în urma analizei și centralizării datelor avute la dispoziție, vă prezentăm raportul de evaluare întocmit (denumit în cele ce urmează **Raportul**) și concluziile obținute:



Indicațiile obținute asupra valorii Activului Subiect, sunt:

Abordarea prin piață + cost 98.020 €

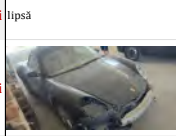
VALOAREA Estimată		Val. / buc
98.020 €	486.975 lei	4.455 €
Valoarea de lichidare: 75%		Val. / buc
73.515 €	365.231 lei	3.342 €

(VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.)

* nivelul valorii de lichidare (vânzare forțată) este estimat sub ipoteză specială (vz. Cap. III.7 și Cap. III.12), la 75% din valoarea de piață

* Bun evaluat în ipoteza disponibilității la adresa menționată, direct și fără costuri de transport incluse, într-o vânzare ordonată (valoarea de piață). Vz centralizator valoric.

EQUIPMENTS CENTRALIZATION										ESTIMATED VALUE		Photos
No.	Tip activ	Brand	Model	Nr.inmatriculare	Nr. Serie	Prima inmatricul.	Vechime	Condiție	Amplasare	V. EURO	V. LEI	
1	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW	ZFA25000001481884	01.07.2008	16,03	electromotor defect; avariat semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare	Plopeni	1.100 €	5.465 lei	
2	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW	ZFA25000001083455	21.06.2007	17,06	satisfăcătoare	Timișoara	2.600 €	12.917 lei	
3	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	W0L0AHL4848115910	01.06.2004	20,11	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	Plopeni	790 €	3.925 lei	
4	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	TMBGE61Z972136075	13.04.2007	17,25	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice	Timișoara	1.420 €	7.055 lei	
5	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168	B-789-SBW	WDB1681331J761850	01.07.2002	22,03	degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casat	Plopeni	500 €	2.484 lei	
6	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX	VF34E9HXCAS080508	21.05.2010	14,14	nefuncțională; aspect general năgrijit; posibil funcțională după o revizie generală	Plopeni	2.380 €	11.824 lei	
7	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB	VF34E9HXCAS080505	21.05.2010	14,14	satisfăcătoare; aspect general năgrijit; posibil funcțională după o revizie generală	Plopeni	3.210 €	15.948 lei	

8	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HC/1	B-21-ZSA	VF34E9HCAS080504	21.05.2010	14,14	defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie /vopsea	Plopieni	1.220 €	6.061 lei	
9	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 Bluetec 221	B-789-NMS	WDD2220321A143165	31.01.2014	10,45	funcționala; martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	Timișoara	22.000 €	109.298 lei	
10	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 1 1	B-965-MNS	VTMSD02A03E020933	01.07.2003	21,03	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	Timișoara	2.600 €	12.917 lei	
11	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	WDD2074021F255355	05.12.2013	10,60	funcționala; martori multipli aprinsi la bord; avarii parbriz și vopsea	Timișoara	10.500 €	52.165 lei	
12	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	1C4RJFBM 8FC774513	18.12.2015	8,57	nu mai pornește; avea martori aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie/zgărieturi	Plopieni	14.100 €	70.050 lei	
13	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5KSW51	B-789-EMS	WMWSW51050T318758	00.01.1900	124,53	motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	lipsă (Atena posibil)	0 €	0 lei	lipsă
14	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	WP0CA298660710522	01.07.2006	18,03	față avariată; aspect general neglijat; declarat, pentru piese ca nefuncțional	Timișoara	5.940 €	29.511 lei	
15	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM	VNKKC0D320A076650	24.10.2014	9,72	considerată ca funcțională după reparații; aspect general neglijat; degradări caroserie și vopsea	Plopieni	3.900 €	19.376 lei	
16	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM	VNKKC0D3X0A076864	24.10.2014	9,72	funcționala; aspect general neglijat; degradări caroserie, mici avarii	Timișoara	3.900 €	19.376 lei	
17	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET	NLHB251PAGZ138966	03.06.2016	8,11	funcționala; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	Timișoara	3.800 €	18.879 lei	
18	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	NLHB251PAGZ138958	03.06.2016	8,11	a pornit; funcțională; a mers până la București	București	4.400 €	21.860 lei	
19	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW	UU1KSDAEH39898777	14.08.2008	15,91	degradată; nefolosită de mult timp; nu putea fi pornită	Plopieni	960 €	4.769 lei	
20	stocuri marfă (pg. 6-68; 88.936 buc)	0	0	0	0	-	-	degradat	Plopieni	12.700 €	63.095 lei	
21	imobilizări necorporale	0	0	0	0	-	--	netransmisibile și neidentificate	Plopieni	0 €	0 lei	neidentificate
22	licențe mărci	0	0	0	0	-	-	netransmisibile și neidentificate	Plopieni	0 €	0 lei	neidentificate
TOTAL										98.020 €	486.975 lei	
										12.07.2024	4.9681 lei	

La baza prezentei evaluări au stat o serie de ipoteze semnificative, enumerate și detaliate la Cap. III.12, dintre care, cele considerate ca cele mai importante și determinante sunt:

i OBSERVAȚII 1: Activul Subiect are o stare generală precară, majoritatea bunurilor fiind încadrabile în calificativul de "parțial satisfăcător". Nefiind posibilă o pornire a majorității autoturismelor, cunoscută funcționarea efectivă a lor, sau costurile privind reparațiile necesare, nefiind disponibile alte informații decât cele comunicate verbal, sau observate vizual la inspecție, evaluarea fiind realizată sub ipoteza unor date și stări generale conform celor disponibile și descrise în Raport. (vz și Cap. II.1-6);

i OBSERVAȚII 2: Stocul de marfă (nr.crt. 20) este amplasat depozitat, în mai multe zone ale imobilului de la adresa menționată. Starea generală a stocului este în mare măsură nesatisfăcătoare, din cele observate

vizual la momentul inspecției, cu o depozitare neordonată, multiple bucăți degradate, seturi incomplete, lipsă fișă descriptivă, sau cutii cu detaliile tehnice, etc. Evaluarea este realizată strict pe baza situației stocului conform cantităților menționate în cel mai recent proces verbal de inventariere, nr. 1690-14.06.2024, al datelor comunicate privind achizițiile istorice de la bunuri similare, în ultimii ani de către societate, pentru a determina un preț de achiziție aproximativ al unor astfel de bunuri, nefiind disponibile alte date. Totodată, costurile de colectare, selectare, ordonare, centralizare, casare piese sparte, împachetare și relocare, pentru a putea fi valorificate piesele încă întregi, sunt conform datelor comunicate de către Client, nefiind disponibile alte date. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui stoc de marfă, cu o vânzare în bloc a întregului stoc. Evaluarea este realizată sub ipoteza unor date corecte, complete și conform stării descriptive din Raport, în lipsa altor date, conform solicitării Clientului (vz. și Cap. II.1-5);

i **OBSERVAȚII 3:** Activul Subiect este amplasat împărțit la mai multe adrese (autoturismele). Evaluarea este realizată sub ipoteza specială a amplasării la o singură adresă, cu o achiziție și ridicare direct de la locul amplasării (vz și Cap. II.1-6);

i **OBSERVAȚII 4:** Având în vedere condițiile extraordinare aplicabile pe termen scurt și mediu, generate întâi de pandemia de coronavirus, iar apoi de conflictele armate din Ucraina și Israel, în domeniul economic au fost generate incertitudini și riscuri însemnate, cu efecte și mai multe perturbări (probleme în lanțurile de aprovizionare, puseuri de cerere pe anumite segmente, inflație la nivel ridicat, dobânzi cu creștere foarte rapidă, la niveluri maxime pentru ultimii ani, incertitudini geopolitice, etc). Astfel, luând în considerare necesitatea de marketizare adecvată până la posibilitatea valorificării efective, în abordarea prudentă și în lipsa oricăror date certe ce ar indica oscilația prețurilor în această perioadă, nu au fost aplicate ajustări pentru condițiile de vânzare, evaluarea fiind realizată sub ipoteza specială a lipsei unor limitări suplimentare în acest interval de timp (vz și Cap. II.4-7, Cap. IV).

Rezultatele obținute în prezentul Raport de Evaluare (denumit în continuare **Raport**) reprezintă o indicație asupra valorii și prezintă analizele, opiniile și concluziile evaluatorului, valabile la data evaluării, elaborate în conformitate cu Standardele de Evaluare ANEVAR. Pentru detalierea termenilor de referință ce stau la baza acestei evaluări a se vedea **Capitolul III – Termenii de referință**.

În speranța că informațiile și datele furnizate vor satisface toate exigențele părților implicate, vă mulțumim că ați apelat la serviciile noastre.

dir. Teodor Ciobotaru-Pătrăncuș
Exact Value Project S.R.L.
Membru corporativ ANEVAR
Autorizație nr. 0420



evaluator autorizat, consilier juridic
Teodor Ciobotaru-Pătrăncuș
Membru corporativ ANEVAR nr. 11452
Specializări EPI, EBM, EI



I.1 Declarație – Certificarea Evaluatorului și Semnătura

Societatea Exact Value Project S.R.L, în calitate de evaluator, membru corporativ ANEVAR, nr. Autorizație 0420, certifică în cunoștință de cauză că la elaborarea prezentei lucrări a respectat cerințele etice și profesionale conținute în Standardele de Evaluare ANEVAR (având la bază Standardele Internaționale de Evaluare IVS), Ghidurile și Codul Deontologic al Evaluatorului, conform normelor ANEVAR în vigoare.

Prin prezenta certificare, în limita cunoștințelor și informațiilor deținute până la data Raportului, se certifică faptul că afirmațiile prezentate și susținute în acest raport sunt adevărate și corecte.

De asemenea, se certifică faptul că analizele, opiniile și concluziile prezentate sunt limitate de ipotezele considerate și condițiile limitative specifice, fiind nepărtinitoare din punct de vedere profesional.

Certific că nu avem niciun interes legat de activul ce face subiectul prezentului raport de evaluare, având totodată competența de realizare a prezentei evaluări, evaluarea fiind efectuată în mod obiectiv și imparțial.

Declar că atât eu, cât și rudele mele de gradul întâi:

- a) nu suntem implicați în procesarea creditului, în procesul decizional referitor la credit și în procesul de subscriere a creditului;
- b) nu suntem ghidați sau influențați de bonitatea debitorului;
- c) nu ne aflăm într-un conflict de interese efectiv sau potențial, actual sau viitor în legătură cu rezultatul evaluării;
- d) nu avem vreun interes în legătură cu proprietatea;
- e) nu avem legătură cu cumpărătorul sau vânzătorul proprietății;
- f) voi prezenta un raport de evaluare imparțial, clar, transparent și obiectiv;
- g) onorariul pe care îl primesc nu este legat de rezultatul evaluării.



Exact Value Project S.R.L.

dir. Teodor Ciobotaru Pătrăncuș

I.2 Restricții de utilizare, difuzare și publicare

Acest Raport de Evaluare este **confidențial**, valabil numai pentru scopul precizat și doar în uzul Clientului și al celorlalți Destinatari menționați în Raport. Autorul evaluării, Clientul și Destinatarii nu vor dezvălui Raportul, sau conținutul, unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute de Standardele de Evaluare ANEVAR sau atunci când bunul, sau Raportul, au intrat în atenția unui corp judiciar calificat.

Intrarea în posesia Raportului, sau asupra informațiilor conținute, de către terțe persoane, în afara Clientului și utilizatorilor desemnați în cadrul Raportului, exclude răspunderea Evaluatorului în fața acestor terți, sau a oricăror forme de obligații față de aceștia.

Evaluatorul își rezervă dreptul de menționare în cadrul Portofoliului a Clientului și de a centraliza datele în cadrul bazei de date proprii, necesare în cadrul activității întreprinse, cu respectarea drepturilor de confidențialitate prevăzute de lege, fără a include date cu caracter personal.

Nu este permisă folosirea formatului acestuia, copierea în tot, sau în parte, de către nicio persoană, fără obținerea în prealabil a acordului scris din partea societății și a autorului Raportului. Raportul de Evaluare, datele acestuia sau oricare altă referire la acesta, nu poate fi publicat, sau inclus într-un document destinat publicității, fără acordul prealabil scris al societății și a autorului Raportului, cu specificarea formei, conținutului și contextului în care urmează să apară. Publicarea parțială sau integrală, precum și utilizarea lui de către orice altă persoană, atrage după sine răspunderea legală, neacceptarea niciunei responsabilități din partea Evaluatorului, sau al Societății, iar în cazul înlesnirii din partea Destinatariilor, de încetarea oricăror obligații născute în sarcina Societății și a Evaluatorului.

Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat să ofere în continuare consultanță, sau asistență de orice fel, legată de Subiectul Evaluat, în afara cazului în care s-au încheiat astfel de înțelegeri în prealabil.

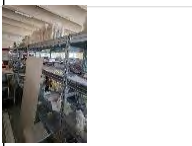
Ambele părți vor respecta dispozițiile legale privitoare la protecția datelor cu caracter personal și vor pune în aplicare măsuri tehnice și organizatorice de protejare a tuturor operațiunilor privitoare în mod direct, sau indirect, la datele cu caracter personal, care previn prelucrările neautorizate sau ilegale, precum și pierderile sau distrugerile accidentale sau ilegale. Nu vor fi prelucrate datele în scopuri secundare incompatibile cu scopurile pentru care au fost colectate. Nu vor fi dezvăluite datele decât pentru realizarea intereselor părților sau îndeplinirea obligațiilor legale.

II. Descrierea activului

II.1 Identificarea Activului Subiect

Obiectul evaluat îl constituie dreptul de proprietate descris mai jos, asupra **bunului mobil** (autoturisme, stoc marfă, birotică), mărci și modele diverse), considerate ca amplasate în or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova, cod poștal 105900, denumit în continuare **Activul Subiect**, cu următoarele caracteristici:

EQUIPMENTS CENTRALIZATION										Photos
No.	Tip activ	Brand	Model	Nr.inmatriculare	Nr. Serie	Prima înmatricul.	Vechime	Condiție	Amplasare	
1	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW	ZFA25000001481884	01.07.2008	16,03	electromotor defect; avariata semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare	Plopeni	
2	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW	ZFA25000001083455	21.06.2007	17,06	satisfăcătoare	Timișoara	
3	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	W0L0AHL4848115910	01.06.2004	20,11	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	Plopeni	
4	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	TMBGE61Z972136075	13.04.2007	17,25	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice	Timișoara	
5	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168	B-789-SBW	WDB1681331J761850	01.07.2002	22,03	degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casat	Plopeni	
6	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX	VF34E9HXCAS080508	21.05.2010	14,14	nefuncțională; aspect general neglijat; posibil funcțională după o revizie generală	Plopeni	
7	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB	VF34E9HXCAS080505	21.05.2010	14,14	satisfăcătoare; aspect general neglijat; posibil funcțională după o revizie generală	Plopeni	
8	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSA	VF34E9HXCAS080504	21.05.2010	14,14	defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie /vopsea	Plopeni	
9	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 Bluetec 221	B-789-NMS	WDD2220321A143165	31.01.2014	10,45	funcțională; martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	Timișoara	
10	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 1 1	B-965-MNS	VTMSD02A03E020933	01.07.2003	21,03	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	Timișoara	
11	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	WDD2074021F255355	05.12.2013	10,60	funcțională; martori multipli aprinsi la bord; avarii parbriz si vopsea	Timișoara	
12	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	1C4RJFBM 8FC774513	18.12.2015	8,57	nu mai porneste; avea martori aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie/zgârieturi	Plopeni	
13	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5K SW51	B-789-EMS	WMWSW51050T318758	00.01.1900	124,53	motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	lipsă (Atena posibil)	lipsă
14	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	WP0CA298660710522	01.07.2006	18,03	față avariata; aspect general neglijat; declarat, pentru piese ca nefuncțional	Timișoara	

15	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM	VNKKCD0320A076650	24.10.2014	9,72	considerata ca functionala dupa reparatii; aspect general neingrijit; degradări caroserie și vopsea	Plopeni	
16	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM	VNKKCD03X0A076864	24.10.2014	9,72	functională; aspect general neingrijit; degradări caroserie, mici avarii	Timișoara	
17	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET	NLHB251PAGZ138966	03.06.2016	8,11	functională; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	Timișoara	
18	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	NLHB251PAGZ138958	03.06.2016	8,11	a pornit; funcțională; a mers până la București	București	
19	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW	UU1KSDAEH39898777	14.08.2008	15,91	degradată; nefolosită de mult timp; nu putea fi pornită	Plopeni	
20	stocuri marfă (pg. 6-68; 88.936 buc)	0	0	0	0	-	-	degradat	Plopeni	
21	imobilizări necorporale	0	0		0	-	--	netransmisibile și neidentificate	Plopeni	neidentificate
22	licențe mărci	0	0		0	-	-	netransmisibile și neidentificate	Plopeni	neidentificate
TOTAL										

Descrierea acestor bunuri este efectuată pentru fiecare în parte în cadrul Capitolului II.5.

Segmentul de piață căruia i se adresează acest bun este cel autoturisme, stoc marfă, birotică.

II.2 Drepturile de proprietate evaluate și Descrierea Juridică

TIP DREPT: La data evaluării, dreptul de proprietate evaluat este de tip absolut (deplin), conform accepțiunii date de Standardele ANEVAR, SEV 230, sau de Codul Civil.

PROPRIETAR: EUROROM ART S.R.L. – în insolvență, -, în cotă determinată de 1/1. Pentru detalieri a se vedea documentele anexate. Nu au fost efectuate verificări, sau interogări AEGRM.

SARCINI: Activul Subiect nu a fost verificat asupra tuturor aspectelor legale, fiind evaluat în ipoteza de lucru a unui drept de proprietate conform celui menționat mai sus, cu o posesie legală, responsabilă și în ipoteza liber de orice sarcini (în concordanță cu scopul evaluării, art. 91 Legea insolvenței 85/2014).

Conform identificării oferite, în cazul înstrăinării ar fi fost obligatorie realizarea eliminarea din lista mijloacelor fixe a poziției aferente și schimbarea rolului fiscal, astfel încât, în procedura legală aplicabilă s-ar fi evidențiat aceste modificări. În lipsa unei astfel de identificări se consideră ipoteza de lucru cea mai probabilă, adică fără o modificare a stării de drept a acestui activ.

OBSERVAȚII: Conform mențiunilor existente în Capitolul II și prevederilor legale din Codul Civil, orice îmbunătățire, sau adăugire adusă activului principal (îmbunătățiri, amenajările, etc), poartă regimul juridic al acestuia. Astfel, cele existente pe acesta, fac obiectul evaluării și valoarea lor a fost inclusă în cea estimată în acest Raport, în lipsa unor documente contrare prezentate în timp util, conform procedurii.

II.3 Date privind amplasarea

Activul Subiect era considerat ca disponibil, la data evaluării în or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova, cod poștal 105900.

II.5 Microidentificarea Activului

Microidentificarea - este pasul următor pe care evaluatorul îl face în identificarea bunului evaluat, un fel de imagine cu rezoluție mai fină care continuă înțelegerea acestuia prin relevarea caracteristicilor sale individuale si reprezintă procedeul prin care se obțin date despre bunul mobil subiect evaluat, focalizate pe identificarea caracteristicilor specifice fiecărei bun.

Principalele caracteristici (fără a se limita doar la acestea) includ:

- informații despre furnizorii de mărfuri sau bunuri;
- vârsta (vechimea), durata de viață, data de expirare;
- starea mărfurilor, condițiile de depozitare – normale sau speciale;
- costuri directe și indirecte de depozitare;
- alte informații considerate a fi relevante pentru participanții pe piață.

Prezentarea Activului Subiect, sub forma centralizată, identificată pe baza documentelor avute la dispoziție, datelor regăsite pe interne și elementelor regăsite la momentul inspecției, sunt prezentate mai jos, în centralizator.

Activul Subiect este compus în principal din trei grupe de bunuri:

- autoutilitare (nr.crt. 1 și 2 – Fiat Ducato);
- autoturisme uzuale (de la nr.crt. 3 la 19);
- stoc de marfă (mici decorațiuni de interior, veselă, iconițe, rame pentru mici fotografii, etc).

Autoturismele au un aspect general neîngrijit, urmând a se scrie la fiecare în parte informațiile comunicate, observate, sau disponibile.

Copiile după cărțile de înmatriculare, sau taloane sunt centralizate și comunicate separat de Raport.

Din informațiile furnizate autoturismele au fost lăsate în parte la service auto, pentru a fi reparate, sau lăsate fără îngrijire din cauza stării generale. Doar o parte dintre autoturisme au putut fi pornite, sau observate ca deplasabile, fiind menționate individual mai jos datele disponibile. Nu sunt cunoscute alte date în afara celor enumerate, evaluarea fiind realizată, conform solicitării, pe baza datelor avute la dispoziție.

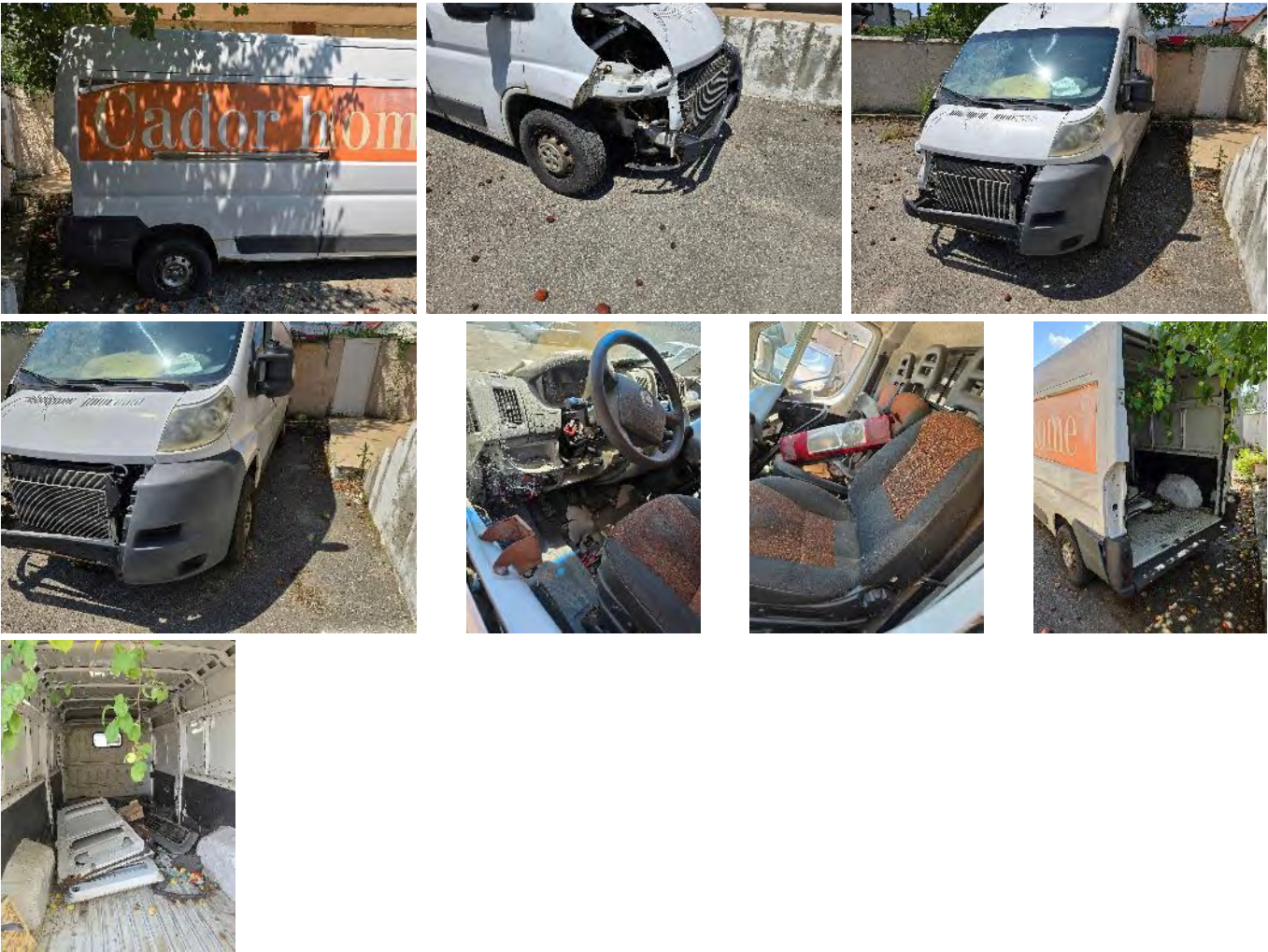
Nr.Crt.	Amplasare	Denumire	Producator	Model	Nr. Inamtriculare	Serie	Km/Ore fct	Stare conform datelor comunicate, sau observate vizual, fără a fi probe posibile	Buc.	Data intrare	Ani detinere	An produs	Vechime bun	Preț intrare LEI	1 Leu / €, curs BNR, la achiziție	Echivalent EURO la data achiziției
1	Plopeni	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW	ZFA25000001481884		electromotor defect; avariat semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare satisfăcătoare	1	31.05.2013	11,12	01.07.2008	16,03	58.253,00 lei	3,1340 lei	18.587,43 €
2	Timișoara	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW	ZFA25000001083455		satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	1	21.06.2007	17,06	21.06.2007	17,06	62.761,00 lei	4,3828 lei	14.319,84 €
3	Plopeni	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	W0L0AHL4848115910	268.069	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casat	1	07.01.2013	11,51	01.06.2004	20,11	36.845,00 lei	4,3794 lei	8.413,25 €
4	Timișoara	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	TMBGE612972136075	481.576	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casat	1	27.10.2014	9,71	13.04.2007	17,25	26.700,00 lei	4,4139 lei	6.049,07 €
5	Plopeni	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168	B-789-SBW	WDB1681331J761850		nefuncțională; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	01.10.2017	6,78	01.07.2002	22,03	34.123,00 lei	4,5985 lei	7.420,46 €
6	Plopeni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX	VF34E9HXCAS080508		satisfăcătoare; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	05.02.2018	6,43	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	4,6625 lei	2.589,75 €
7	Plopeni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB	VF34E9HXCAS080505		defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie /vopsea funcțională; martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	1	24.11.2017	6,63	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	4,6422 lei	2.601,08 €
8	Plopeni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSA	VF34E9HXCAS080504		bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	1	24.11.2017	6,63	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	4,6422 lei	2.601,08 €
9	Timișoara	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 BlueTec 221	B-789-NMS	WDD2220321A143165	608.700	funcțională; martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	1	31.01.2014	10,45	31.01.2014	10,45	198.345,23 lei	4,4978 lei	44.098,28 €
10	Timișoara	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 11	B-965-MNS	VTMSD02A03E020933	45.282	funcțională; martori multipli aprinsi la bord; avarii parbriz si vopsea nu mai poteste; avea martori aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie/zgârieturi	1	10.02.2019	5,42	01.07.2003	21,03	3.323,25 lei	4,7416 lei	700,87 €
11	Timișoara	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	WDD2074021F255355	352.466	funcțională; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	1	05.12.2013	10,60	05.12.2013	10,60	85.609,80 lei	4,4687 lei	19.157,65 €
12	Plopeni	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	1C4RJFBM 8PC774513	cca 370.000 km	motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	1	31.01.2020	4,45	18.12.2015	8,57	88.456,34 lei	4,7779 lei	18.513,64 €
13	lipsă (Atena posibil)	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5K SW51	B-789-EMS	WMWSW51050T318758		față avariata; aspect general neîngrijit; declarat, pentru piese ca nefuncțională considerata ca funcționala după reparatii; aspect general neîngrijit; degradări caroserie și vopsea	1	30.09.2020	3,78		124,53	28.975,12 lei	4,8698 lei	5.949,96 €
14	Timișoara	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	WP0CA298660710522	352.232	funcțională; aspect general neîngrijit; degradări caroserie, mici avarii	1	30.11.2020	3,61	01.07.2006	18,03	40.000,00 lei	4,8735 lei	8.207,65 €
15	Plopeni	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM	VNKKCOD320A076650		funcțională; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	1	28.02.2021	3,37	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	4,8745 lei	3.309,55 €
16	Timișoara	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM	VNKKCOD3X0A076864		a pornit; funcțională; a mers până la București	1	28.02.2021	3,37	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4,8745 lei	4.438,78 €
17	Timișoara	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET	NLHB251PAGZ138966		degradată; nefolosită de mult timp; nu putea fi pornită	1	28.02.2021	3,37	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4,8745 lei	4.438,78 €
18	București	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	NLHB251PAGZ138958			1	29.08.2012	11,87	14.08.2008	15,91		4,4665 lei	- €
19	Plopeni	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW	UU1KSDAEH39898777										

Fotografiile și descrierea individuală a Activului Subiect:

Autoutilitare:

EQUIPMENTS CENTRALIZATION										Photos
No.	Tip activ	Brand	Model	Nr.inmatriculare	Nr. Serie	Prima inmatricul	Vechime	Condiție	Amplasare	
1	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW	ZFA25000001481884	01.07.2008	16,03	electromotor defect; avariata semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare	Plopeni	

Această autoutilitară este semnificativ avariata în zona din față, unde se află și motorul, fiind nefuncțională. Sunt desprinse o parte dintre componente, sau lăsate în interior, depozitate. Conform aspectului general, vechimii scriptice, sau prețurilor practicate la autoutilitare similare funcționale, din informațiile furnizate, aceasta nu este fezabilă repararea fiind evaluată ca o autoutilitară utilizabilă pentru piese și casare (aport valoric adus de valoarea reziduală uzuală a unor astfel de autoutilitare).



2	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW	ZFA25000001083455	21.06.2007	17,06	satisfăcătoare	Timișoara	
---	------------	------	--------	-----------	-------------------	------------	-------	----------------	-----------	---

Această autoutilitară este depozitată în zona mun. Timișoara, iar din datele furnizate există posibilitatea de a fi operaționalizată, nefiind comunicate avarii semnificative (este declarat electromotor defect; necesară cel puțin o revizie generală, o baterie). Aceasta are numeroase puncte de uzură, sau mici avarii, având un aspect general neîngrijit și aspect de vechime efectivă ridicată.

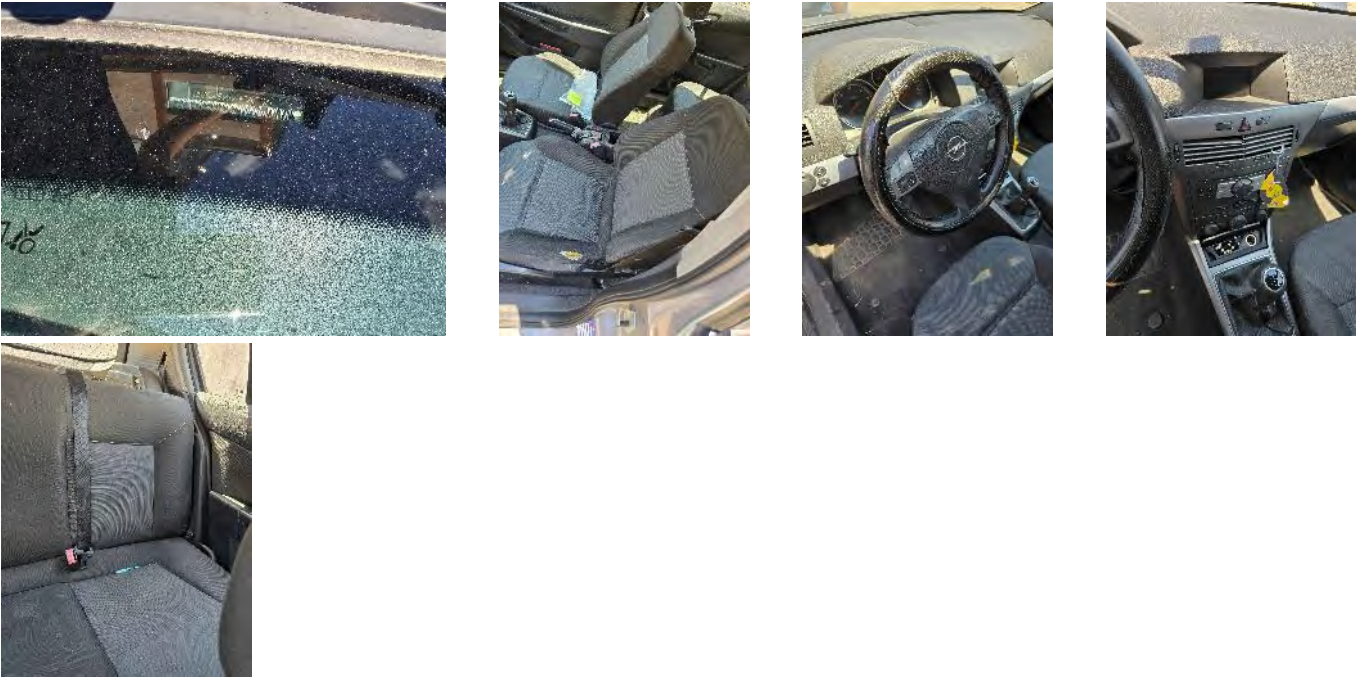


Autoturisme uzuale:

3	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	W0L0AHL4848115910	01.06.2004	20,11	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	Plopieni		
---	------------	------	----------------	----------	-------------------	------------	-------	---	----------	---	--

Autoturismul are un aspect general neîngrijit, nefiind funcțională din informațiile furnizate. Aceasta prezintă numeroase mici avarii, sau degradări, având totodată o vechime scriptică foarte ridicată, la limita perioadei de casare, sau valorificare prin programul guvernamental Rabla.





4	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	TMBGE61Z972136075	13.04.2007	17,25	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice	Timișoara	
---	------------	-------	---------	-----------	-------------------	------------	-------	--	-----------	---

Autoturismul are un aspect general neîngrijit. Comunicat ca având probleme tehnice, fără a avea alte detalii. Evaluat ca posibil funcțional după o revizie generală, schimbare a bateriei și reparații piese defecte, din informațiile furnizate. Aceasta prezintă numeroase degradări la nivelul caroseriei (aspect general vechi și degradat), având totodată o vechime scriptică foarte ridicată, la limita perioadei de casare, sau valorificare prin programul guvernamental Rabla.



5	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168	B-789-SBW	WDB1681331J761850	01.07.2002	22,03	degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casat	Plopeni	
---	------------	----------	-------------------	-----------	-------------------	------------	-------	---	---------	---

Autoturismul are un aspect general neîngrijit, cu un grad al degradării ridicat. Aceasta prezintă numeroase degradări la nivelul caroseriei (aspect general vechi și degradat), având totodată o vechime scriptică foarte

ridicată, la limita perioadei de casare, sau valorificare prin programul guvernamental Rabla. Nu a putut fi pornită și nici deschisă la momentul inspecției.



6	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX	VF34E9HXCAS080508	21.05.2010	14,14	nefuncționala; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	Plopieni	
---	------------	---------	----------------	----------	-------------------	------------	-------	---	----------	---

Autoturismul are un aspect general neîngrijit, cu un grad al degradării ridicat. Aceasta prezintă degradări la nivelul caroseriei (aspect general vechi și degradat, vopsea afectată, elemente rupte, sau sparte), având totodată o vechime scriptică ridicată. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut funcțional după o revizie generală, schimbat baterie și reparații elemente ce împiedică utilizarea acum corespunzătoare (anvelopă spartă, chederuri, etc). Nu a putut fi pornită la momentul inspecției.



7	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB	VF34E9HXCAS080505	21.05.2010	14,14	satisfăcătoare; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	Plopieni	
---	------------	---------	----------------	----------	-------------------	------------	-------	--	----------	---

Autoturismul are un aspect general neîngrijit, cu un grad al degradării ridicat. Aceasta prezintă numeroase degradări la nivelul caroseriei (aspect general vechi și degradat, în special la vopsea care este foarte mățuită și cu multe zgârieturi), având totodată o vechime scriptică ridicată. Nu a putut fi pornită și nici deschisă la momentul inspecției. A fost recuperată dintr-un service auto. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut funcțional după o revizie generală, schimbat baterie și reparații elemente ce împiedică utilizarea acum corespunzătoare (far spart, foarte mățuite, chederuri, etc).



8	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSA	VF34E9HXCAS080504	21.05.2010	14,14	defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie /vopsea	Plopeni	
---	------------	---------	----------------	----------	-------------------	------------	-------	--	---------	---

Autoturismul are un aspect general neîngrijit, cu un grad al degradării ridicat. Aceasta prezintă degradări la nivelul caroseriei (aspect general vechi și degradat, vopsea afectată, elemente rupte, sau sparte), având totodată o vechime scriptică ridicată. A fost recuperată dintr-un service auto. Comunicat ca având defecte cutia de viteze și direcția. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut funcțional după o revizie generală, schimbat baterie și reparații elemente ce împiedică utilizarea acum corespunzătoare. Nu a putut fi pornită la momentul inspecției.



9	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 Bluetec 221	B-789-NMS	WDD2220321A143165	31.01.2014	10,45	funcționala; martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	Timișoara	
---	------------	----------	------------------------------	-----------	-------------------	------------	-------	---	-----------	---

Autoturismul are un aspect general bun, cu un grad al degradării observat la interior (în special tapiseria). Autoturismul a fost deplasat pe roți și are aprinși martori la bord: asistență unghi mort, asistență menținerea benzii de rulare, înlocuire plăcuțe frână, schimbare baterii cheie, din cele comunicate. Mașina are un kilometraj ridicat (608.700 km). Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenții, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală, schimbat baterii și reparații elemente ce împiedică utilizarea acum corespunzătoare.



10	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 11	B-965-MNS	VTMSD02A03E020933	01.07.2003	21,03	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	Timișoara	
----	-------------	-------	--------------------------	-----------	-------------------	------------	-------	--	-----------	---

Motocicleta are un aspect general bun, care nu denotă vechimea scriptică. Motocicleta are un kilometraj scăzut pentru vechimea scriptică (45.282 km). Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenții, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unei motociclete funcționale, ce necesită doar o revizie și actualizare date din istoric.





11	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	WDD2074021F255355	05.12.2013	10,60	functionala; martori multipli aprinsi la bord; avarii parbriz si vopsea	Timișoara	
----	------------	----------	---------------------------------	-----------	-------------------	------------	-------	---	-----------	---

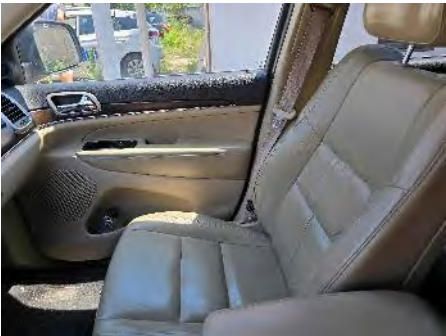
Autoturismul are un aspect general acceptabil, cu un grad al degradării observat la interior (în special tapiseria), parbriz spart, stop spart, zgârieturi caroserie. Autoturismul a fost deplasat pe roți și are aprinși martori la bord: asistență ESP, din cele comunicate. Mașina are un kilometraj ridicat (352.466 km). Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenții, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală și schimbat elemente avariate. Nu sunt cunoscute alte date.

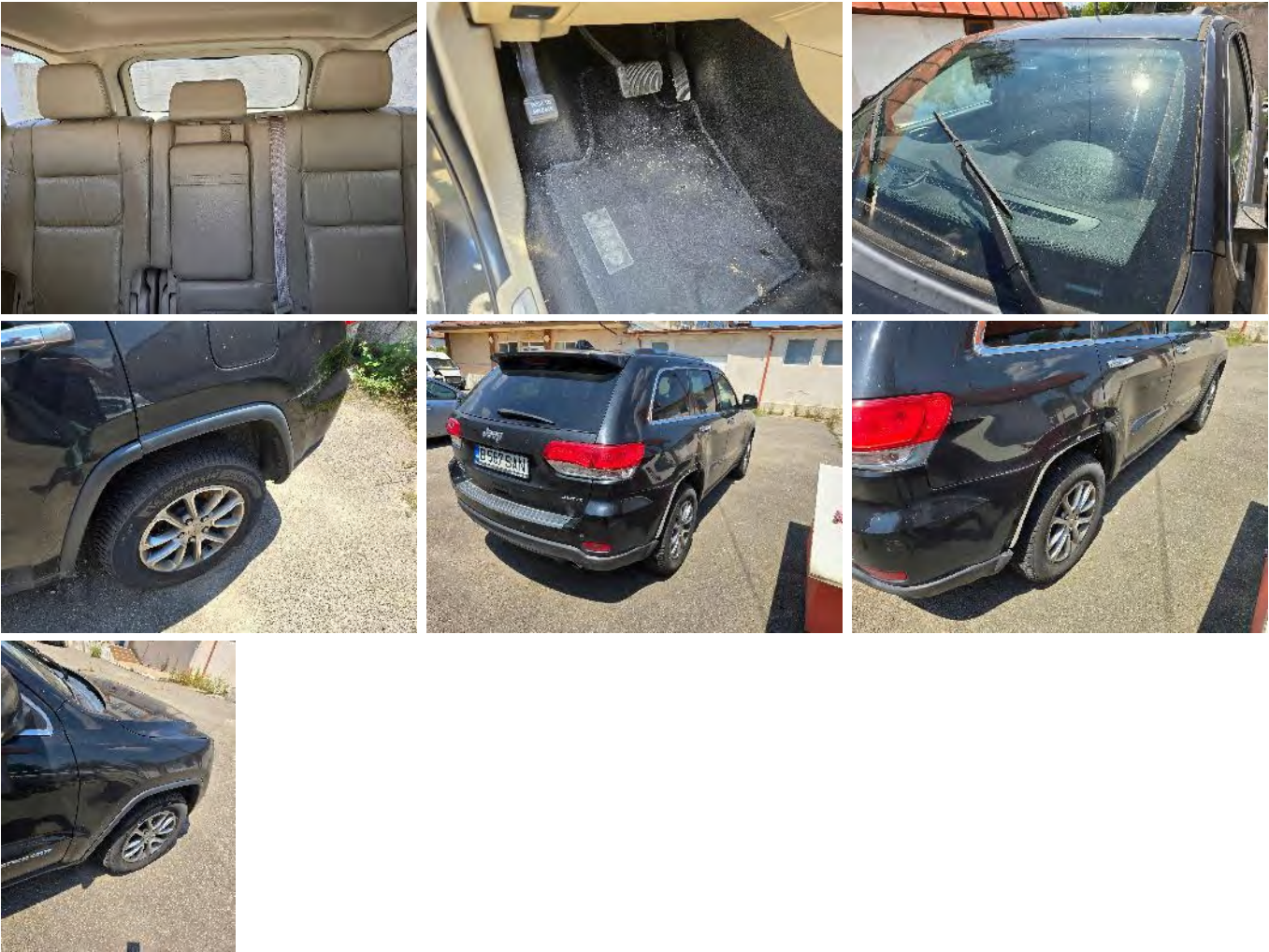




12	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	1C4RJFBM 8FC774513	18.12.2015	8,57	nu mai porneste; avea martori aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie/zgârieturi	Plopieni	
----	------------	------	----------------	-----------	--------------------	------------	------	---	----------	---

Autoturismul are un aspect general acceptabil, cu un grad al degradării observat la interior (în special tapiseria), zgârieturi multiple caroserie (aproximativ de jur-împrejur), chederuri rupte. Autoturismul nu a putut fi pornit. Din cele comunicate ar avea circa 370.000 km și multipli martori aprinși la bord. Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenții, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală și schimbat elemente avariate. Nu sunt cunoscute alte date.





13	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L5K SW51	B-789-EMS	WMWSW51050T318758	00.01.1900	124,53	motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	lipsă (Atena posibil)	lipsă
----	------------	-------------	----------------	-----------	-------------------	------------	--------	--	-----------------------	-------

Neinclus în evaluare, fiind comunicat ca fiind lipsă/neidentificat (posibilă amplasare în Grecia – Atena, cu motor defect). NU are valoare de piață estimată, conform solicitării, neputând a fi valorificat în țară.

14	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	WP0CA298660710522	01.07.2006	18,03	față avariată; aspect general neîngrijit; declarat, pentru piese ca nefuncțional	Timișoara	
----	------------	---------	------------	-----------	-------------------	------------	-------	--	-----------	---



Autoturismul este avariata, nefuncțional, necesitând reparații semnificative. Nu este disponibilă o constatare autorizată, sau avansate costuri pentru reparație, evaluarea fiind realizată, conform solicitării, sub ipoteza unui autoturism ce necesită reparații capitale, sau utilizabil pentru piese, cu o vechime scriptică și efectivă ridicată (peste 18 ani). Aspectul general este de autoturism degradat, cu degradări la tapiserie, caroserie, blocuri optice, prelată, fără a avea o întreținere corespunzătoare gamei din care face parte. Kilometrajul indică la bord 352.232 km (montată o baterie exterioară pentru a permite afișajul la bord).

15	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM	VNKKC0D320A076650	24.10.2014	9,72	considerata ca functionala dupa reparatii; aspect general neingrijit; degradări caroserie și vopsea	Plopieni	
----	------------	--------	---	-----------	-------------------	------------	------	---	----------	---

Autoturismul are un aspect general degradat, cu un grad al degradării observat la exterior: lovituri de jur-împrejur, bară față deplasată/desprinsă, bară spate desprinsă, vopsea afectată în mai multe zone, plafon degradat. Autoturismul nu a putut fi pornit sau deschis. Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenției, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală, reparații caroserie, vopsea și schimbat elemente avariate. Nu sunt cunoscute alte date.



16	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM	VNKKC0D3X0A076864	24.10.2014	9,72	functionala; aspect general neingrijit; degradări caroserie, mici avarii	Timișoara	
----	------------	--------	---	-----------	-------------------	------------	------	--	-----------	---

Autoturismul are un aspect general acceptabil, cu un grad al degradării redus la exterior: bară spate desprinsă, vopsea afectată în mai multe zone. Autoturismul a putut fi deschis, dar nu are pornire, sau citire martori. Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenției, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui

autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală, reparații caroserie. Nu sunt cunoscute alte date.



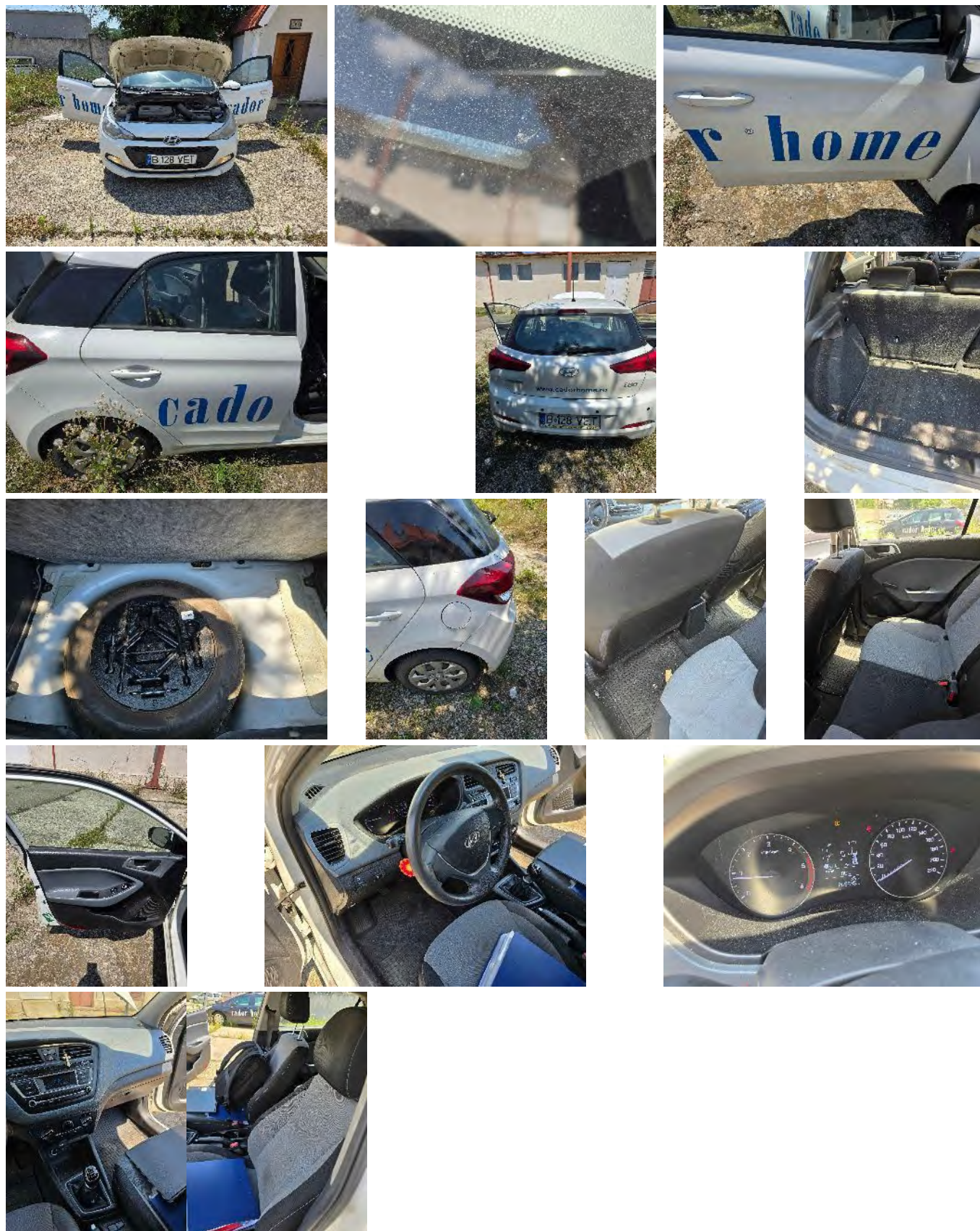
17	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET	NLHB251PAGZ138966	03.06.2016	8,11	funcțională; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	Timișoara	
----	------------	---------	--------	-----------	-------------------	------------	------	--	-----------	---

Autoturismul are un aspect general acceptabil, cu un grad al degradării observat: lovituri de jur-împrejur, bară spate deplasată/desprinsă, vopsea afectată în mai multe zone, tapiserie la interior murdară, sau tocită. Autoturismul a putut fi deschis. Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenții, sau service, sau rulaj. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală, reparații caroserie, vopsea și schimbat elemente avariate. Nu sunt cunoscute alte date.



18	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	NLHB251PAGZ138958	03.06.2016	8,11	a pornit; funcțională; a mers până la București	București	
----	------------	---------	--------	-----------	-------------------	------------	------	---	-----------	---

Autoturismul are un aspect general bun, fiind deplasată pe roți după momentul inspecției, până la mun. București, fără evenimente semnificative. În exterior are o degradare uzuală, plus bară spate deplasată ușor pe stânga spate, mici zgârieturi la exterior și interior, tapiserie pătată în multe locuri. Nu sunt cunoscute date privind istoric intervenții, sau service. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut complet funcțional după o revizie generală, reparații caroserie și vopsea. Nu sunt cunoscute alte date.



19	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW	UU1KSDAEH39898777	14.08.2008	15,91	degradată; nefolosită de mult timp; nu putea fi pornită	Plopeni	
----	------------	-------	-----------------	-----------	-------------------	------------	-------	--	---------	---

Autoturismul are un aspect general neîngrijit, cu un grad al degradării ridicat. Aceasta prezintă degradări la nivelul caroseriei (aspect general vechi și degradat, vopsea afectată, elemente rupte, sau sparte), având

totodată o vechime scriptică ridicată. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui autoturism ce poate fi făcut funcțional după o revizie generală, schimbat baterie și reparații elemente ce împiedică utilizarea acum corespunzătoare, dar ca un autoturism apropiat de termenul pentru casare (depășită tehnologic și costuri ridicate operaționalizare). Nu a putut fi pornită sau deschisă la momentul inspecției.



21	imobilizări necorporale	0	0	0	-	--	netransmisibile și neidentificate	Plopeni	neidentificate
22	licențe mărci	0	0	0	-	-	netransmisibile și neidentificate	Plopeni	neidentificate

Conform solicitării, aceste active nu au fost incluse în evaluare, având aport valoric zero astfel. Acestea nu au putut fi identificate, nu sunt cunoscute informații despre acestea, sau posibilitatea de a fi transmise fizic, sau valorificate, conform informațiilor furnizate.

20	stocuri marfă (pg. 6-68; 88.936 buc)	0	0	0	0	-	-	degradat	Plopeni	
----	--------------------------------------	---	---	---	---	---	---	----------	---------	--

Stocul de marfă este dispus în mai multe zone ale clădirilor de la amplasamentul din or. Plopeni. Acesta este compus din: icoane de dimensiuni reduse, veselă (pahare, vase, boluri, farfurii, tacâmuri), ornamente și decorațiuni mici, rame pentru fotografii, etc.

În afară de cele expuse în zona de la intrare (icoane, sau rame pentru fotografii în principal), celelalte sunt dispuse aruncate, neordonate, fiind greu de găsit seturi de pahare, sau veselă complete, sau cu descrieri elocvente. Sunt numeroase bucăți sparte, rupte, sau incomplete. Nu sunt totodată nici puse în cutiile aferente lor, pentru a avea detaliile tehnice, descriptive. Stocul necesită efort logistic semnificativ pentru a le colecta, sorta, împacheta, centraliza, iar apoi reloca și valorifica. Aspectul general calitativ al bunurilor complete este unul cel mult mediu.

Stocul cantitativ este evaluat pe baza informațiilor furnizate descriptiv, verbal, la inspecție și inventariate de către lichidator, conform procesului verbal de inventariere nr. 1690-14.06.2024:

PROCES-VERBAL DE INVENTARIERE

Nr.1690/14.06.2024

Încheiat la data de 14.06.2024, de către subscrisa **Consultant Insolventă SPRL**, cu sediul procesual ales în Timișoara, str. Daliei, nr. 8, mandsard, jud. Timiș, înregistrată în RFO II sub nr. 0649, CUI RO 31215824, reprezentată prin asociat coordonator ec. **Popescu George**, în calitate de lichidator judiciar al debitorului **EUROROM ART SRL** - *infalment, in bankruptcy, enfaillite*, cu sediul social în Mun. București, Sector 1, str. Subcetate, nr. 63, camera 9, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J40/30/1999, având CUI RO 11360404, numit prin Sentința civilă nr. 875/2024 din data de 29.02.2024 pronunțată în dosarul nr. 19026/3/2023 de Tribunalul București, Secția a-VII-a Civilă.

Inventarierea bunurilor conform dispozițiilor art. 151 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, a avut loc la depozitul debitorului **EUROROM ART SRL** situat în Orașul Ploenii, str. Stejarului, nr. 1, jud. Prahova, rezultatele acesteia fiind consemnate și anexate prezentului proces-verbal, conform **Anexa**.

Rezultatele inventarierii vor fi consemnate în cadrul dosarului de insolvență nr. 19026/3/2023.

Prezentul proces-verbal a fost încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Nr. crt.	Denumire bun	Cantitate (bucăți)	Observații
1	ICOANA ARGINT/AUR/RAMA/GEAM mica	33	
2	ICOANA ARGINT/AUR/RAMA/GEAM medie	42	
3	ICOANA ARGINT/AUR/RAMA/GEAM mare	102	
4	RAMA FOTO mica	68	
5	RAMA FOTO mare	22	
6	PERNA DECORATIVA	6	
7	SET CANI	12	
8	RECIPIENT LUMANARE INCALZIT	10	
9	CEAINIC	20	
10	SET CEAINIC	4	
11	PAHARE set	68	
12	PAHAR BOHEMA set	20	
13	PAHAR SAMPANIE set	3	
14	SET CRACIUN	310	
15	FARFURII set	14	
16	SET LENJERIE	3	
17	DECORATIUNI CRACIUN	12	
18	CANI CRACIUN	40	
19	PAHARE CRACIUN	40	
20	STATUETE DIVERSE	1000	
21	BOL CERAMIC	2	
22	BOL SALATA	11	
23	PAHARE	50	
24	SET CARAFA PAHARE	1	INCOMPLET
25	PAHARE	50	
26	DECOR PASTE	200	
27	SETURI FARFURII SUPA SI APERITIV	320	
28	PERNE	25	

1

29	SET LENJERIE PAT	5	INCOMPLET
30	VAZA CRISTAL	9	
31	VAZA CERAMICA	8	
32	BOMBONIERA	7	
33	BOL	56	
34	BOL CU PLATOU	3	
35	PLATOU	20	
36	FARFURII DECOR	15	
37	SET PAHARE	4	
38	PAHARE	Q8	
39	BOL MIERE	1	
40	CEAS	2	
41	SUPORT SERVETELE	6	
42	COSULET	2	
43	OLIVIERA	2	
44	STATUETA	630	
45	SET PAHARE LICHIOR	3	
46	OGLINDA	5	
47	DULAPIOR DECOR	3	
48	OALA	2	
49	SET SARE PIPER	3	
50	DECANTOR	7	
51	FARFURII PIZZA	3	
52	RASNITE PIPER	3	
53	RECIPIENT SARE ZAHAR CAFEA set	2	
54	CUTII BIJUTERII	15	
55	CANI	5	
56	PAHARE set	7	
57	CUTII ZAHAR	88	
58	BOL CU PICIOR	5	
59	BOL mar rosu portocaliu	7	
60	LUMANARE DECOR	17	
61	PAHARE SHOT	50	INCOMPLET
62	PAHARE SAMPANIE	50	INCOMPLET
63	PAHARE VIN	100	INCOMPLET
64	PAHARE WHISKI	100	INCOMPLET
65	TACAMURI SET	45	INCOMPLET
66	LUMANARE DECOR	500	INCOMPLET
67	DECORATIUNI CRACIUN	30	
68	DECORATIUNI PASTE	50	
69	SERTARE BANI CASA MARCAT	19	
70	COS NUIELE	10	
71	MESE CALCAT	8	
72	COMPUTER + MONITOR	3	
73	RAFT METALIC	130	
74	CORP MOBILIER PAL	10	
75	BIROU PAL	9	
76	SCAUNE	8	
77	MOBILIER EXPUNERE	5	
78	BIROU PAL RECEPTIE	2	

2

79	IMPRIMANTA CANON	1	
80	DULAP ACTE PAL	3	
81	RAFT ACTE	5	
82	SALTELE pat	21	
83	DULAP ACTE MIC	35	

Observatii

- Stocurile nu au putut fi identificate conform listelor de inventariere anexate procesului-verbal nr. 3665 din 05.10.2023.
- Stocurile de marfa identificate prezinta numeroase defecte si sunt incomplete.
- Administratorul special nu a pus la dispozitia lichidatorului judiciar lista stocurilor actualizata la data intrarii in procedura falimentului.

Comisia de inventariere:

Lichidator judiciar **Consultant Insolventă SPRL**, prin asociat coordonator ec. **Popescu George**

Administrator special **Sanidas Nikolaos**

Stocul cantitativ, prin adunare, generează un număr de 4.635 bucăți.

Nefiind disponibile în evaluare date privind prețurile individuale, rotația stocului, situația fizică individuală, etc, conform instrucțiunilor Clientului, evaluarea a fost efectuată plecând de la stocul fizic identificat în procesul-verbal amintit, iar pentru prețuri, au fost centralizate toate facturile comunicate, fiind generat astfel un preț mediu istoric, al facturilor emise de către furnizorii bunurilor similare din stoc (bunuri anterior achiziționate, din același tip, având astfel o cantitate, preț cumulat și un preț mediu per bucată): 76.022 bucăți, totalizând 494.000,36 euro, fără TVA, sau un preț mediu/bucată de 6,5 euro. Având astfel prețul mediu istoric, a fost obținută singura indicația valorică disponibilă de achiziție de nou a stocului supus evaluării. A fost estimat un preț conform cursului valutar al BNR de la data fiecărei facturi, fiind obținută indicația istorică de 2.436.495,50 lei, sau 32,05 lei/bucată.

Stocul având 4.635 lei, rezultă astfel indicația valorică de achiziție a stocului încă existent la amplasament, inventariat, de 30.128 euro (4.635 buc x 6,5 euro).

denumire fisier	Data	nr.fact	buc	Total euro Factura	Preț/unit	Curs la data achizitie	Preț LEI
INVOICE & CMR 02 12 2022	02.12.2022	7129	2.718	12.628,53 €	4,65 €	4,9297 lei	62.254,86 lei
INVOICE & CMR 03 06 2022	03.06.2022	7047	721	5.809,11 €	8,06 €	4,9427 lei	28.712,69 lei
INVOICE & CMR 06 10 2022	06.10.2022	7104	8.850	34.633,75 €	3,91 €	4,9366 lei	170.972,97 lei
INVOICE & CMR 14 10 2022	14.10.2022	7105	6.028	20.558,05 €	3,41 €	4,9350 lei	101.453,98 lei
INVOICE & CMR 16 03 2022	16.03.2022	7166	6.509	20.515,24 €	3,15 €	4,9476 lei	101.501,20 lei
INVOICE & CMR 20 10 2022	20.10.2022	7109	4.290	29.595,30 €	6,90 €	4,9246 lei	145.745,01 lei
INVOICE & CMR 23 09 2022	23.09.2022	7094	4.858	26.340,83 €	5,42 €	4,9437 lei	130.221,16 lei
INV06	08.03.2021	INV001215	2.543	17.162,49 €	6,75 €	4,8838 lei	83.818,17 lei
INV07	05.04.2021	INV001268	2.550	19.771,39 €	7,75 €	4,9161 lei	97.198,13 lei
INV08	06.04.2021	INV001269	15	147,09 €	9,81 €	4,9170 lei	723,24 lei
INV10	10.05.2021	INV001425	117	1.122,10 €	9,59 €	4,9259 lei	5.527,35 lei
INV11	10.05.2021	INV001426	436	2.414,85 €	5,54 €	4,9259 lei	11.895,31 lei
INV12	10.05.2021	INV001427	12	135,25 €	11,27 €	4,9259 lei	666,23 lei
INV13	10.05.2021	INV001428	13	142,50 €	10,96 €	4,9259 lei	701,94 lei
INV14	10.05.2021	INV001429	13	141,50 €	10,88 €	4,9259 lei	697,01 lei
INV15	10.05.2021	INV001430	58	467,65 €	8,06 €	4,9259 lei	2.303,60 lei
INV16	10.05.2021	INV001431	16	68,00 €	4,25 €	4,9259 lei	334,96 lei
INV17	31.05.2021	INV001606	44	121,88 €	2,77 €	4,9198 lei	599,63 lei
INV18	31.05.2021	INV001607	105	1.154,50 €	11,00 €	4,9198 lei	5.679,91 lei
INV19	31.05.2021	INV001608	596	4.393,15 €	7,37 €	4,9198 lei	21.613,42 lei
INV20	31.05.2021	INV001609	311	3.958,34 €	12,73 €	4,9198 lei	19.474,24 lei
INV21	11.06.2021	ΠΕΚ000095	19	94,00 €	4,95 €	4,9202 lei	462,50 lei
INV22	11.06.2021	ΠΕΚ000096	67	385,50 €	5,75 €	4,9202 lei	1.896,74 lei
INV23	11.06.2021	ΠΕΚ000097	119	624,50 €	5,25 €	4,9202 lei	3.072,66 lei
INV24	30.06.2021	INVEU1944	1.042	10.296,55 €	9,88 €	4,9267 lei	50.728,01 lei
INV25	01.07.2021	INVEU1946	352	3.133,35 €	8,90 €	4,9261 lei	15.435,20 lei
INV26	24.08.2021	INVEU2439	424	2.201,22 €	5,19 €	4,9286 lei	10.848,93 lei
INV27	24.08.2021	INVEU2440	2.099	18.157,45 €	8,65 €	4,9286 lei	89.490,81 lei
INV28	13.09.2021	INVEU2604	992	13.063,61 €	13,17 €	4,9444 lei	64.591,71 lei
INV29	25.10.2021	INVEU2984	1.297	20.105,41 €	15,50 €	4,9472 lei	99.465,48 lei
INV30	13.12.2021	INVEU3301	1.254	8.644,77 €	6,89 €	4,9491 lei	42.783,83 lei
INV31	13.12.2021	INVEU3302	310	1.982,76 €	6,40 €	4,9491 lei	9.812,88 lei
INV32	15.12.2021	INVEU3310	288	1.255,06 €	4,36 €	4,9489 lei	6.211,17 lei
INV33	10.01.2022	INVEU3506	1.338	9.923,43 €	7,42 €	4,9439 lei	49.060,45 lei
INV34	31.01.2022	INVEU3541	3.071	21.177,90 €	6,90 €	4,9468 lei	104.762,84 lei
INV35	08.03.2022	INVEU3662	707	9.763,02 €	13,81 €	4,9492 lei	48.319,14 lei
INV36	09.03.2022	INVEU3667	8	288,00 €	36,00 €	4,9490 lei	1.425,31 lei
INV37	15.03.2022	INVEU3693	1.148	10.558,70 €	9,20 €	4,9487 lei	52.251,84 lei
INV38	08.04.2022	INVEU3815	2.196	13.750,80 €	6,26 €	4,9419 lei	67.955,08 lei
INV39	09.05.2022	INVEU4063	3.353	25.161,73 €	7,50 €	4,9469 lei	124.472,56 lei
INV40	20.05.2022	ΠΕΚ000263	1.059	2.532,18 €	2,39 €	4,9477 lei	12.528,47 lei
INV41	06.07.2022	INVEU4531	305	1.955,80 €	6,41 €	4,9454 lei	9.672,21 lei
INV42	28.07.2022	INVEU4815	1.294	13.772,15 €	10,64 €	4,9353 lei	67.969,69 lei
INV43	19.08.2022	INVEU5023	404	2.716,71 €	6,72 €	4,8806 lei	13.259,17 lei
INV44	19.08.2022	INVEU5024	1.021	8.055,50 €	7,89 €	4,8806 lei	39.315,67 lei
INV45	16.09.2022	INVEU5232	1.411	10.103,59 €	7,16 €	4,9253 lei	49.763,21 lei
INV46	06.10.2022	INVEU5422	381	3.384,95 €	8,88 €	4,9366 lei	16.710,14 lei
INV47	06.10.2022	INVEU5423	493	2.983,11 €	6,05 €	4,9366 lei	14.726,42 lei
INV48	04.11.2022	INVEU5634	754	4.972,91 €	6,60 €	4,8876 lei	24.305,59 lei
INV49	04.11.2022	INVEU5635	620	4.415,56 €	7,12 €	4,8876 lei	21.581,49 lei
INV50	04.11.2022	INVEU5636	184	1.866,60 €	10,14 €	4,8876 lei	9.123,19 lei
INV51	04.11.2022	INVEU5637	205	1.272,45 €	6,21 €	4,8876 lei	6.219,23 lei
INV52	14.11.2022	ΠΙΣ000386	6	77,86 €	12,98 €	4,8982 lei	381,37 lei
INV53	14.11.2022	INVEU5706	6	77,86 €	12,98 €	4,8982 lei	381,37 lei
INV54	18.11.2022	INVEU5738	1.101	6.885,40 €	6,25 €	4,9418 lei	34.026,27 lei
INV55	08.12.2022	INVEU5945	315	2.266,17 €	7,19 €	4,9192 lei	11.147,74 lei
INV56	08.12.2022	INVEU5946	605	3.001,24 €	4,96 €	4,9192 lei	14.763,70 lei
INV57	08.12.2022	INVEU5947	419	2.204,85 €	5,26 €	4,9192 lei	10.846,10 lei
INV58	08.12.2022	INVEU5948	17	106,25 €	6,25 €	4,9192 lei	522,67 lei
INV59	03.02.2023	INVEU0093	1.292	8.734,70 €	6,76 €	4,9005 lei	42.804,40 lei
INV60	03.02.2023	INVEU0094	1.201	17.344,08 €	14,44 €	4,9005 lei	84.994,66 lei
INV61	31.03.2023	ΠΙΣ000023	92	701,85 €	7,63 €	4,9491 lei	3.473,53 lei
INV62	31.03.2023	INVEU0460	805	9.110,33 €	11,32 €	4,9491 lei	45.087,93 lei
INV63	31.03.2023	INVEU0461	92	701,85 €	7,63 €	4,9491 lei	3.473,53 lei
INV64	19.05.2023	INVEU0922	1.053	12.911,15 €	12,26 €	4,9783 lei	64.275,58 lei
TOTAL			76.022	494.004,36 €	6,50 €	4,9321 lei	2.436.495,50 lei

Stoc scriptic comunicat			4.635	bucăți inventariate		
cf. PV 1690-14.06.2024			6,50 €	pret unitar conform achizițiilor istorice		
			32,05 lei			
			30.128	Estimare Preț achiziție stoc faptic		

II.6 Aspect general proprietate și Concluzii

Starea tehnică generală și concluzii: Din inspecția efectuată, starea tehnică a Activului Subiect este estimată a fi una **nesatisfăcătoare**, cu o întreținere **nesatisfăcătoare**, cu utilizare/amplasare în **normal**; cheltuieli necesare după achiziție: **Da**; necesita reparații, sau casare.

Activul Subiect este evaluat în ipoteza unui bun **disponibil la adresa menționată, disponibil imediat și fără costuri de transport, sau alte servicii incluse, acestea urmând a fi suportate integral de către cumpărător (ridicarea așa cum este, de la fața locului);**

(Foarte bună (FB) – situație în care s-au efectuat la timp și în bune condiții lucrările de întreținere, reparații curente, reparații capitale – GEV500 – ANEXA 2 / Cod Fiscal 2016).

(Bună (B) – situație în care s-au efectuat lucrări de întreținere și de reparații curente, la timp și în condiții acceptabile, dar nu s-au efectuat reparații capitale – GEV500 – ANEXA 2 / Cod Fiscal 2016).

(Satisfăcătoare (S) – situație în care s-au efectuat cel mult unele lucrări de întreținere, neglijându-se complet lucrările de reparații curente și capitale – GEV500 – ANEXA 2 / Cod Fiscal 2016).

mediu normal

mediu agresiv (cu umiditate, cu temperaturi înalte, coroziv obișnuit)

mediu puternic agresiv combinat (cu umiditate și temperaturi înalte, cu umiditate și mediu coroziv, cu temperaturi înalte și mediu coroziv, mediu puternic coroziv).

Puncte Forte



1. Autoturisme uzuale pe piața specifică, populare, cu o utilizare mixtă posibilă (scop personal, mică distribuție);
2. Bunurile parte a stocului de marfă sunt uzuale și pot fi valorificate, după alocarea resurselor necesare pentru a le colecta, sorta, împacheta, centraliza, reloca și expune pentru valorificare corespunzătoare;
3. Accesul la bunuri în vederea vizualizării și apoi al ridicării directe, în mod facil;
4. Segmentul comerțului cu bunuri pentru bricolaj, sau amenajări interioare, cu o dinamică destul de bună;
5. Costurile ridicate pentru piese noi, fac ca cererea să fie nevoită a se orienta și spre înlocuirea cu piese uzate (valorificare mai facilă a autoturismelor vechi pentru piesele lor, nu doar prin programul guvernamental Rabla).

Puncte Slabe



1. Vârstă scriptică ridicată, cu o vârstă economică rămasă redusă, având și uzuri, sau reparații necesare;
2. Aspectul general neîngrijit, ce denotă o întreținere precară;
3. Costurile ridicate pentru reparațiile autoturismelor (costuri orare manoperă, sau piese ridicate);
4. Costuri ridicate manoperă pentru a putea colecta stocul de marfă, a sorta bunurile, cutiile, centraliza datele, alegerea pieselor defecte, transportul lor pentru a fi relocalate, etc;

II.7 Timpul de marketing

Timpul de marketing pentru tranzacționarea Activului Subiect este estimat la un nivel mediu, putând urca, sau depăși, 4-8 luni, în condițiile asigurării unor condiții optime privind furnizarea informațiilor și prezentării Activului Subiect. De asemenea este importantă înțelegerea volatilității ridicate din piață, între prețurile efectiv practicate pentru proprietăți similare și asumarea unor oscilații de la aceste prețuri în tranzacția finală încheiată.

II.8 Prețuri Activ Subiect

Nu sunt cunoscute la data evaluării, oferte sau cotații curente de preț, sau dacă există un interes din partea unor potențiali cumpărători sau demarării de astfel de negocieri. Nu au fost identificate cotații de preț istorice, relevante pentru Activul Subiect, la data evaluării.

Prețul de achiziție este prezentat la Cap. II.5.

III. Termenii de referință

III.1 Identificarea, competența și prezentarea Evaluatorului

Societatea Exact Value Project S.R.L., CUI: RO 32049401, membru corporativ ANEVAR, nr. Autorizație 0420 (definită în cadrul Raportului drept "**Societatea**"), a fost desemnată conform Procesului-Verbal al Adunării Generale a Creditorilor nr. 4451/19.12.2023 în dosarul nr. 19026/3/2023.

Echipa de lucru a fost formată de către evaluatorul semnat, prezentat în cele ce urmează, denumit în cuprinsul Raportului ca **Evaluatorul**: evaluator autorizat Teodor Ciobotaru-Pătrăncuș, nr. legitimație ANEVAR 11452. Evaluatorul certifică în cunoștință de cauză că deține competența necesară efectuării evaluării din cadrul Raportului, **în conformitate cu declarația de certificare a evaluatorului prezentată la Cap. I.1**. Societatea și Evaluatorul dețin asigurările profesionale prevăzute de normele ANEVAR în vigoare.

Evaluatorul a dobândit autorizarea și experiența profesională după cum urmează:

- ANEVAR – evaluare bunuri imobile (EPI), din anul 2010;
- ANEVAR – evaluare bunuri mobile (EBM), din anul 2014;
- ANEVAR – evaluarea întreprinderilor (EI), din anul 2021;
- ANEVAR – absolvire cursuri multiple de pregătire profesională continuă, susținute anual;
- calitatea de consilier juridic definitiv (inactiv) în cadrul Colegiului Consilierilor juridici București.
- Institutul Național de Administrație și Academia de Studii Economice București, Facultatea de management – Managementul afacerilor publice europene, Masterat absolvit cu diplomă de disertație;
- Universitatea Nicolae Titulescu, Facultatea de drept – Drept internațional și comunitar, Masterat absolvit cu diplomă de disertație;
- Universitatea Nicolae Titulescu, Facultatea de drept – licențiat în drept.

Echipa societății are o experiență profesională cumulată precum:

- activitate profesională anterioară, desfășurată timp de 7 ani, în cadrul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ilfov (Biroul de Carte Funciară) (intabulări, statistică activități, dezvoltare aplicații integrate utilizate de către ANCPI);
- Activitate de cadastru de peste 20 de ani;
- Multiple cursuri de pregătire și creare formatori pentru ANCPI: ASESOF, IBM, CertSIGN, dezvoltare aplicații și programe electronice folosite de către instituție;
- activitate profesională anterioară, desfășurată timp de 14 ani în cadrul biroului notarial;
- activitate de construcții, intermediere și dezvoltare imobiliară, de peste 15 de ani.

III.2 Inspecția Activului Subiect și Amploarea investigației

Inspecția Activului Subiect a fost fixată pentru data 12.07.2024, în jurul orei 11.00, conform înțelegerii avute cu administratorul judiciar pentru a se putea asigura accesul la amplasamentul din or. Plopeni. Nu au fost efectuate proceduri speciale de convocare.

La inspecție efectuată de către evaluatorul autorizat (Teodor Ciobotaru-Pătrăncuș, legitimație nr. 11452) a participat administratorul judiciar, care a furnizat documente, chei acces și acces la amplasament /Activul Subiect, nefiind disponibile alte date, sau documente, în afară de cele menționate în Raport. Accesul în interior a fost posibil dar nu a fost acces fizic posibil la toate autoturismele, constatările fiind efectuate doar la nivel de suprafață, fără intervenții de detaliu sau profunzime. Nu au fost efectuate inspecții detaliate sau probe. Inspecția, conform SEV, se rezumă la o observare, vizită a bunului, trecere, vizionare ori examinare vizuală non-invazivă. Inspecția realizată de un evaluator este limitată de obicei la aspecte ușor observabile, fără utilizarea unor dispozitive ori efectuarea unor testări speciale.

Documentele și informațiile au fost puse la dispoziția Evaluatorului de către Client, fiind menționate în Capitolul II.11 (Bazele evaluării și sursele de informare). Evaluatorul nu își asumă în niciun fel responsabilitatea cu privire la valabilitatea acestora, corectitudinea, sau lipsa unor astfel de documente și informații.

Nu a putut fi efectuată probă tehnică privind funcționalitatea generală a bunului, cu excepția autoturismului de la nr.crt. 18. Activul Subiect avea o stare fizică conform descrierii, fiind evaluat în ipoteza descrisă pentru fiecare în parte (condiția generală a bunului), nefiind comunicate, sau identificate semne care să indice o altă stare decât cea evaluată.

În cadrul evaluării au putut fi luate în considerare doar cele constatate, informațiile enumerate în Raport și cele oferite de către părți până la data evaluării.

În vederea culegerii de informații au fost efectuate căutări pe internet pentru tipul de bun supus evaluării, verificări privind scopul și utilitatea acestuia, conform descrierii efectuate de către administrator, sau la momentul inspecției și pe site-urile de prezentare ale comerciantului producător/distribuitor, cantitatea datelor pentru tipul de bun fiind una medie pentru autoturisme, sau scăzută pentru stocul de marfă.

III.3 Utilizatorii desemnați ai Raportului

Destinatarii/Utilizatorii desemnați ai prezentului Raport sunt după cum urmează:

- a) **Client-solicitant - administratorul judiciar al societății EUROROM ART S.R.L. – în insolvență, CONSULTANT INSOLVENȚĂ S.P.R.L.**, cu sediul în mun. Timișoara, str. Daliei, nr. 8, Mansardă, jud. Timiș, CUI: 31215824, email: office@consultant-insolventa.ro. Acesta stabilește, conform prevederilor legale, comunicarea către **persoane** a raportului de evaluare, sau care sunt organele, părțile și instanțele abilitate a primi Raportul.

Notă: Persoana care primește o copie a unui raport de evaluare nu devine un utilizator desemnat decât în cazul în care este autorizată de către Evaluator și identificată explicit ca utilizator desemnat. Persoana care primește o copie a unui raport de evaluare fără să fi fost identificată de către evaluator ca utilizator desemnat sau ca persoană care poate avea acces la Raport, sau fără a avea atribuții legale sau reglementate în legătură cu Raportul, nu poate fi considerată ca utilizator desemnat al raportului de evaluare și nu este îndreptățită la niciun fel de pretenții, atrăgând totodată responsabilitatea sa legală aferentă.

III.4 Restricții de utilizare, difuzare și publicare

Conform detalierii incluse la începutul Raportului, **Capitolul I.2**. Raportul este un document **confidențial**.

III.5 Forma Raportului de evaluare și standardele de evaluare aplicabile

Raportul de evaluare, denumit în continuare Raportul, este un document narativ, scris și detaliat, în conformitate cu Standardele de Evaluare ANEVAR ed. 2022, standarde ce au caracter obligatoriu pentru membrii ANEVAR începând cu data 31.12.2021.

III.6 Scopul și utilizarea evaluării

Scopul acestei evaluări îl reprezintă **falimentul**, cu utilizare în faza **de stabilire a prețurilor pentru licitația/vânzarea bunurilor evaluate**, în cadrul dosarului de faliment menționat.

Raportul de evaluare întocmit va fi valabil și va putea fi utilizat doar pentru scopul și utilizarea desemnată. Este interzisă utilizarea raportului de evaluare, integral sau în parte, pentru orice alt scop. Este interzisă distribuția și reproducerea raportului de evaluare, iar utilizarea sa este limitată.

Verificarea evaluării poate fi realizată în conformitate cu prevederile SEV 400 Verificarea evaluării, numai de către un evaluator autorizat având ca specializare verificarea evaluării (VE), dovedită cu parafa de verificator cu specializarea VE (GEV 400, pct.2).

III.7 Tipul valorii estimate

Raportul de evaluare va estima valoarea în conformitate cu Standardele de Evaluare ANEVAR (SEV/IVS).

Valoarea estimată nu este un fapt cert, ci este o opinie, fie asupra celui mai probabil preț care trebuie achitat pentru un activ, în cadrul unui schimb, fie asupra beneficiilor economice rezultate din deținerea unui activ (SEV/IVS 100 – Cadrul General, pct. 8, pg. 5).

Valoarea estimată este **valoarea de piață** așa cum aceasta este definită în Standardele de Evaluare ANEVAR în vigoare la data evaluării, standarde ce au caracter obligatoriu pentru membrii ANEVAR. În conținutul Raportului orice referire la "valoarea/indicația valorică" obținută, sau estimată, va fi înțeleasă și interpretată conform definirii și sensului dat în acest Capitol.

Valoarea de piață (definită în SEV/IVS 100, pct 29 și 30, pg. 11) este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere.

Valoarea de lichidare (definită în SEV 104 Tipuri ale valorii, pct 800) "reprezintă suma care ar fi obținută când un activ sau grup de active se vinde în mod individual. Valoarea de lichidare ar trebui să ia în considerare costurile necesare aducerii activelor în starea de vandabilitate, precum și costurile generate de cedarea lor."

Evaluarea este realizată în premisa unei vânzări forțate cu o perioadă limitată pentru activitatea de marketing.

SEV 104 Tipuri ale valorii, pct. 170 "Termenul „**vânzare forțată**” se utilizează deseori în situațiile când un vânzător este constrâns să vândă și, în consecință, nu are la dispoziție timpul și mijloacele pentru un marketing adecvat. Prețul care ar putea fi obținut în aceste situații va depinde de natura presiunii exercitate asupra vânzătorului și de motivele pentru care nu poate să dispună de o perioadă de marketing adecvată. De asemenea, ar putea reflecta consecințele asupra vânzătorului cauzate de imposibilitatea de a vinde în perioada disponibilă. Prețul realizabil într-o vânzare forțată nu poate fi estimat în mod realist, cu excepția cazului când se cunosc natura și motivul constrângerilor asupra vânzătorului. Prețul pe care un vânzător îl va accepta în cadrul unei vânzări forțate va reflecta mai degrabă situația lui specială decât pe cea a vânzătorului ipotetic hotărât din definiția valorii de piață. Prețul realizabil într-o vânzare forțată are numai întâmplător o legătură cu valoarea de piață sau cu orice alte tipuri ale valorii definite în acest standard. O „**vânzare forțată**” reprezintă o descriere a situației în care are loc schimbul și nu un tip al valorii distinct."

III.8 Data evaluării

Inspecția Activului Subiect - 12.07.2024. Pentru detalieri a se vedea Capitolul III.1;

Data evaluării - 12.07.2024, curs de schimb BNR, la data evaluării: 1 EURO = 4,9681 lei lei ;

Data întocmirii raportului – 20.09.2024.

III.9 Moneda Raportului

Valoarea estimată prin prezentul raport de evaluare este prezentată în lei (LEI) și echivalentul în euro (EURO), la cursul de schimb al Băncii Naționale a României de la data evaluării.

III.10 Modalitățile de plată

Valoarea prezentată ca opinie în prezentul raport de evaluare este considerată a fi plătită integral (cash), fără condiții de plată deosebite (rate, leasing, etc).

III.11 Riscul evaluării

Toate evaluările reprezintă opinii profesionale asupra unei baze declarate, combinate cu orice prezumții corespunzătoare sau speciale. O evaluare nu este un fapt cert, ci o estimare. Gradul de subiectivism implicat variază inevitabil de la caz la caz, în funcție și de datele, sau informațiile avute la dispoziție la data Raportului, la fel și gradul de certitudine, sau probabilitatea, ca opinia evaluatorului asupra valorii să coincidă exact cu prețul care ar fi obținut într-o tranzacție efectuată la data evaluării, sau în altă evaluare paralelă.

III.12 Ipoteze semnificative și ipoteze speciale semnificative

La baza evaluării stau o serie de ipoteze semnificative și ipoteze speciale semnificative, prezentate în cele ce urmează. Opinia evaluatorului este exprimată în concordanță cu aceste ipoteze și condiții de lucru, precum și cu celelalte aprecieri din acest Raport de evaluare:

1. Raportul de evaluare și valoarea estimată își păstrează valabilitatea doar la data evaluării. Această valoare este afectată pe viitor de mai mulți factori fizici, funcționali și condițiile de piață, valoarea proprietății putând a varia în timp. Evaluatorul nu este responsabil decât în limita informațiilor valabile și cunoscute la data evaluării.
2. Evaluatorul nu este responsabil pentru problemele de natură legală care afectează fie Activul Subiect, fie dreptul de proprietate asupra acestuia și care nu sunt aduse la cunoștință anterior datei evaluării. Raportul a fost realizat doar în baza actelor și documentelor puse la dispoziție, sau enumerate la Sursele de informare, conform mențiunilor punctuale existente în Raport, în cea mai plauzibilă ipoteză. Evaluatorul nu își asumă în niciun fel responsabilitatea cu privire la valabilitatea acestora, corectitudinea sau lipsa unor astfel de documente, neavând calitatea legală și procesuală de pronunțare asupra acestui aspect.
3. Evaluatorul obține informații, estimări și opinii necesare întocmirii raportului de evaluare, din surse pe care le consideră a fi credibile, adevărate și corecte. Evaluatorul nu își asumă responsabilitatea în privința acurateței informațiilor furnizate de alte părți, el neavând calitatea legală și procesuală de cercetare exhaustivă a acestor aspecte.
4. Bunul se evaluează pe baza premisei că este conform datelor estimate și utilizat corespunzător, iar dreptul de proprietate evaluat este conform descrierii, valabil, tranzacționabil și neafectat de nicio altă sarcină.
5. Suprafețele sunt estimate la valorile din măsurătorile cadastrale avizate, sau pe baza estimărilor verificative posibile. În cazul observării unor inadvertențe, sau erori în cadrul datelor primite, acestea sunt menționate în cadrul Raportului, iar evaluarea este realizată în cea mai probabilă ipoteză, evaluatorul neasumându-și responsabilitatea pentru niciun fel de diferențe sau inexactități. Orice schiță și estimare din raportul de evaluare prezintă dimensiunile aproximative ale proprietății și este realizată pentru a ajuta cititorul raportului să vizualizeze proprietatea cât mai corect, putând a exista și alte date, sau parametri, ce nu sunt enumerați, aceștia neputând a fi prezentați în totalitate.
6. Funcționalitatea și starea completă a bunului sunt considerate a fi similare elementelor observate cu ochiul liber la momentul inspecției și datelor disponibile până la data evaluării, fără modificări sau disfuncționalități suplimentare de orice alt fel. Nu se asumă responsabilitatea pentru existența unor eventuale

disfuncții, sau pentru eventualele procese de testare necesare descoperirii lor. Se presupune că sunt respectate toate standardele și prevederile legale în vigoare și nu există alte condiții, sau disfuncționalități (probleme structurale, de sol, calitate, poluare, sau orice fel de factori negativi ce acționează direct, sau indirect, asupra Activului Subiect), care pot majora sau micșora valoarea bunului.

7. Acest raport nu trebuie elaborat ca un audit sau ca pe o inspecție tehnică de specialitate a bunului, astfel de informații depășind misiunea încredințată și sfera acestui Raport. Nu sunt oferite garanții explicite sau implicite, în privința stării în care se află ulterior Activul Subiect.

8. Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat să ofere în continuare consultanță, sau asistență de orice fel, legată de bunul evaluat, în afara cazului în care s-au încheiat astfel de înțelegeri în prealabil.

9. Procesul evaluării presupune o serie de analize și calcule multiple, iar valoarea finală este subiectivă, influențată de experiența evaluatorului, datele disponibile la data evaluării și de numeroși alți factori, ce nu pot fi enumerați în mod exhaustiv în prezentul Raport. De asemenea, existența unei volatilități în piața specifică poate produce practicarea unor prețuri diferite pentru bunuri similare, în aceeași perioadă de referință, estimarea neputând a fi una exactă, sau valabilă pentru alte bunuri.

10. Orice avize, autorizări, certificate etc, existente asupra Activului Subiect și luate în considerare în cadrul Raportului, sunt considerate ca putând a fi reînnoite fără restricții și/sau transferate, în aceleași condiții, nefiind luate în calcul orice fel de alte limitări suplimentare.

11. Inspecția bunului a putut fi efectuată în interiorul și din exteriorul acestuia, iar datele utilizate sunt conforme celor ce au putut fi obținute până la data evaluării (puse la dispoziție). **A se vedea și observațiile menționate la pg 3-4 ce fac parte din ipotezele semnificative de lucru.**

12. Opinia noastră referitoare la prețul uzual realizabil în condiții de lichidare, este cu un discount aplicabil la valoarea de piață, adică la 75% din această valoare. Opinia este bazată pe tranzacțiile întâlnite pe procedura de executare silită și poate varia, în ambele sensuri, cu un nivel semnificativ, într-o tranzacție efectivă aplicată Activului Subiect, în lipsa unor detalii complete privind condițiile de vânzare aplicabile (vz. și Cap. III.5).

i 13. OBSERVAȚII 1: Activul Subiect are o stare generală precară, majoritatea bunurilor fiind încadrabile în calificativul de parțial satisfăcător. Nefiind posibilă o pornire a majorității autoturismelor, cunoscută funcționarea efectivă a lor, sau costurile privind reparațiile necesare, nefiind disponibile alte informații decât cele comunicate verbal, evaluarea este realizată sub ipoteza unor date și stări generale conform celor disponibile și descrise în Raport. (vz și Cap. II.1-6);

i 14. OBSERVAȚII 2: Stocul de marfă (nr.crt. 20) este amplasat depozitat, în mai multe zone ale imobilului de la adresa menționată. Starea generală a stocului este în mare măsură nesatisfăcătoare, din cele observate vizual la momentul inspecției, cu o depozitare neordonată, multiple bucăți degradate, seturi incomplete, lipsă fișă descriptivă, sau cutii cu detaliile tehnice, etc. Evaluarea este realizată strict pe baza situației stocului conform cantităților menționate în cel mai recent proces verbal de inventariere, nr. 1690-14.06.2024, al datelor comunicate privind achizițiile istorice de la bunuri similare, în ultimii ani de către societate, pentru a determina un preț de achiziție aproximativ al unor astfel de bunuri, nefiind disponibile alte date. Totodată, costurile de colectare, selectare, ordonare, centralizare, casare piese sparte, împachetare și relocare, pentru a putea fi valorificate piesele încă întregi, sunt conform datelor comunicate de către Client, nefiind disponibile alte date. Evaluarea este realizată sub ipoteza unui stoc de marfă, cu vânzare în bloc a întregului stoc. Evaluarea este realizată sub ipoteza unor date corecte, complete și conform stării descriptive din Raport, în lipsa altor date, conform solicitării Clientului (vz. și Cap. II.1-5);

❶ 15. OBSERVAȚII 3: Activul Subiect este amplasat împărțit la mai multe adrese (autoturismele). Evaluarea este realizată sub ipoteza specială a amplasării la o singură adresă, cu o achiziție și ridicare direct de la locul amplasării (vz și Cap. II.1-6);

❶ 16. OBSERVAȚII 4: Având în vedere condițiile extraordinare aplicabile pe termen scurt și mediu, generate întâi de pandemia de coronavirus, iar apoi de conflictele armate din Ucraina și Israel, în domeniul economic au fost generate incertitudini și riscuri însemnate, cu efecte și mai multe perturbări (probleme în lanțurile de aprovizionare, puseuri de cerere pe anumite segmente, inflație la nivel ridicat, dobânzi cu creștere foarte rapidă, la niveluri maxime pentru ultimii ani, incertitudini geopolitice, etc). Astfel, luând în considerare necesitatea de marketizare adecvată până la posibilitatea valorificării efective, în abordarea prudentă și în lipsa oricăror date certe ce ar indica oscilația prețurilor în această perioadă, nu au fost aplicate ajustări pentru condițiile de vânzare, evaluarea fiind realizată sub ipoteza specială a lipsei unor limitări suplimentare în acest interval de timp (vz și Cap. II.4-7, Cap. IV).

III.13 Bazele evaluării

La baza Raportului au stat următoarele baze de evaluare:

- a) Materiale metodologice ale Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din Romania (ANEVAR);
- b) STANDARDELE DE EVALUARE ANEVAR – 2022 (având la bază Standardele Internaționale de Evaluare – IVS): Definiții SEV; SEV 100 – Cadrul General; SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării; SEV 102 – Documentare și informare; SEV 103 – Raportare; SEV 104 – Tipuri ale valorii; SEV 105 – Abordări și metode de evaluare; SEV 220 – Mașini, echipamente și instalații; GEV 620 – Evaluarea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor.

III.14 Documentele și sursele de informații

La baza lucrării de evaluare au stat în principal următoarele documente și elemente informative :

- a) Proces-Verbal nr. 4451/19.12.2023, dosar faliment 19026/3/2023;
- b) Facturi de achiziție anterioare, cu produse similare celor existente în stoc, de la furnizorii uzuali/aceeași în parte cu cei ai stocului;
- c) Carte de înmatriculare și talon înmatriculare autoturisme;
- d) Extras din Registrul Național de Evidență a Permiselor de Conducere și a Vehiculelor Înmatriculate nr. 22674-27.10.2023;
- e) Lista Mijloacelor de Transport (DITL Sector 1);

Diverse surse de informare:

- f) Studii și date privind piața specifică din România (INSSE, BNR, "Wall-Street", "Ziarul Financiar", "Valoarea" etc.);
- g) Informații preluate din baza de date a evaluatorului, autorități publice și private, sau de la vânzători și cumpărători de pe piața specifică, informații care au fost sintetizate;
- h) Informații transmise verbal de către proprietari, agenți, experți sau terțe persoane, privind situația Activului Subiect și a zonei analizate.

IV. Analiza de piață

Piața de bunuri mobile specifice reprezintă totalitatea tranzacțiilor care implică drepturi de proprietate sau de folosință asupra bunurilor similare. Tranzacția înseamnă transferul permanent, sau temporar, al unui drept, de la o parte la cealaltă, în schimbul unei recompense, care de obicei este o sumă de bani. Ca pe orice piață, prețul de tranzacție este stabilit în primul rând de interacțiunea dintre cerere și ofertă.

Piața este influențată de atitudinile, motivațiile și interacțiunile vânzătorilor și cumpărătorilor și are caracteristici diferite de cele ale piețelor eficiente (este foarte sensibilă la situația pieței de muncă și stabilitatea veniturilor, deciziile de cumpărare sunt influențate de tipul de finanțare, durata rambursării și rata dobânzii, este o piață care nu se auto reglementează, ci este afectată de multe reglementări guvernamentale și locale, informațiile despre tranzacții similare nu sunt imediat disponibile, există decalaj între cerere și ofertă, cererea poate fi volatilă datorită unor schimbări rapide în mărimea și structura populației).). Pe piațe cererea reprezintă numărul dintr-un anumit tip de activ pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp. Existența ofertei pentru un anumit activ la un anumit moment, la un anumit preț și un anumit loc, indică gradul de raritate al acestui tip de activ.

Cererea și oferta de proprietăți imobiliare pot tinde către un punct de echilibru, dar acest punct este teoretic și rareori atins, existând întotdeauna un decalaj între cerere și ofertă. Oferta pentru un anumit tip de cerere se dezvoltă greu, iar cererea poate să se modifice brusc, fiind posibil astfel ca de multe ori să existe supraofertă sau exces de cerere și nu echilibru. Cumpărătorii și vânzătorii nu sunt întotdeauna bine informați, iar actele de vânzare-cumpărare nu au loc în mod frecvent. De multe ori, informațiile despre prețuri de tranzacționare sau nivelul ofertei nu sunt imediat disponibile.

Datorită oscilațiilor valorice ridicate pentru active similare, utilizarea unor astfel de date, în abordările specifice activității de evaluare, deși aplicate în mod corect, poate conduce la estimarea unor valori diferite, care să nu reflecte în mod omogen valoarea de piață a activului.

Pe piața din România nu există baze de date cu tranzacțiile realizate, oficiale, sau validate, care să aibă eventual și datele aferente acestor tranzacții (caracteristici active, condiții tranzacționare, etc), disponibile publicului, ca în mai multe țări dezvoltate, piața autohtonă fiind caracterizată drept una opacă, fără transparență și fără o predictibilitate. Nu există nici indici oficiali, de prețuri efective, pe categorii. Cu toate acestea, indicii importante privind evoluția pieței și actorilor implicați pot fi oferite și prin datele generale oferite pe sectoarele de activitate, venituri, oscilații număr persoane, etc.

Analiza pieței reprezintă procesul de identificare și studiere a pieței unei anumit tip de bun. Evaluatorii folosesc analiza pieței pentru a determina dacă există o piață pentru bunul respectiv, interacțiunea acestei piețe cu celelalte piețe, care este activitatea pieței respective și participanții la piață.

Obiectivele analizei pieței:

1. se referă la condițiile de piață ce vizează bunul evaluat; se au în vedere factorii ce influențează valoarea bunului, respectiv factorii fizici, economici, sociali, politici și de mediu înconjurător;
2. indică modul în care interacțiunea dintre cerere și ofertă afectează valoarea bunului subiect.

GEV 620, pct 28, 29, 30 - **Analiza datelor**

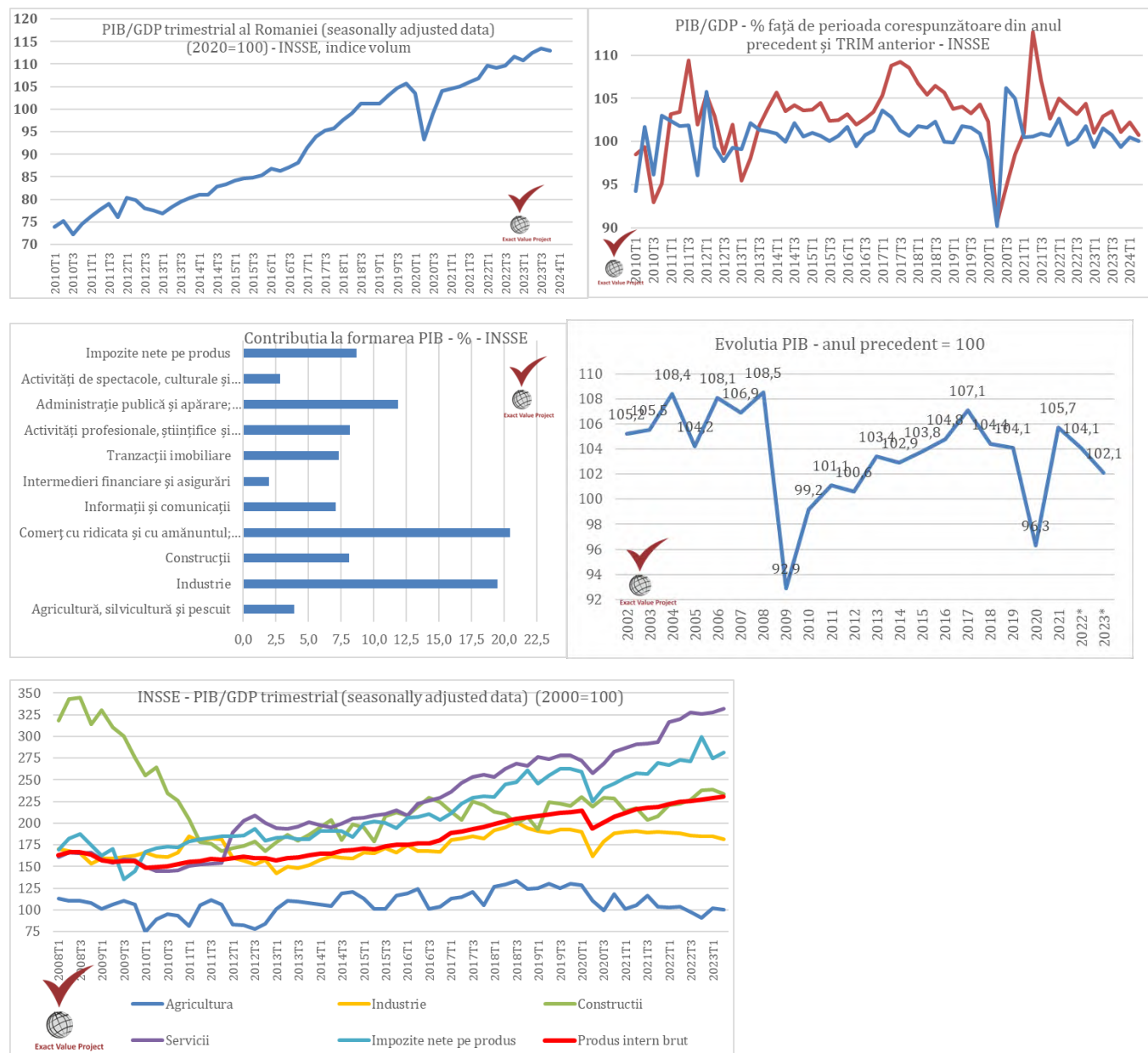
În efectuarea analizei de piață, evaluatorul trebuie să parcurgă cel puțin următoarele etape și va trebui să conțină informații suport pentru datele care vor fi utilizate la aplicarea abordărilor evaluării:

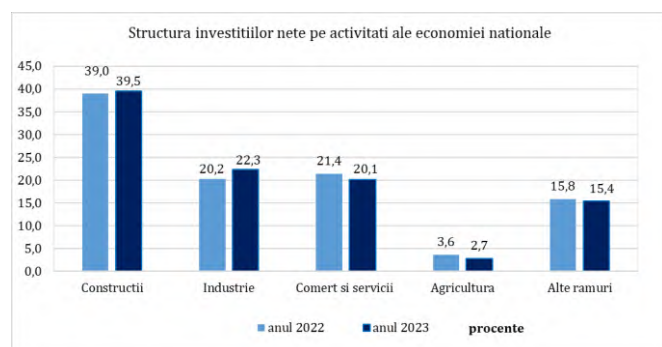
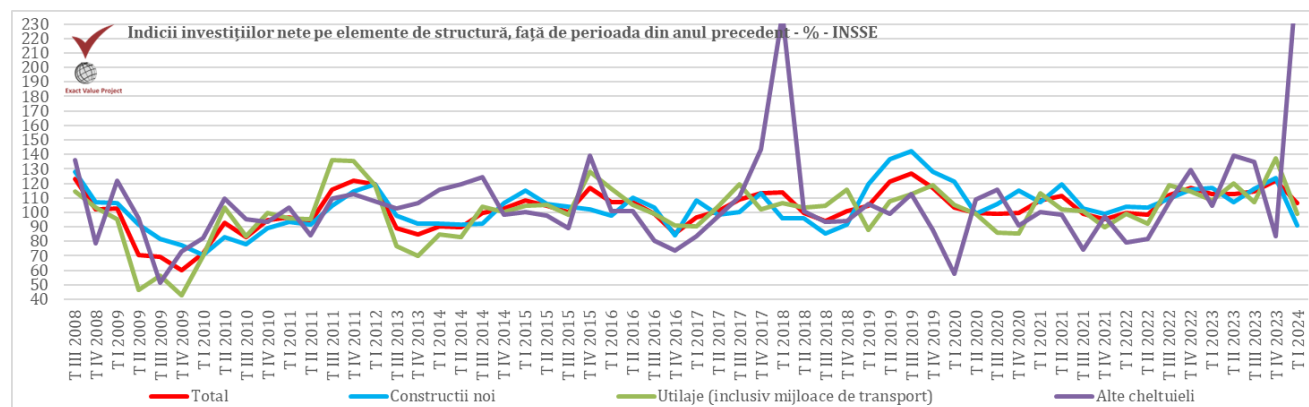
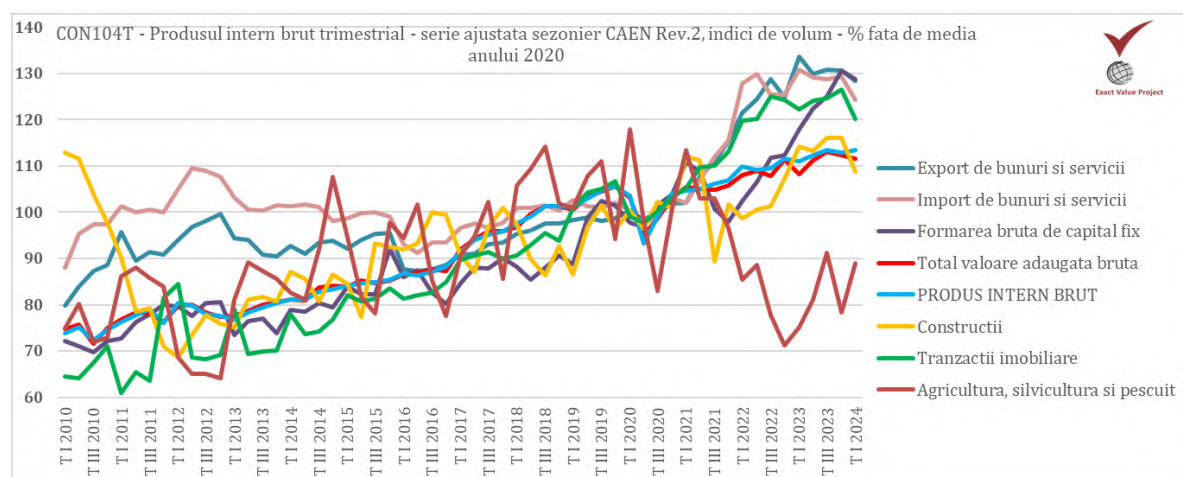
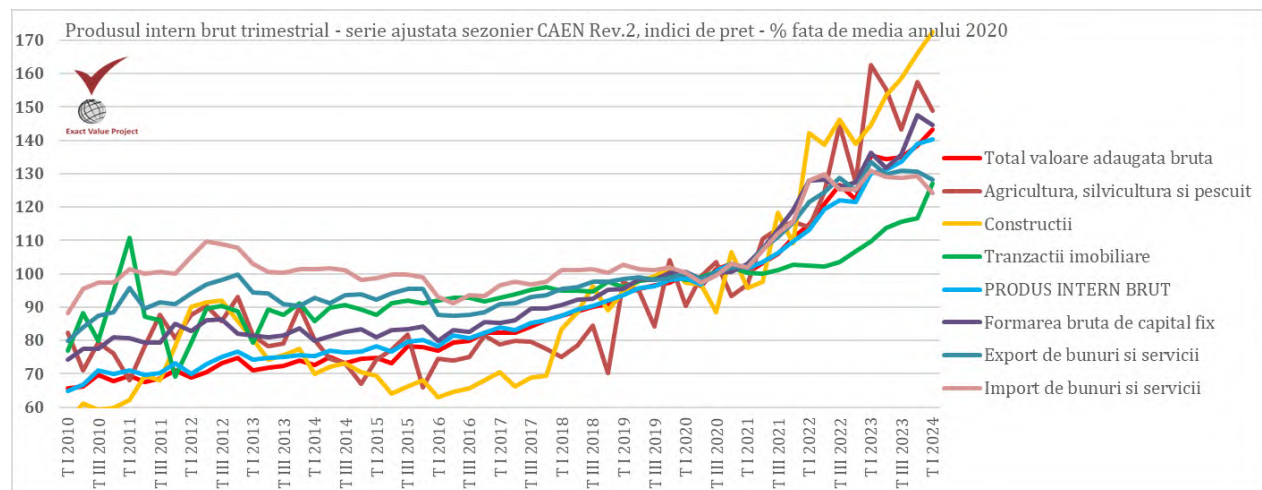
(1) să identifice subgrupa* căreia îi aparțin MEI evaluate și să evidențieze caracteristicile specifice subgrupeii;

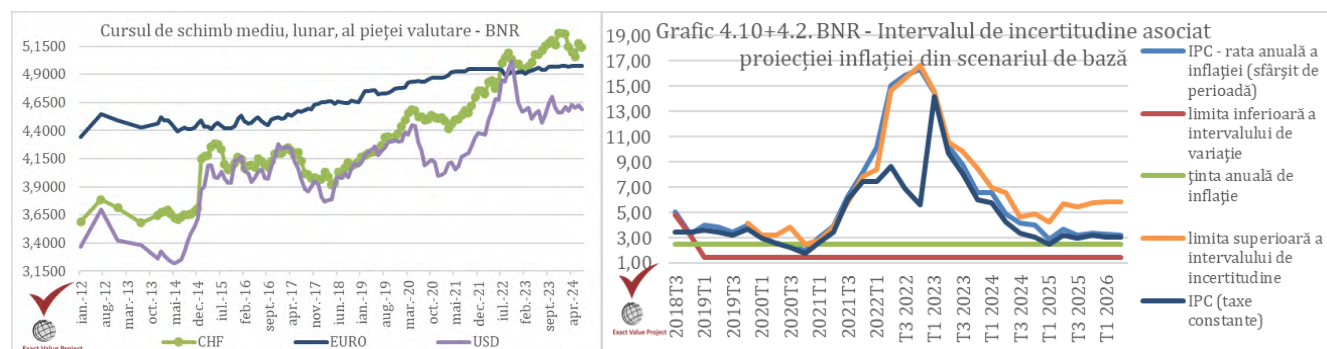
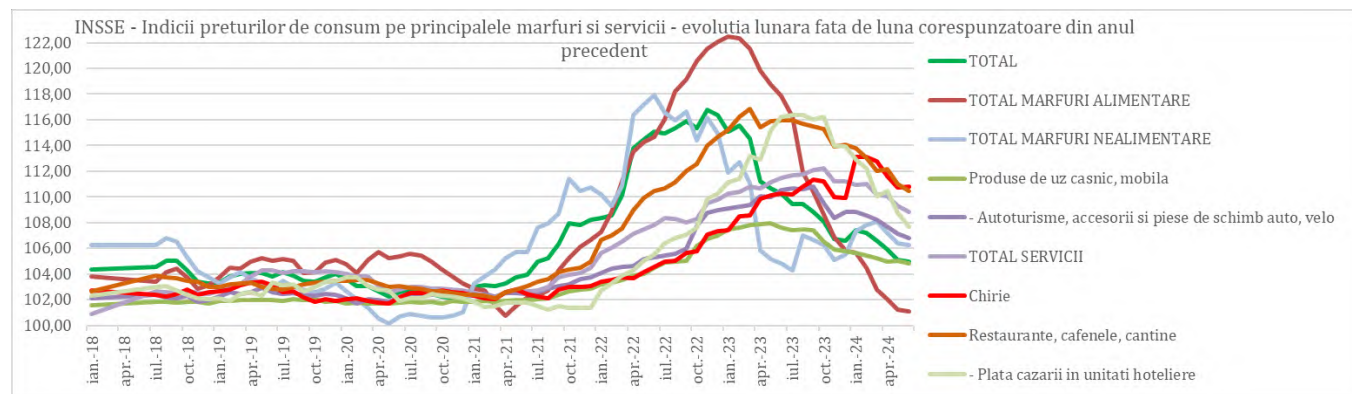
- (2) să delimiteze aria pieței specifice subgrupe, raționamentul folosit trebuind să fie prezentat în raport;
- (3) să analizeze cererea, oferta și tipul de piață la data evaluării;
- (4) să analizeze, acolo unde este cazul, efectul schimbărilor care vor afecta relația dintre cerere și ofertă, precum și oferta competitivă viitoare respectiv cererea probabilă viitoare.

** În mod ideal analiza de piață ar trebui să se refere la MEI identice; întrucât deseori MEI identice sunt greu de identificat, în scopul realizării analizei de piață bunul evaluat este încadrat de către evaluator într-o subgrupă de bunuri cu caracteristici tehnologice asemănătoare. Nu trebuie confundată aceasta încadrare cu clasificarea în grupele/ subgrupe.*

DATELE MACROECONOMICE - Prelucrarea principalilor indicatori oficiali de către Exact Value Project:







INVESTIȚIILE: În ultimii ani se constată o scădere semnificativă a aportului investițiilor publice, în contrapondere cu cele din domeniul privat.

CURSUL DE SCHIMB (Piața valutară): conform Proiecției principalilor indicatori macroeconomici. Principalele riscuri la adresa monedei naționale sunt exercitate de mediul politic intern și de criza din zona euro.

ÎNMATRICULĂRI DE AUTOTURISME în ROMÂNIA – primele 8 luni 2024

<https://acarom.ro/blog/inmatricularile-de-autoturisme-in-romania-8-luni-2024/>

Înmatriculările de **autoturisme noi** în **Romania** au **scăzut** în august 2024 cu **-22.64%** fata de august 2023, atingând un volum de **9.972 unități**.

Pe **primele opt luni din 2024**, înmatriculările de autoturisme noi au atins valoarea de **106.534 unități**, o creștere de **+6.35%** fata de aceeași perioada din 2023, respectiv **100.166 unități**.

În ceea ce privește autoturismele **second-hand** înmatriculate pentru prima oară în România, volumul acestora a atins în august 2024 cifra de **27.710 unități**, o creștere de **+5.1%** fata de august 2023.

Pe primele opt luni din 2024, înmatriculările de autoturisme second hand înmatriculate pentru prima oară în România au ajuns la valoarea de **210.472 unități**, în **crestere cu +19.56%** fata de perioada similară din 2023, respectiv **176.028 unități**.

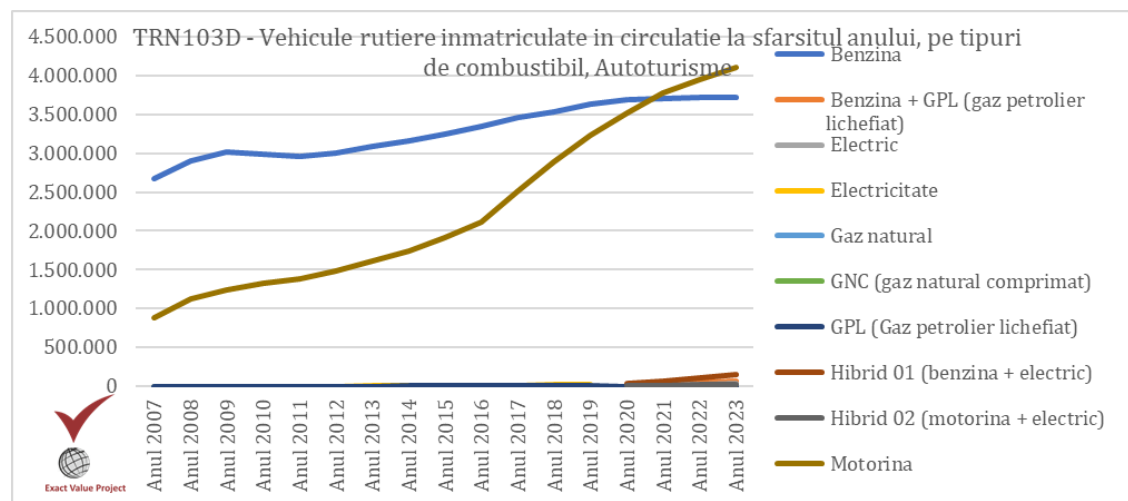
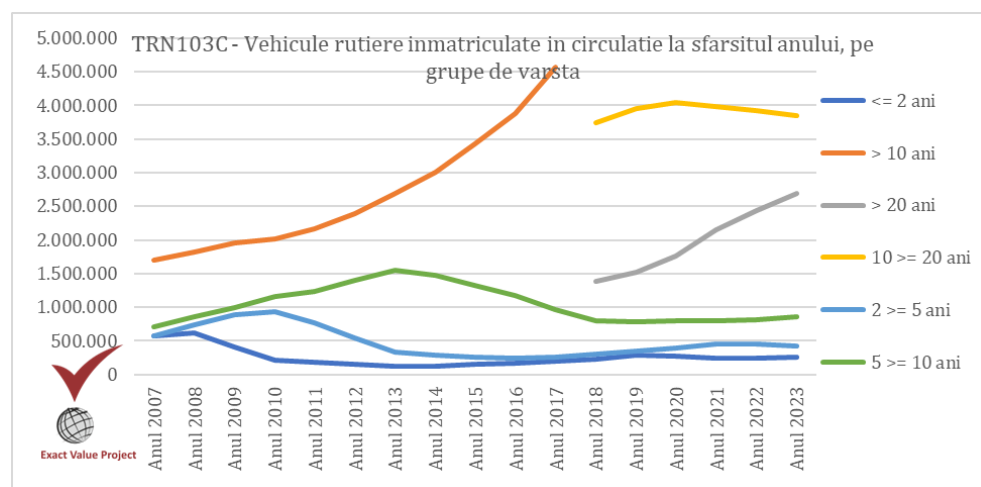
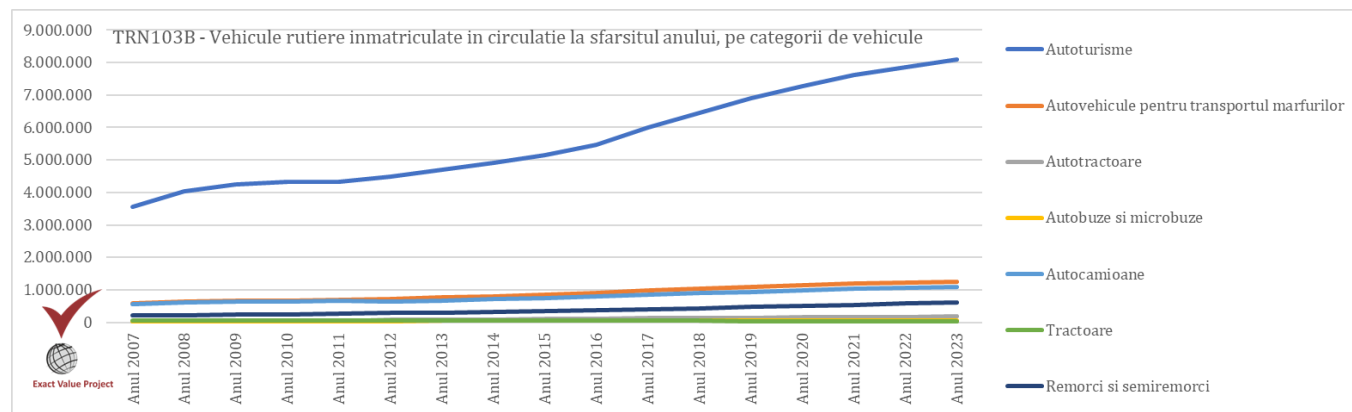
Clasamentul pe mărci autoturisme noi, primele 8 luni din 2024 :

1. DACIA = 32.009 unități
2. TOYOTA = 9.206 unități
3. HYUNDAI = 6.961 unități
4. SKODA = 6.938 unități
5. RENAULT = 6.873 unități
6. VOLKSWAGEN = 6.352 unități

7. FORD = 4.503 unități
8. MERCEDES = 3.689 unități
9. BMW = 3.420 unități
10. SUZUKI = 3.301 unități

În contrast, piața mașinilor second-hand a crescut, prezentând o creștere notabilă. În august 2024, volumul acestor mașini a fost de 27.710 unități, o creștere de 5,1% față de august 2023. De-a lungul primelor opt luni din 2024, au fost înmatriculate 210.472 de autoturisme second hand, o **creștere de 19,56%** comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior, când s-au înregistrat 176.028 de unități.

Parcul de autoturisme și mijloace de transport la final de an - INSSE



IV.2 Încadrarea bunului într-o subgrupă și evidențierea caracteristicilor specifice

În această primă etapă sunt identificate caracteristicile bunurilor subiect care determină capacitatea lor productivă și utilizările potențiale ale bunurilor. Aceste caracteristici pot fi fizice, juridice sau de localizare; acestea urmând a fi baza pentru selectarea bunurilor comparabile, precum și pentru concluziile cu privire la modelarea cererii marginale previzionate.

Atributele fizice, juridice și localizarea bunului au fost prezentate anterior; bunurile evaluate fac parte din categoria:

1. **Mijloace de transport (autoturisme uzuale);**
2. **Stocuri (stoc decorațiuni mici, pentru interior).**

Un bun mobil poate fi constituit din:

- **componente corporale** – determinate de substanța materială a acestora, precum și de utilitatea lor funcțională. Componentele corporale pot fi descrise de caracteristici precum dimensiunea, capacitatea, masa, volumul, puterea instalată etc.

- **componente necorporale** – incluzând elementele ce nu au corp material nemijlocit, cum sunt: numele și marca, protecția legală prin brevet, licența de fabricație sau comercializare, licențe pentru programe pentru calculator, orice alt serviciu acordat pentru produs (service-ul, termenul de garanție etc).

Unele caracteristici ale bunurilor se pot modifica rapid: bunul poate fi astăzi „nou” iar mâine, raportat la alte componente de „ultimă oră” ale ofertei, să fie deja „învechit”.

Complexitatea modificărilor pe care le include un produs nou în raport cu produsele existente dă măsura gradului de noutate. Intensitatea noutății este maximă atunci când înnoirea antrenează modificarea tuturor componentelor produsului. Ea scade pe măsura diminuării numărului și intensității modificărilor suferite de produs, ajungând până la schimbarea unui singur element al acestuia – de exemplu, facelift.

IV.3 Delimitarea pieței specifice

Pentru a delimita/identifica o **piață specifică**, evaluatorul examinează următorii factori:

- a) **tipul bunului:**
MIJLOACE DE TRANSPORT; STOCURI;
- b) **marca și producătorul** – conform centralizator;
- c) **caracteristicile bunului** (conform informațiilor prezentate), cum ar fi:
 - a. capacitate, dotări;
 - b. funcționalitatea - starea tehnică, generația tehnologică, vechimea.
- d) **aria pieței din punct de vedere geografic** – națională;
- e) **modul adecvat de comercializare pe piața specifică:** anunțuri de vânzare pe site-uri specializate, licitație, vânzare către intermediari specializați etc.

Piața specifică este caracterizată ca una a autoturismelor uzuale, dar cu o vechime efectivă ridicată, precum și un stoc de marfă (bunuri de mici dimensiuni, ornamentale, sau veselă). Caracteristicile acesteia sunt defalcate după elementele principale componente: cerere, ofertă și echilibrul pieței.

Piața românească este expusă unor riscuri suplimentare, datorate tranzacționării în monedă străină, scăderii populației. Această situație este amplificată de lipsa de transparență a pieței: inexistența unor indici oficiali, lipsa publicării datelor complete privind tranzacțiile, costurile ridicate și viteza scăzută de tranzacționare.

IV.4 Analiza Ofertei

Oferta reprezintă numărul de active de același tip care sunt disponibile pentru vânzare, sau pentru închiriere, la diferite preturi, pe o piață dată, într-o anumită perioadă de timp.

În funcție de starea bunurilor, oferta de mașini, echipamente și instalații se manifestă, după caz, pe trei segmente diferite:

A) Oferta de „bunuri noi”, făcută de producători, având următoarele particularități:

- ofertele pot include, în afara bunurilor propriu-zise, și servicii aferente vânzării (cheltuieli de montaj, punere în funcțiune, consultanță tehnică pe perioada de achiziție și de garanție, instruirea operatorilor, garanție și piese de schimb etc.); din acest motiv, evaluatorul trebuie să identifice, atunci când are la dispoziție o ofertă de bunuri noi, care este prețul bunurilor propriu zise și care este prețul serviciilor adiacente;
- prețul poate fi foarte ridicat, impunând cumpărătorilor apelarea la diverse sisteme de finanțare (rate, credit bancar, leasing);
- bunurile noi pot fi adaptate cerințelor clientului (personalizate la comandă);
- oferta de bunuri noi poate fi influențată și de următorii factori: reducerea costurilor de producție (determină sporirea ofertei), numărul de firme producătoare (oferta sporește pe măsura intrării unor noi producători în ramura și invers), taxele și impozitele (creșterea lor poate avea ca efect reducerea ofertei, iar acordarea de subvenții producătorilor conduce la potențarea ofertei).

B) Oferta de bunuri „second-hand” (folosite), făcută de deținătorii de bunuri în reorientare, restrângere a activității, lichidare sau re tehnologizare. Aceste oferte au următoarele particularități:

- bunurile sunt, în general, puternic depreciate fizic, învechite (depreciate funcțional) și nu au fost supuse reparațiilor / reparațiilor capitale;
- nu se oferă garanție sau piese de schimb;
- de multe ori achiziționarea se face fără probă de funcționare;
- prețurile sunt deseori foarte avantajoase pentru cumpărători, uneori derizorii (mai ales în tranzacțiile de tipul „vânzărilor forțate”);

C) Oferta de bunuri recondiționate, făcută de intermediari specializați, sau chiar de producători, care preiau bunuri „second-hand” la prețuri avantajoase, le recondiționează și le revând pe piață ca produse care corespund unor parametrii funcționali definiți. Particularitățile acestui tip de ofertă sunt:

- bunurile sunt depreciate substanțial dar sunt supuse unor revizii și reparații curente; când este cazul, se efectuează reparații capitale;
- prețurile pot include și contravaloarea unor servicii adiționale (montaj, punere în funcțiune, consultanță etc.);
- se oferă termene de garanție, dar mai limitate față de bunurile noi;
- prețurile sunt semnificativ mai mici față de bunurile noi, dar mai mari decât al celor „second-hand”.

Factori ce influențează oferta:

Reducerea costului de producție determină sporirea ofertei, în sensul că se obțin mai multe bunuri din aceleași resurse, dar, mai ales, în sensul că un cost de producție mai redus face posibilă obținerea unui profit mai mare, ceea ce înseamnă că motivația vânzării este mai puternică.

Numărul de firme - oferta sporește pe măsura intrării unor noi producători în ramura și invers. Pentru bunurile industriale, oferta este dependentă și de numărul firmelor care ies din ramură, prin procesul de lichidare, întrucât reintroduc în circuitul comercial bunurile care au fost achiziționate până la consumarea acestora.

Taxele și impozitele - creșterea lor are ca efect general reducerea ofertei, iar acordarea de subvenții bugetare producătorilor conduce la potențarea ofertei.

Previziunile privind evoluția prețului - influențează oferta astfel: așteptarea unui preț mare în viitor are ca efect reducerea ofertei prezente; iar previziunea unor scăderi de preț în viitor dimpotrivă va duce la creșterea ofertei prezente.

În ceea ce privește oferta competitivă pentru bunul subiect, în urma analizei de piață au rezultat următoarele informații:

1. **oferta de vânzare** – insuficientă (stoc similar), sau suficientă (autoturisme cu o vechime efectivă similară), așezată pe un trend în stabil. Nu sunt semne care să aducă o schimbare;
2. **stocul total disponibil** – insuficient (stoc mărfuri similare), sau suficient (autoturisme cu o vechime efectivă ridicată), aflat pe un trend stabil;
3. **prețurile solicitate pentru vânzare** (variația prețurilor este antrenată de următoarele aspecte: vechime, capacitate, configurație, etc) – conform grile de calcul anexate;
4. **marja de negociere la vânzare** (oferte mature): între 3 și 6% (reprezintă raportul dintre prețul din oferta maturizată și prețul la care se încheie tranzacția).
5. **oferta de închiriere** – insuficientă, nu sunt semne ale creșterii; Autoturismele închiriate sunt în regimul de închiriere cu multiple alte servicii și costuri (rent-a-car), cesionare pentru utilizare în regim transport. Autoturismele evaluate nu sunt închiriable ca atare, fiind necesare costuri adiționale, incerte ca timp, precum cost cumulativ, din cauza lipsei datelor suficiente.
6. **prețurile solicitate pentru închiriere** (variația prețurilor este antrenată de următoarele aspecte: modelul bunului, perioada de închiriere, etc)-.

În vederea analizei ofertei competitive, în aplicațiile de specialitate din domeniul străngerii și verificării de oferte și listări, au fost create filtrele adecvate tipului de activ.

Din cadrul setului de oferte rămase după filtrare și verificare, au fost alese listările disponibile, cele mai asemănătoare Activului Subiect, ale căror date sintetizate sunt prezentate în Anexa Cap. VII – Comparabile. Verificarea acestora este realizată prin încercarea de identificare a datelor necesare în evaluare. Platformele menționate sunt responsabile și verifică autenticitatea listării, verificarea datelor, iar evaluatorul depune eforturile posibile pentru reverificarea acestora, în limita datelor disponibile, sau disponibilitatea de oferire a lor, de către ofertant, nefiind răspunzător pentru acuratețea acestor date, fiind depuse eforturile posibile, în mod rezonabil.

În anexa raportului de evaluare (Cap. VII) sunt prezentate cotații (oferte de vânzare) colectate din piața specifică Activului Subiect.

IV.5 Analiza Cererii

Cererea reprezintă numărul de active de același tip pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp.

Mărimea cererii determină atractivitatea pentru un anumit tip de activ.

Informațiile concrete despre cerere se pot evidenția din sursele de piață (presa de publicitate, dealeri, magazine specializate, studii de piață, etc). Aici apar cereri pe o anumită zonă, pe un anumit tip de bun. Analizele și concluziile prezentate de site-urile producătorilor sau dealerilor, ale autorităților sau prin chestionare proprii ale evaluatorului pot să întregască tabloul analizei cererii probabile.

Cererea de produse se formează și se modifică în volume și structură, sub influența a diferiți factori: economici, demografici, sociali, naturali etc.

Toți acești factori alcătuiesc un ansamblu complex, în cadrul căruia este greu de stabilit o ierarhie sub raportul importanței acestora, fiecare prin acțiunea sa punându-și amprenta pe o latură sau alta a cererii, nuanțând-o și particularizând-o.

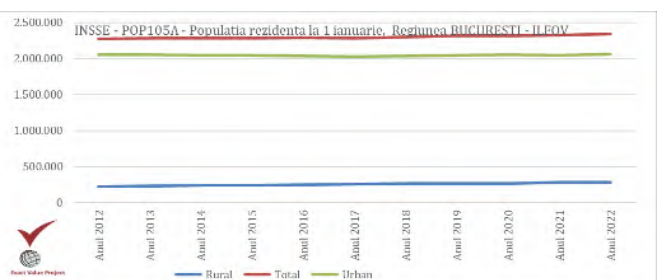
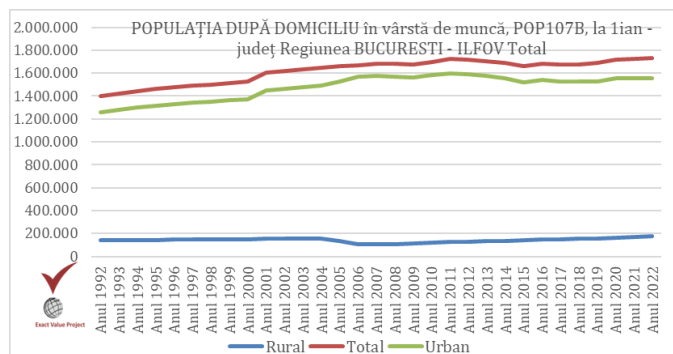
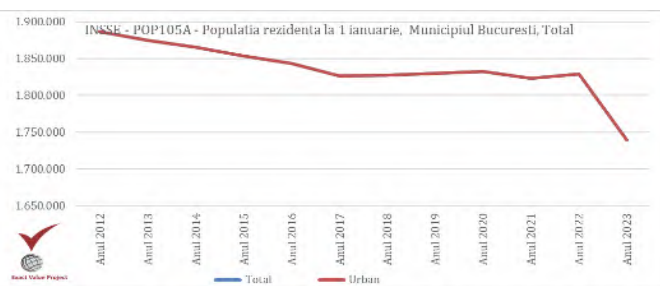
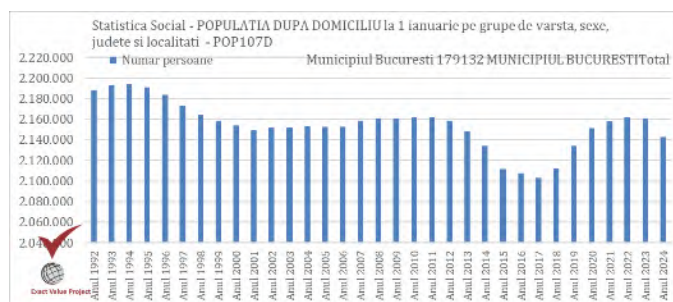
Concluzii privind Cererea solvabila specifică pentru acest tip de bunuri:

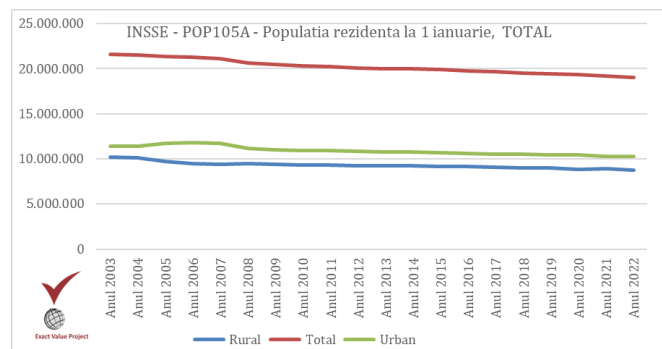
- 1. Cererea pentru cumpărare** – cererea solvabila înregistrează o stagnare pentru autoturisme cu un grad al uzurii ridicat, fiind preferate cele cu o stare generală foarte bună, sau bună, cu o durată de viață utilă rămasă suficientă, trend încurajat de evoluția pozitivă a economiei;
- 2. Cererea pentru închiriere** – în stagnare (insuficientă);
- 3. Potențialii cumpărători și utilizatori:** cererea solvabilă vine în principal din partea persoanelor fizice, precum și juridice, ce au nevoie de astfel de bunuri pentru mobilitatea personalului, iar pentru stoc, doar de firme care desfășoară un business de profil;
- 4. Preferințele manifestate pe piață:** în principal sunt solicitate mașinile uzate, dar într-o stare bună, sau foarte bună, sau autoturisme noi.

Cererea cuprinde suma agregată a cumpărătorilor solvabili care au nevoie de un activ, care au capacitatea financiară să achiziționeze și care sunt gata să acționeze acum. Aceasta este influențată actualmente de aflusul foarte mare de oferte existente în piață, generate și de lipsa de lichiditate în rândul potențialilor cumpărători. Piața este una a cumpărătorului.

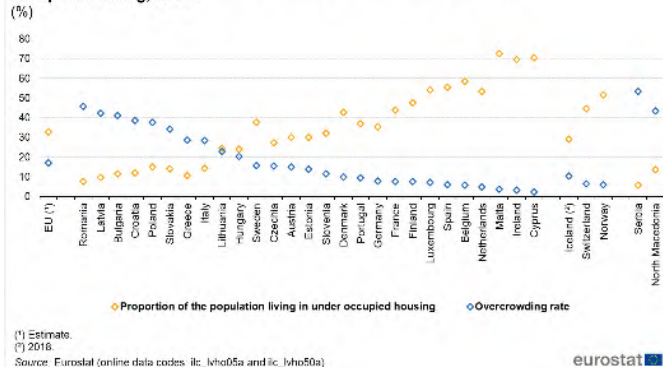
Având în vedere nivelul redus de date pe fiecare segment al analizei cererii, au fost analizate și datele ce sunt disponibile în țara noastră pe categoriile mai jos prezentate, fiind efectuată o granulare pentru numărul de persoane existente (fizice și juridice, precum și trendurile numărului acestora), veniturile disponibile pentru acestea și trendul acestora, volumele salarizării, sau al profesioniștilor existenți, structura veniturilor și cheltuielilor, trendul insolvențelor etc, toate acestea reprezentând bazinul în care se află cuprinsă toată cererea potențială, oferind o imagine generală asupra capacității de a cumpăra, a trendul puterii de cumpărare și oscilația numărului acestora (baza de creștere, sau descreștere).

PROFIL DEMOGRAFIC:



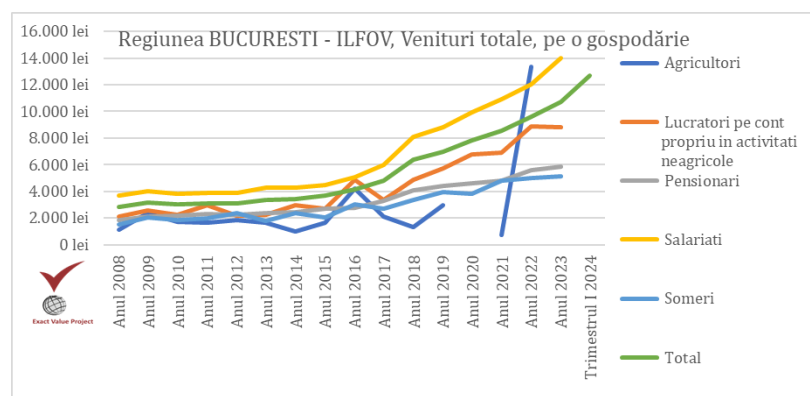
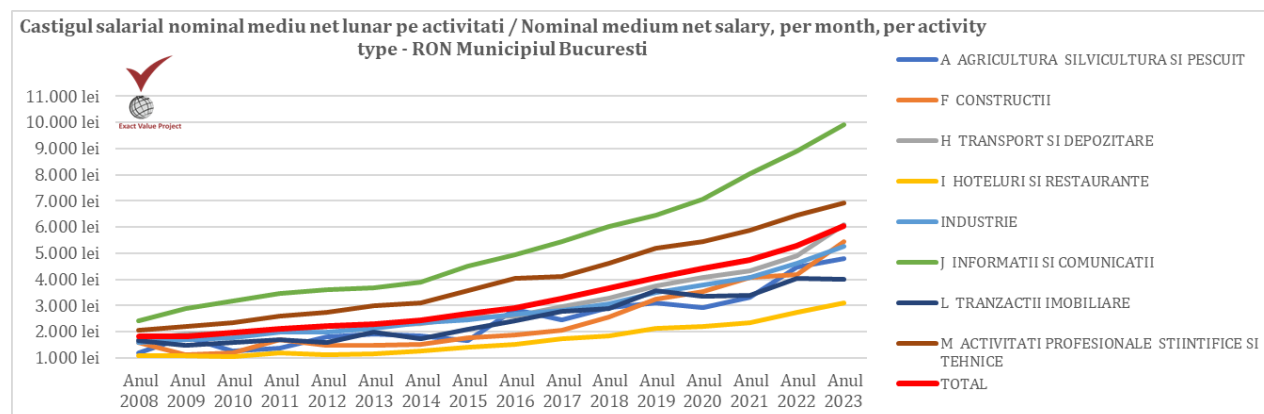


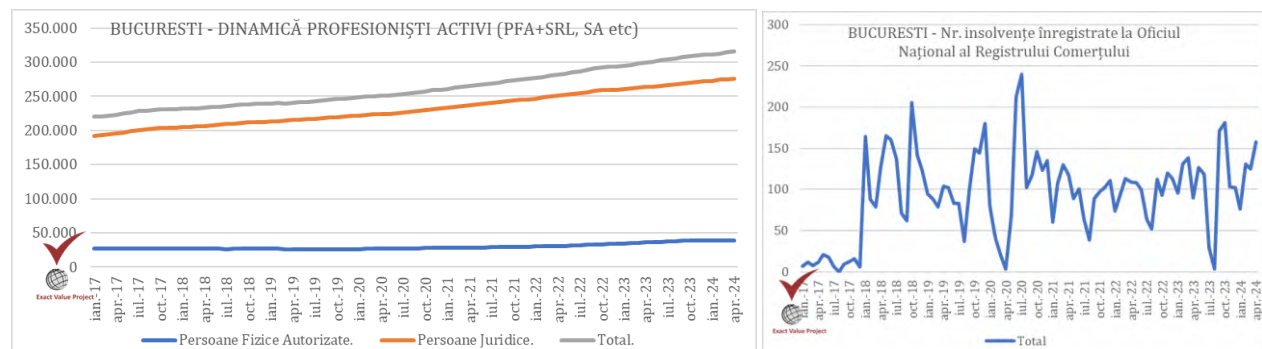
Overcrowding rate and proportion of the population living in under occupied housing, 2019 (%)



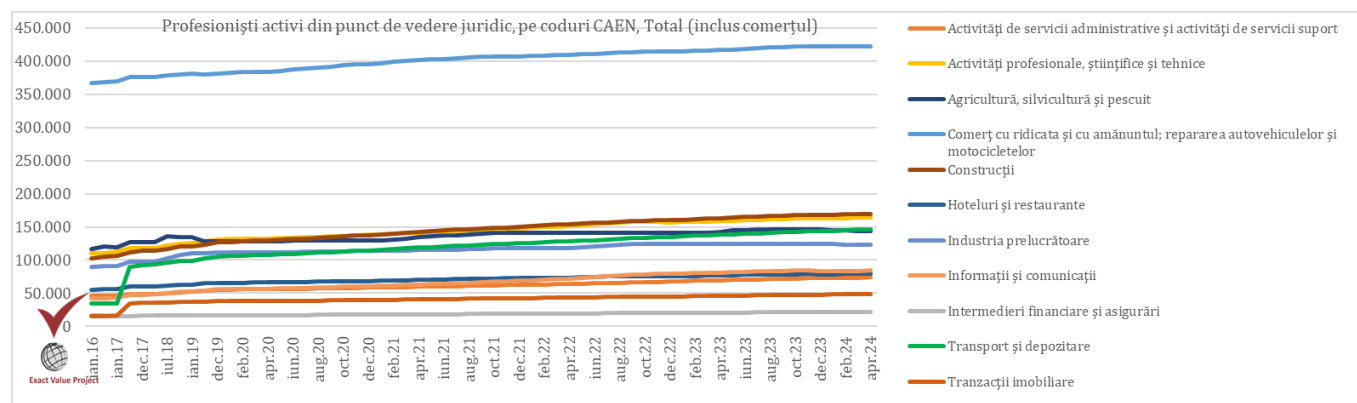
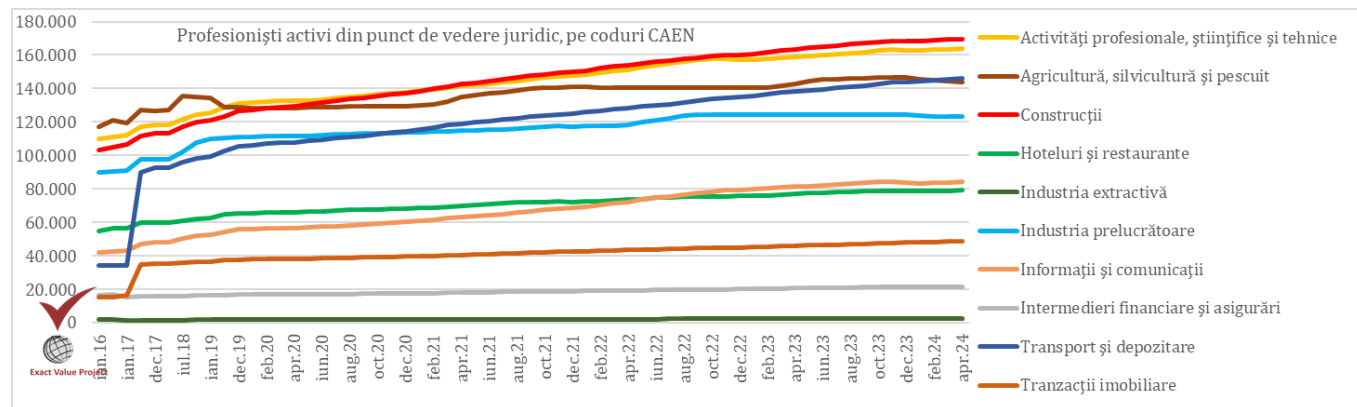
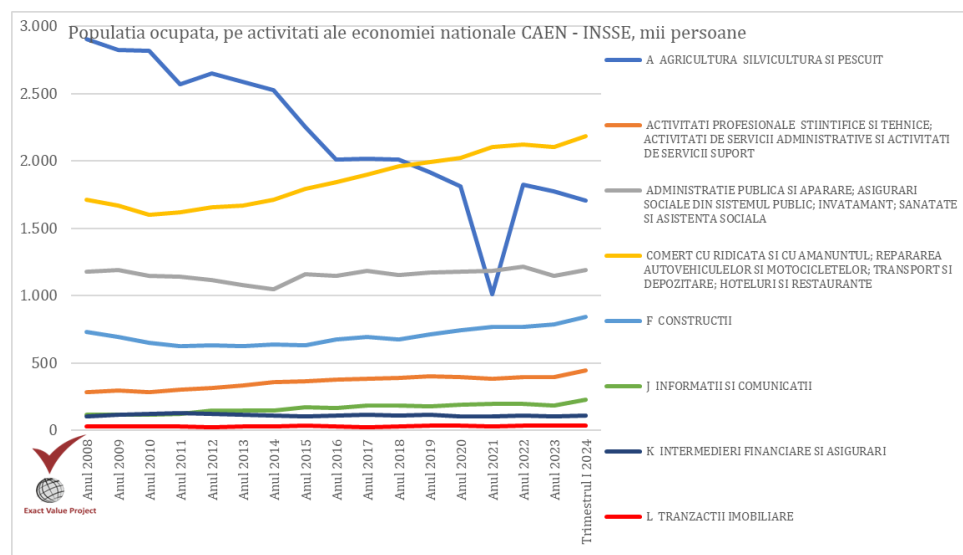
Source: EUROSTAT, TradingEconomics.com – EU VS Romania

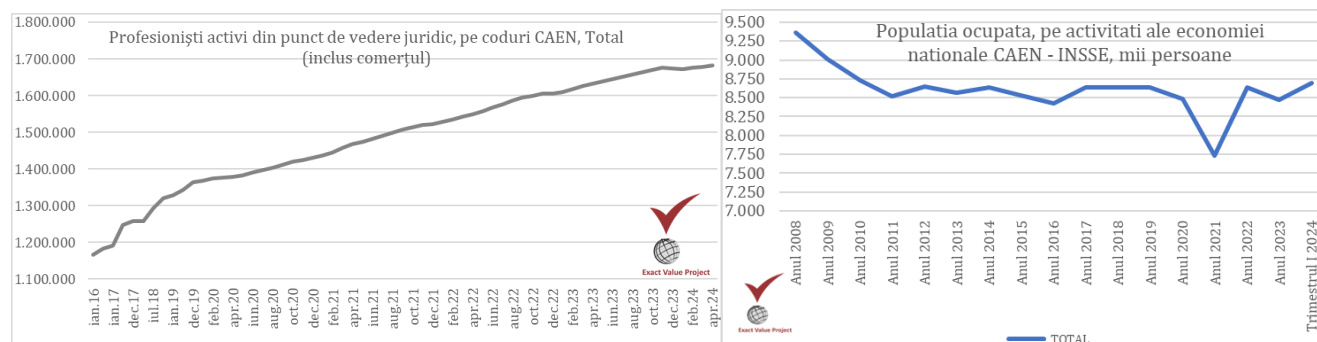
București (datele disponibile pentru județ/per county - available data) – nivelul de top



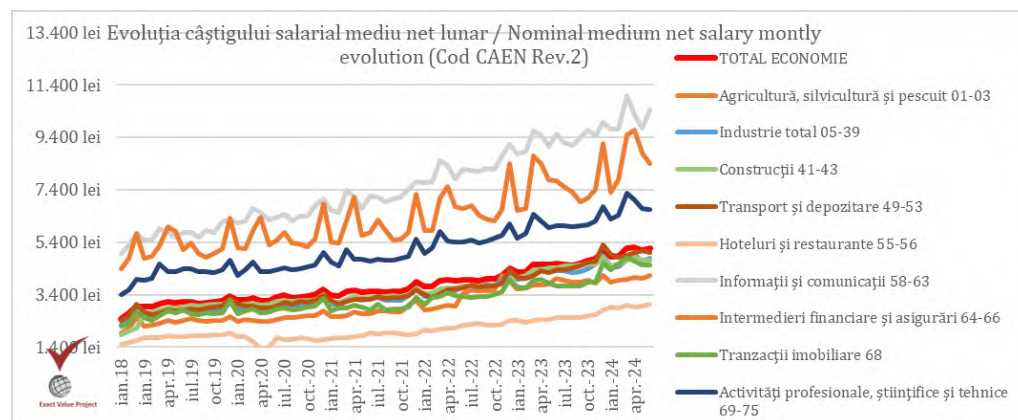
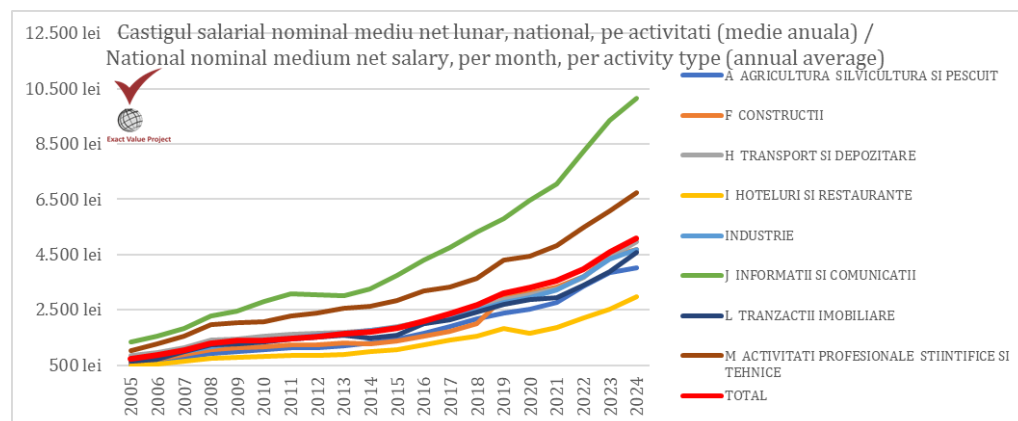
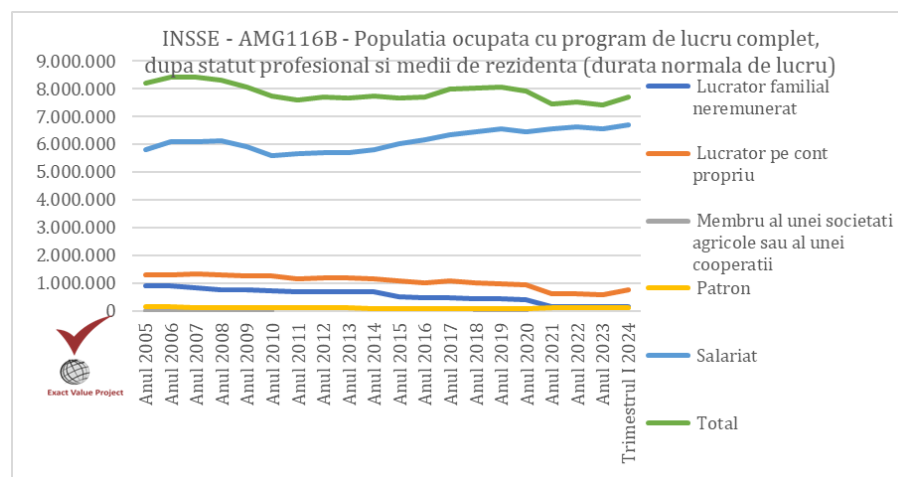


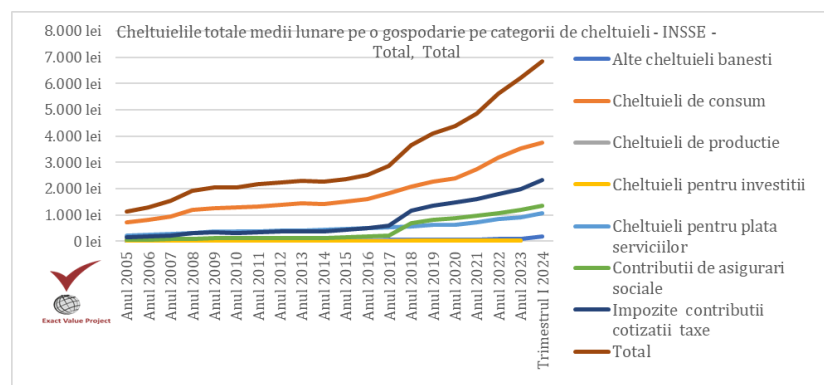
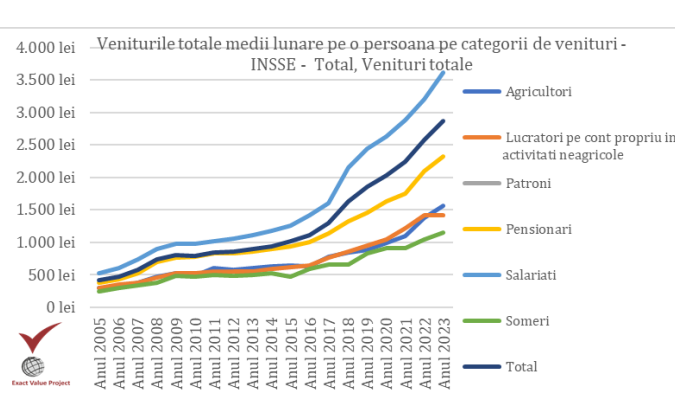
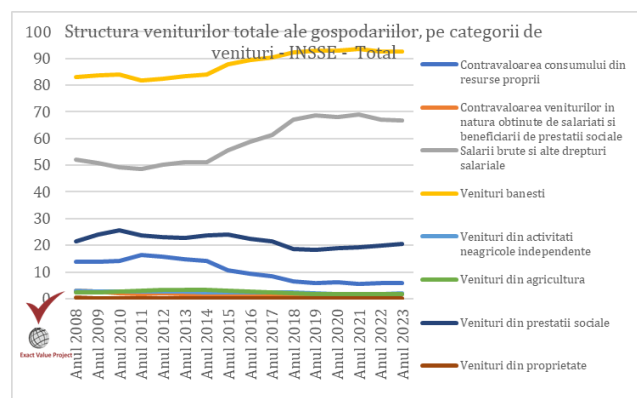
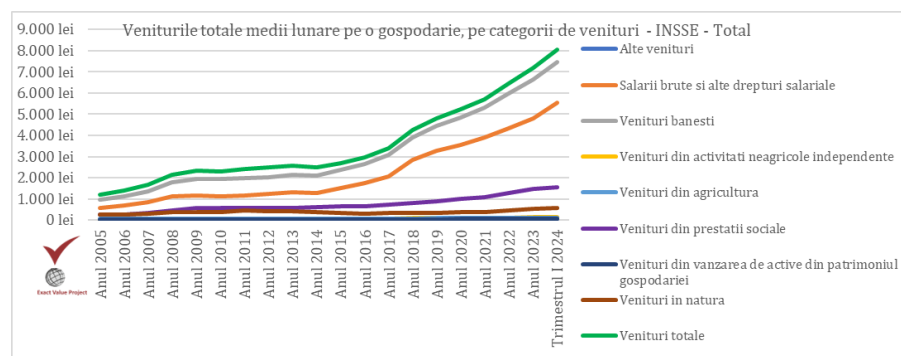
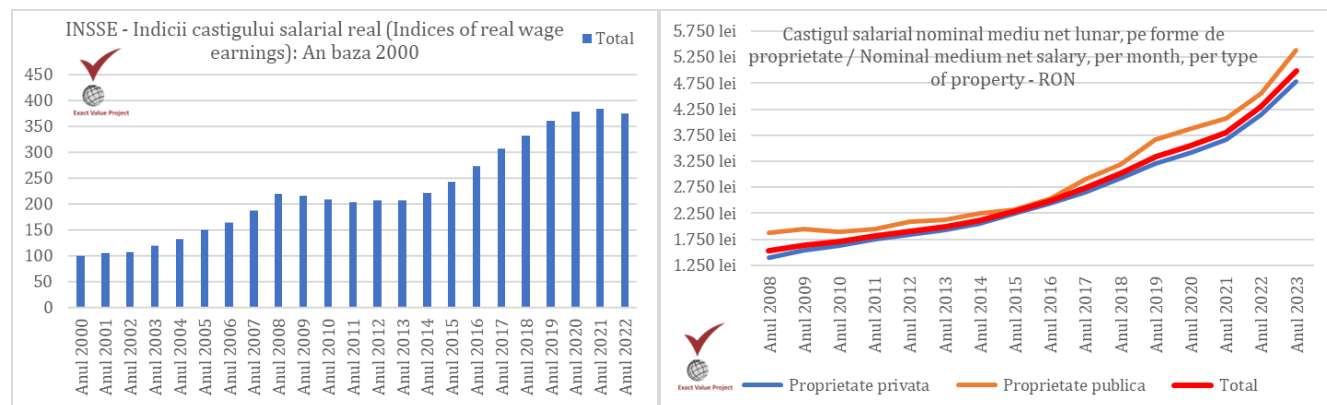
Populație activă/Active population (ROU)



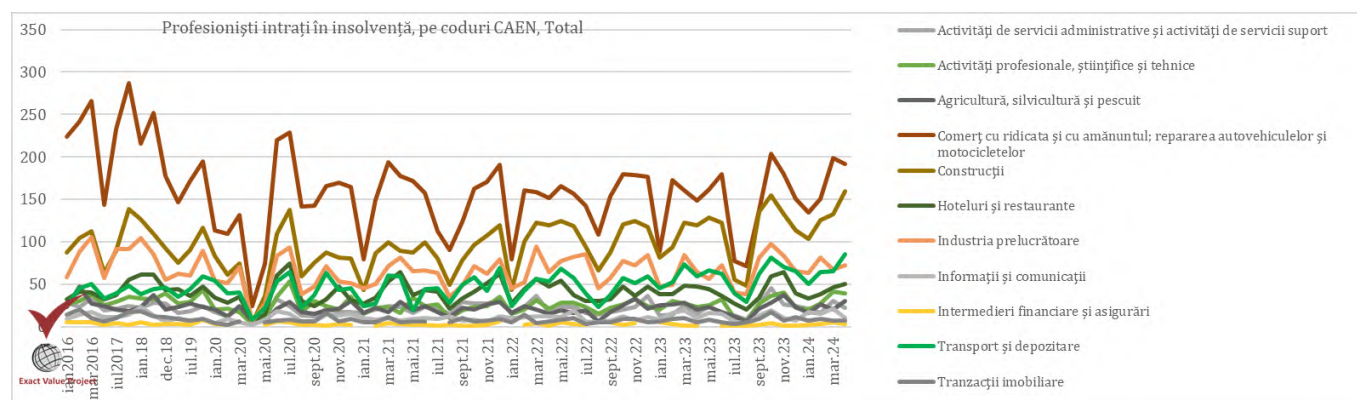
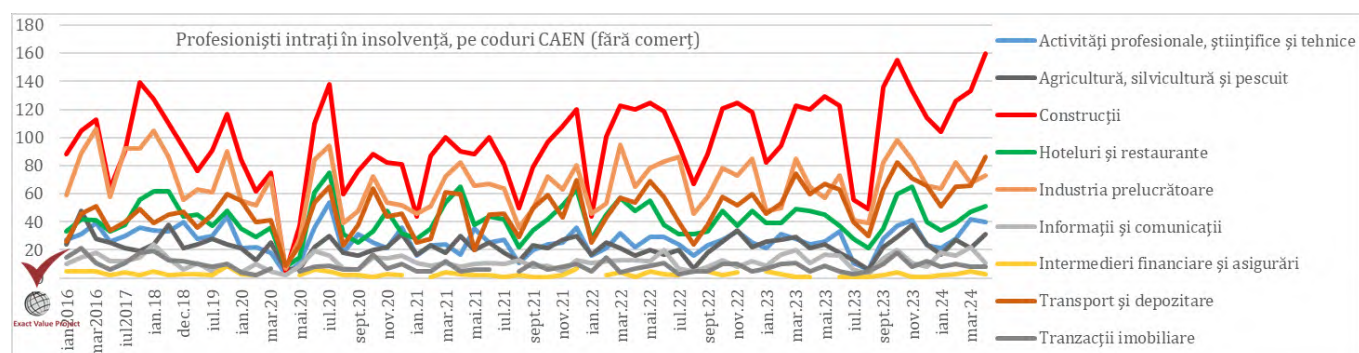
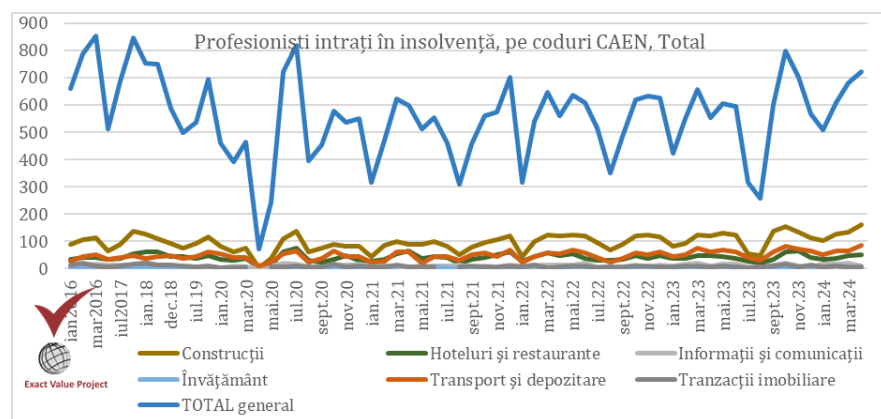


Venituri populație / Population incomes (ROU):



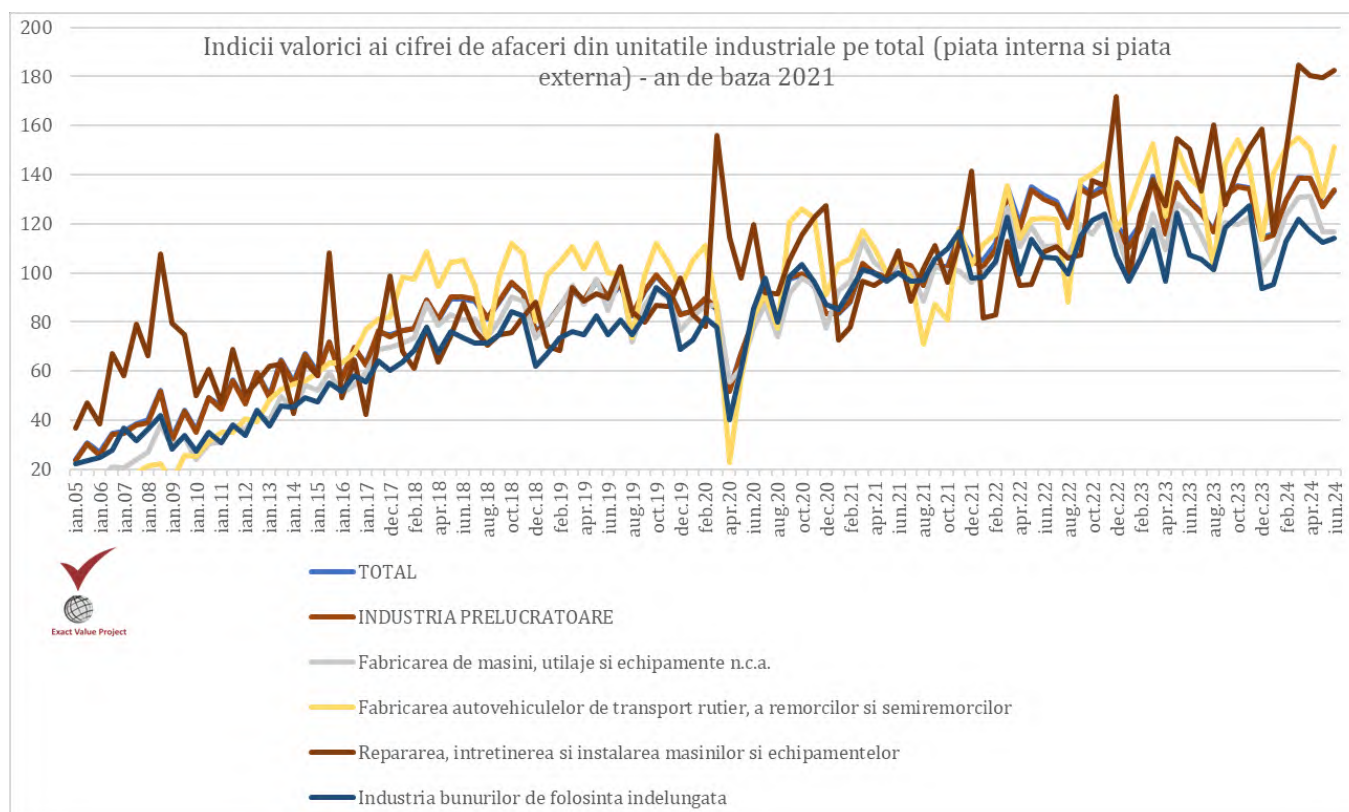


Insolvențe/Insolvency - național (ROU)



Sursa: INSSE

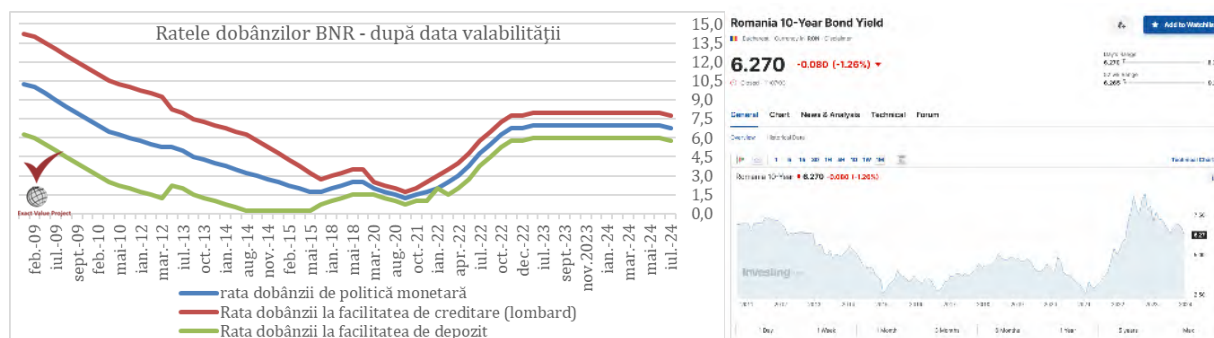
PIAȚA SPECIFICĂ – cifră afaceri:

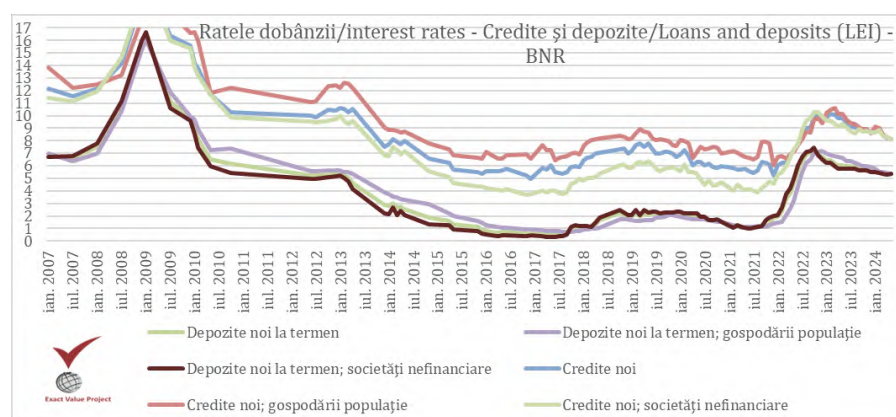
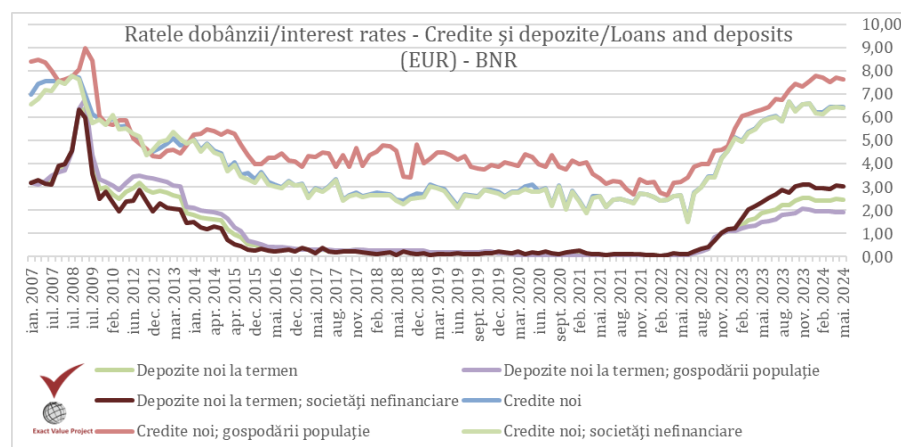
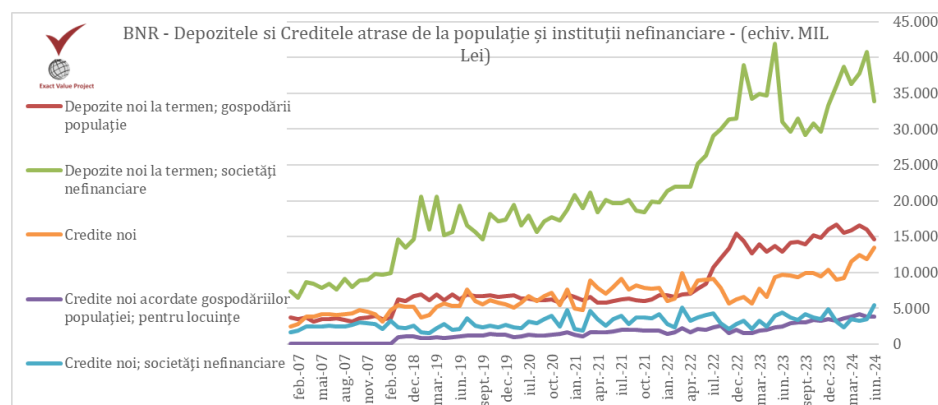
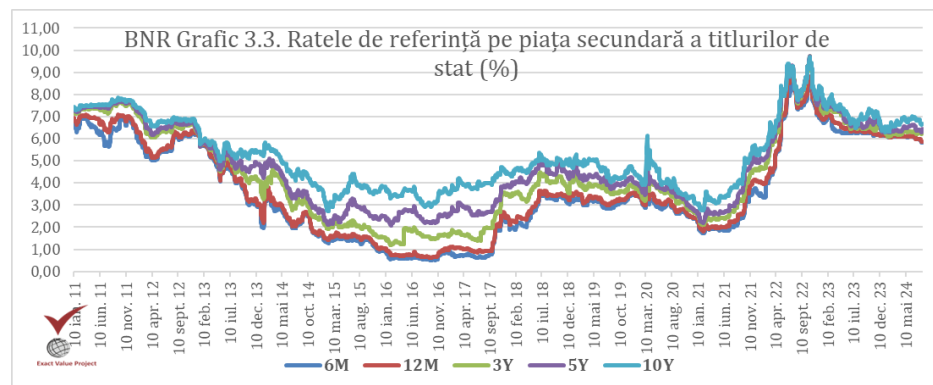


Cerere este direct legată de activitatea economică în care sunt angrenate activele evaluate, cifrele de afaceri ajutând în conturarea imaginii potențialului și dezvoltării sectorului pe care sunt necesare astfel de servicii (legate de tratamentul termic al metalelor).

FINANȚAREA

BNR a avut o politică de reducere a dobânzii de politică monetară, ajungând la minimul de 1,25%, iar din a doua jumătate a anului 2021 a început un trend crescător, oprit la jumătatea anului 2024 când s-a reluat ușor scăderea, odată cu inflația. Această măsură a fost dublată și de programul de creditare majoritar în lei, motive pentru care există premisele unor inversări de trenduri, de la scădere anterior, la creștere pentru viitorul scurt și mediu și astfel o înăsprire a accesibilității la creditare.





SURSA: BNR.ro – prelucrare date Exact Value Project

IV.6 Analiza interacțiunii dintre cerere și ofertă

Valoarea de piață a unui activ este, în cea mai mare măsură, dependentă de poziția sa competitivă pe piața specifică. Cunoscând caracteristicile activului evaluat, putem identifica și selecta și alte active competitive (oferta) și putem înțelege avantajele/dezavantajele comparative pe care subiectul evaluării le aduce potențialilor cumpărători (cererea).

Oferta și cererea reprezintă, una în raport cu cealaltă, deopotrivă cauză și efect. Relația dintre cerere și ofertă arată gradul de echilibru (sau dezechilibru) care caracterizează piața curentă a activului.

Activitatea piețelor este descrisă uzual prin termenii: piață activă, piață în echilibru și piață în declin.

O piață activă este o piață caracterizată prin cerere în creștere, o rămânere în urmă a ofertei și prețuri în creștere; o piață activă este uneori numită piață a vânzătorilor pentru că vânzătorii pot obține prețuri mai mari pentru aceste bunuri.

O piață în declin este o piață în care diminuarea cererii este însoțită de o supraofertă relativă și o scădere a prețurilor; această piață se numește și piața cumpărătorilor pentru că au avantaj cumpărătorii.

Ținând cont de informațiile existente în piață la data evaluării, pentru acest tip de activ, putem reliefa următoarea situație:

1. În ce privește **vânzarea**, piața este caracterizată printr-o **cerere scăzută**. O astfel de piață este uneori numită **pieță a cumpărătorilor**, întrucât ei pot obține prețuri mai bune pentru activele disponibile;
2. În ce privește **închirierea**, putem spune că numărul solicitărilor **nu înregistrează modificări**, - piață inactivă pentru astfel de bunuri.

Activele evaluate **se tranzacționează rar**, având **o piață limitată**. Tranzacțiile se realizează sub următoarea formă:

- „de nou”
- „second-hand”
- „recondiționate”

IV.7 Previziunea absorbției subiectului evaluării în piață

Creșterea volumului a generat o reducere a prețurilor. Oferta va fi influențată și în continuare de afluxul ridicat de oferte, generate și de criza de lichiditate din piață, sau de dorința principalilor creditori de a lichida garanțiile pentru creditele neperformante din portofoliu, lucru ce va pune și mai multă presiune pe prețurile totale solicitate. Piața este una a cumpărătorului.

Prin compararea caracteristicilor Activului Subiect cu cele ale activelor competitive, putem determina absorbția proprietății subiect, în condițiile de piață, cerere și ofertă competitivă cunoscute.

Declararea pandemiei de coronavirus SARS-CoV-2, instituirea stării de urgență și măsurile socio-economice adoptate în scopul reducerii efectelor acesteia, pot determina o stare de instabilitate pe piața specifică, cu posibile efecte negative printre care reducerea cererii pentru piața specifică, reducerea numărului de tranzacții, scăderea prețurilor de tranzacționare, etc. Având în vedere că evoluția viitoare a pandemiei și durata acesteia nu pot fi prevăzute, nu se poate estima în mod realist o tendință a pieței specifice.

V. Analiza datelor și Evaluarea

V.1 Procedura de evaluare

Baza evaluării realizate în prezentul raport este valoarea așa cum a fost ea definită mai sus, la Capitolul III.5. Pentru evaluarea proprietății, respectând Standardele ANEVAR, au fost utilizate următoarele abordări:

- Abordarea prin piață (metoda comparației directe) – pt. bunurile de la nr.crt. 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18;
- Abordarea prin cost (metoda determinării costului de înlocuire net) – pt. celelalte bunuri ;

Prin aplicarea acestor metode s-au obținut o serie de indicații asupra valorii, care au fost interpretate de către evaluator și prin reconcilierea lor s-a format opinia evaluatorului privind valoarea.

Etapele parcurse:

- Documentarea și studierea documentelor avute la dispoziție;
- Inspecția activului;
- Analiza informațiilor culese și interpretarea lor;
- Stabilirea limitelor și ipotezelor care au stat la baza elaborării raportului;
- Aplicarea metodelor de evaluare;
- Interpretarea și exprimarea valorii finale estimate.

Nr.Crt.	Amplasare	Denumire	Producator	Model	Nr. Inmatriculare	Km/ore lect	Stare conform datelor comunicate, sau observate vizual, fără a fi probe posibile	Buc.	Data intrare	An produs	Vecheime bun	Preț intrare LEI	Ichinolter EURO la data achiziției	Indicația valorică finală aleasă	Val. de piață/set - €	Val. de piață/set - lei
1	Plopieni	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW		electromotor defect; avariat semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare	1	31.05.2013	01.07.2008	16,03	58.253,00 lei	18.587,43 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	1.100 €	5.465 lei
2	Timișoara	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW		satisfăcătoare	1	21.06.2007	21.06.2007	17,06	62.761,00 lei	14.319,84 €	abordare cost	2.600 €	12.917 lei
3	Plopieni	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	268.069	degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	1	07.01.2013	01.06.2004	20,11	36.845,00 lei	8.413,25 €	abordare cost	790 €	3.925 lei
4	Timișoara	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	481.576	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casă	1	27.10.2014	13.04.2007	17,25	26.700,00 lei	6.049,07 €	abordare cost	1.420 €	7.055 lei
5	Plopieni	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168	B-789-SBW		nefuncțională; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	01.10.2017	01.07.2002	22,03	34.123,00 lei	7.420,46 €	preț etichet pentru programul RABLA	500 €	2.484 lei
6	Plopieni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX		satisfăcătoare; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	05.02.2018	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.589,75 €	abordare cost	2.380 €	11.824 lei
7	Plopieni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB		satisfăcătoare; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	24.11.2017	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.601,08 €	abordare cost	3.210 €	15.948 lei
8	Plopieni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSA		defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie / vopsea	1	24.11.2017	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.601,08 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	1.220 €	6.061 lei
9	Timișoara	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 Bluetec 221	B-789-NMS	608.700	funcțională; martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	1	31.01.2014	31.01.2014	10,45	198.345,23 lei	44.098,28 €	comparația directă	22.000 €	109.298 lei
10	Timișoara	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 11	B-965-MNS	45.282	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	1	10.02.2019	01.07.2003	21,03	3.323,25 lei	700,87 €	comparația directă	2.600 €	12.917 lei
11	Timișoara	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	352.466	funcțională; martori multipli aprinsi la bord; avarii parbriz și vopsea	1	05.12.2013	05.12.2013	10,60	85.609,80 lei	19.157,65 €	comparația directă	10.500 €	52.165 lei
12	Plopieni	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	cca 370.000 km	nu mai pornește; avea martori aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie / zgârieturi	1	31.01.2020	18.12.2015	8,57	88.456,34 lei	18.513,64 €	comparația directă	14.100 €	70.050 lei
13	lipsă (Atena posibil)	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5K SW51	B-789-EMS		motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	1	30.09.2020		3,78	28.975,12 lei	5.949,96 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
14	Timișoara	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	352.232	față avariata; aspect general neîngrijit; declarat, pentru piese ca nefuncțional	1	30.11.2020	01.07.2006	18,03	40.000,00 lei	8.207,65 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	5.940 €	29.511 lei
15	Plopieni	Autoturism	Toyota	Yaris, XP130M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM		considerată ca funcțională după reparatii; aspect general neîngrijit; degradări caroserie și vopsea	1	28.02.2021	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	3.309,55 €	comparația directă	3.900 €	19.376 lei
16	Timișoara	Autoturism	Toyota	Yaris, XP130M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM		funcțională; aspect general neîngrijit; degradări caroserie, mici avarii	1	28.02.2021	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	3.309,55 €	comparația directă	3.900 €	19.376 lei
17	Timișoara	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET		funcțională; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	1	28.02.2021	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4.438,78 €	comparația directă	3.800 €	18.879 lei
18	București	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	265.646 km	a pornit; funcțională; a mers până la București	1	28.02.2021	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4.438,78 €	comparația directă	4.400 €	21.860 lei
19	Plopieni	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW		degradată; nefolosită de mult timp; nu putea fi pornită	1	29.08.2012	14.08.2008	15,91			pentru piese, sau etichet - € RABLA; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	960 €	4.769 lei
20	Plopieni	stocuri marfă (pg. 6-68; 88.936 buc)					degradat	1	03.02.2023		124,53	4.758.155,18 lei	964.732,10 €	abordare cost	12.700 €	63.095 lei
21	Plopieni	imobilizări necorporale					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	43.238,06 lei	8.823,19 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
22	Plopieni	licențe mărci					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	6.051,06 lei	1.234,78 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
22															98.020 €	486.975 lei

V.2 Abordarea prin piață – Metoda comparației directe

Abordarea prin piață oferă o indicație asupra valorii prin compararea Activului Subiect cu alte bunuri identice sau similare, al căror preț se cunoaște.

Valoarea de piață a bunului se obține din dovezile de piață ale prețurilor de tranzacționare ale unor bunuri similare, respectiv valoarea de piață poate fi obținută în urma analizei prețurilor de piață ale bunurilor comparabile, din aceeași arie de piață, care au fost tranzacționate la o dată apropiată de data evaluării. Când nu există tranzacții efective suficiente cu bunuri comparabile sau când datele obținute din tranzacțiile efectuate nu sunt credibile și/sau nu pot fi verificate, pentru evaluare se pot folosi și prețurile cerute prin ofertele de vânzare sau prețurile oferite prin cererile de cumpărare de bunuri comparabile. Analiza prețurilor

la care s-au efectuat tranzacțiile sau a prețurilor cerute sau oferite pentru bunuri comparabile este urmată de efectuarea unor corecții ale prețurilor bunurilor comparabile, pentru a cuantifica diferențele dintre prețurile plătite, cerute sau oferite pe unitatea de suprafață, cauzate de diferențele între caracteristicile specifice ale bunurilor și tranzacțiilor cu acestea (numite elemente de comparație).

Comparația directă este metoda cea mai uzuală și preferată de evaluare, cu condiția să existe informații suficiente despre vânzările de bunuri similare, din aceeași piață specifică.

Pentru estimarea valorii de piață a bunului prin această metodă, evaluatorul a apelat la informațiile provenite din ofertele la vânzare, sau tranzacțiile din zona respectivă, alegându-se în final comparabilele anexate Raportului și s-au obținut următoarele indicații:

Indicația asupra valorii finale alese este de la Comparabila marcată în chenar negru, cu text **bolduit** (corecția brută totală procentuală/nominală cea mai mică și numărul cel mai mic de ajustări aplicate). Indicația valorică obținută a fost rotunjită la două zecimale, conform uzanțelor pieței specifice și oscilațiilor indicațiilor finale obținute. Explicațiile sunt inserate sub fiecare ajustare în parte, direct în tabel, pentru o mult mai facilă urmărire a acestora. În urma aplicării ajustărilor enumerate mai sus s-a obținut:

Nr.Grl.	Amplasare	Denumire	Producator	Model	Nr. Inmatriculata	Km/Ore lct	Stare conform detelor comunicate, sau observate vizual, fără a fi probe posibile	Buc.	Data intrare	An produs	Vechime bun	Preț intrare LEI	Echivalent EURO la data achiziției	Indicația valorică finală aleasă	Val. de piață/set - €	Val. de piață/set - lei
9	Timișoara	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 Bluetec 221	B-789-NMS	608.700	funcționala, martori multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	1	31.01.2014	31.01.2014	10,45	198.345,23 lei	44.098,28 €	comparația directă	22.000 €	109.298 lei
10	Timișoara	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 11	B-965-MNS	45.282	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	1	10.02.2019	01.07.2003	21,03	3.323,25 lei	700,87 €	comparația directă	2.600 €	12.917 lei
11	Timișoara	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	352.466	funcționala; martori multipli aprinsi la bord; avarii parbriz și vopsea	1	05.12.2013	05.12.2013	10,60	85.609,80 lei	19.157,65 €	comparația directă	10.500 €	52.165 lei
12	Plopieni	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	cca 370.000 km	nu mai pornește; avea martori aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie/zgârieturi	1	31.01.2020	18.12.2015	8,57	88.456,34 lei	18.513,64 €	comparația directă	14.100 €	70.050 lei
13	lipsă (Atena posibil)	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5K SW51	B-789-EMS		motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	1	30.09.2020		3,78	28.975,12 lei	5.949,96 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
15	Plopieni	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM		considerată ca funcționala după reparatii; aspect general neglijat; degradări caroserie și vopsea	1	28.02.2021	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	3.309,55 €	comparația directă	3.900 €	19.376 lei
16	Timișoara	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM		funcționala; aspect general neglijat; degradări caroserie, mici avarii	1	28.02.2021	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	3.309,55 €	comparația directă	3.900 €	19.376 lei
17	Timișoara	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET		funcționala; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	1	28.02.2021	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4.438,78 €	comparația directă	3.800 €	18.879 lei
18	București	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	265.646 km	a pornit; funcționala; a mers până la București	1	28.02.2021	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4.438,78 €	comparația directă	4.400 €	21.860 lei
21	Plopieni	imobilizări necorporale					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	43.238,06 lei	8.823,19 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
22	Plopieni	licențe mărci					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	6.051,06 lei	1.234,78 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei

Nr. crt.	Denumirea Ajustareii	U.M.	Bunul evaluat	A	B	C
	DENUMIRE / NAME		HONA, XL1000V Varadero SD02 1 1	Honda XL 1000 Varadero	Honda XL1000V Varadero	Honda XL1000V Varadero
	Unitate Administrativă UAT		Plopieni	Cluj-Napoca, RO	Arad, RO	Gherla (Cluj), RO
	ID imobil		202496	1	2	3
0	Preț ofertă/List price	EURO		3.100 €	3.699 €	3.748 €
	Rula/Usage	(Km/ore(hours))	45.282	87.070	77.800	54.426
	An producție/Year into service	an/year	2003	2001	2005	2004
	Dif. Subiect / Subject	ani/years		2	-2	-1
	AJUSTARE negociere/Negotiation	%		-6,45%	-6,76%	-3,95%
	AJUSTARE	EURO		-200	-250	-148
	Preț de tranzacție/Transaction price	EURO		2.900 €	3.449 €	3.600 €
	Explicații Corecții / Adjustments details - Se aplică ofertelor expuse spre vânzare și variază în funcție de perioada expunerii pe piață, de abilitățile de negociere ale ambelor părți, precum și în funcție de nivelul de tranzacționare și palierul valorice ale zonei / Applied to the listing/asked price and vary according to the market exposure period, the negotiating skills of both parties, according to the level of trading and usual properties values of the area.					
	la nivelul mediu de negociere, pentru tipul de proprietate / the average level of negotiation, for the type of property					
	la nivelul mediu de negociere, pentru tipul de proprietate / the average level of negotiation, for the type of property					
	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere (firmă/dealer auto)					
1	Corecții specifice tranzacției					
1.a	Dreptul de propr. transmis / the real property rights conveyed		integral/full	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.b	Condițiile de finanțare / financing terms		normal	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.c	Condițiile de vânzare / the terms of sale		integral/full	similare	similare	similare
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.d	Chelt. Neces. Imed. după cumpărare/expenditures after purchase		- €	- €	- €	- €
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.e	Condițiile de piață (data dovezii despre preț)/market condition		12.07.2024	29.08.2024	09.09.2024	17.09.2024
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%

AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
2.2	Echipamente în plus, cu valoare economică / Additional equipme		0	Top case GIVI Maxia Genti laterale; GIVI E22N Monokey si suport	topcase si sidecase GIVI	topcase si sidecase GIVI; garantie limitata 500km
		DIFERENȚE	-	500 € -	500 € -	650 €
	Ajustare	%		-17,24%	-14,50%	-18,06%
	Ajustare	EURO	-	500 € -	500 € -	650 €
	Preț ajustat	EURO		2.400 €	2.949 €	2.950 €
Explicații ajustări / adjustments details				Superior	Superior	Superior
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differeces						
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
3	Localizare/Location:	Denumire	or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova	Cluj-Napoca, RO	Arad, RO	Gherla (Cluj), RO
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
AJUSTĂRI SPECIFICE CARACTERISTICILOR FIZICE / ADJUSTMENTS FOR PHYSICAL CHARACTERISTICS :						
3.b	Brand, model	HONA , XL1000V Varadero SD02 1 1		Honda XL 1000 Varadero	Honda XL1000V Varadero	Honda XL1000V Varadero
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
3.d	Stare generală, întreținere/Condition, maintenance	descriere textuală	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	foarte bună / very good	foarte bună / very good	excelentă
	Ajustare	%		-7,50%	-7,50%	-10,00%
	Ajustare	EURO		-180,00	-221,18	-295,00
	Preț ajustat	EURO		2.220 €	2.728 €	2.655 €
Explicații ajustări / adjustments details				Superioară	Superioară	similar
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică conform stării generale, a aspectului, la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții						
4	Vechime/Age	2003		2001	2005	2004
	Ajustare	%		7,00%	-7,00%	-3,50%
	Ajustare	EURO		155,40	-190,95	-92,93
	Preț ajustat	EURO		2.375 €	2.537 €	2.562 €
Explicații ajustări / adjustments details				vechime mai mare/older	mai nou/newer	mai nou/newer
In piață sunt căutate în primul rând mașini/utilaje/echipamente noi, sau cât mai noi, la cele mai vechi nefiind observată o oscilație / an atât de mare, oscilațiile fiind raportate la vechimea generală și la vârsta rămasă de exploatare optimă / In the market are desired first of all the new machines / equipments, or the newer ones, at the older ones not being observed such a bigger oscillation / year, the oscillations being related to the general condition and the remaining age for optimal exploitation						
4.b	Rulaj/Mileage	Km/Ore	45.282,00	87.070,00	77.800,00	54.426,00
	Ajustare	%		5,00%	4,00%	1,00%
	Ajustare	EURO		111,00	109,11	26,55
	Preț ajustat	EURO		2.486 €	2.646 €	2.589 €
Explicații ajustări / adjustments details				Uzură mai mare	Uzură mai mare	Uzură mai mare
conform utilizării efective a activului/echipamentului, în raport cu durata de exploatare utilă normală a sa și cea efectivă și uzura sa efectivă / according to the						
4.d	Diferență culoare	albastră		albastră	gri	neagră
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
4.g	Tracțiune	tracțiune spate; cutie manuală				
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
5	Utilizarea permisă / destinația bunului / Assets destination	personala		personala	personala	personala
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
6	Caracteristicile economice ale Activului Subiect			similar	similar	similar
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat	EURO		2.486 €	2.646 €	2.589 €
	AJUSTARE TOTALA BRUTA	EURO		946,40	1.021,24	1.064,48
	AJUSTARE TOTALA BRUTA %	%		32,63%	29,61%	29,57%
	AJUSTARE TOTALA NETA	EURO		-413,60	-803,01	-1.011,38
	AJUSTARE TOTALA NETA %	%		-14,26%	-23,28%	-28,09%
NUMAR CORECTII APLICATE				4	4	4
10.000 € 8.000 € 6.000 € 4.000 € 2.000 € 0 € 1 2 3 Comparabile Average (listings) 2.486,40 € 2.645,99 € 2.588,63 €						
Indicație valorică finală						
Data evaluării și curs valutar BNR		V. Tot. aleasă	2.646 €	2.486 €	2.646 €	2.589 €
12.07.2024		V. Finală	2.600 €	2.500 €	2.600 €	2.600 €
4,9681 lei		Lei	12.917 lei	12.420 lei	12.917 lei	12.917 lei

Denumirea Ajustareii		U.M.	Bunul evaluat	A	B	C
DENUMIRE / NAME		Mercedes , S Classe, S350 Bluetec 221		S350 Bluetec	S350 Bluetec	S350 Bluetec
Unitate Administrativă UAT		Timișoara		Craiova, RO	București, RO	Corunca (Mureș), RO
ID imobil		202496		1	2	3
0	Preț ofertă/List price	EURO	19.900 €	19.900 €	24.990 €	23.000 €
	Rulaj/Usage	(Km/oră(hours))	608.700	166.500	237.000	279.195
	An producție/Year into service	an/year	2014	2013	2014	2013
	Dif. Subiect / Subject	ani/years		1	0	1
30.000 € 20.000 € 10.000 € - € 1 2 3 19.900 € 8.889 € 24.990 € 23.000 € Comparable Average (listings)						
AJUSTARE negociere/Negotiation			%	-2,01%	-1,96%	-2,17%
AJUSTARE			EURO	-400	-490	-500
Preț de tranzacție/Transaction price			EURO	19.500 €	24.500 €	22.500 €
Explicații Corecții / Adjustments details - Se aplică ofertelor expuse spre vânzare și variază în funcție de perioada expunerii pe piață, de abilitățile de negociere ale ambelor părți, precum și în funcție de nivelul de tranzacționare și palierelor valorice ale zonei / Applied to the listing/asked price and vary according to the market exposure period, the negotiating skills of both parties, according to the level of trading and usual properties values of the area.				la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere		
				la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere		
				la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere		
Corecții specifice tranzacției						
1.a	Dreptul de propr. transmis / the real property rights conveyed		Integral/full	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.b	Condițiile de finanțare / financing terms		normal	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.c	Condițiile de vânzare / the terms of sale		Integral/full	similare	similare	similare
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.d	Chelt. Neces. Imed. după cumpărare/expenditures after purcha		- €	- €	- €	- €
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
1.e	Condițiile de piață (data dovezii despre preț)/market condition		12.07.2024	16.07.2024	22.07.2024	09.07.2024
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
2.2	Echipamente în plus, cu valoare economică / Additional equipme		0	-	-	-
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat	EURO		19.500 €	24.500 €	22.500 €
Explicații ajustări / adjustments details				similar	similar	similar
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences						
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
3	Localizare/Location:	Denumire	or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova	Craiova, RO	București, RO	Corunca (Mureș), RO
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
AJUSTĂRI SPECIFICE CARACTERISTICILOR FIZICE / ADJUSTMENTS FOR PHYSICAL CHARACTERISTICS :						
3.b	Brand, model		Mercedes , S Classe, S350 Bluetec 221	S350 Bluetec	S350 Bluetec	S350 Bluetec
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat	EURO		19.500 €	24.500 €	22.500 €
Explicații ajustări / adjustments details				similar	similar	Superior
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, pentru brandul, sau tip/model vehicul / adjustments according to the differences recognized by the market, at						
3.d	Stare generală, întreținere/Condition, maintenance	descriere textuală	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	satisfăcătoare/bună	bună	bună
	Ajustare	%		5,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare	EURO		975,00	0,00	0,00
	Preț ajustat	EURO		20.475 €	24.500 €	22.500 €
Explicații ajustări / adjustments details				ușor inferioară	similar	similar
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică conform stării generale, a aspectului, la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții						
4	Vechime/Age		2014	2013	2014	2013
	Ajustare	%		4,00%	0,00%	4,00%
	Ajustare	EURO		819,00	0,00	900,00
	Preț ajustat	EURO		21.294 €	24.500 €	23.400 €
Explicații ajustări / adjustments details				vechime mai mare/older	similar	vechime mai mare/older
În piață sunt căutate în primul rând mașini/utilaje/echipamente noi, sau cât mai noi, la cele mai vechi nefiind observată o oscilație /an atât de mare, oscilațiile fiind raportate la vechimea generală și la vârsta rămasă de exploatare optimă / In the market are desired first of all the new machines / equipments, or the newer ones, at the older ones not being observed such a bigger oscilation / year, the oscillations being related to the general condition and the remaining age for						
4.b	Rulaj/Mileage	Km/Ore	608.700,00	166.500,00	237.000,00	279.195,00
	Ajustare	%		-5,00%	-10,00%	-10,00%
	Ajustare	EURO		-1.023,75	-2.450,00	-2.250,00
	Preț ajustat	EURO		20.270 €	22.050 €	21.150 €
Explicații ajustări / adjustments details				având în vedere vechimea și aducerea din Germania, foarte posibil kilometraj modificat	Superioară; Uzură mai mică	Superioară; Uzură mai mică
conform utilizării efective a activului/echipamentului, în raport cu durata de exploatare utilă normală a sa și cea efectivă și uzura sa efectivă / according to the						
4.d	Diferență culoare		albastră	maro	neagră	neagră
	Ajustare	%		2,50%	0,00%	0,00%
	Ajustare	EURO		506,76	0,00	0,00
	Preț ajustat	EURO		20.777 €	22.050 €	21.150 €
Explicații ajustări / adjustments details				culoare mai puțin atractivă	similar	similar
ajustările fiind conform diferenței recunoscute de piață, în funcție de aspect și rezistența în timp a vopselei / the adjustments being according to the difference recognized by the market, depending on the appearance and resistance over time of the paint						
4.g	Tracțiune		tracțiune spate; cutie automată	tracțiune integrală; cutie automată	tracțiune spate; cutie automată	tracțiune integrală; cutie automată
	Ajustare	%		-2,50%	0,00%	-2,50%
	Ajustare	EURO		-519,43	0,00	-528,75
	Preț ajustat	EURO		20.258 €	22.050 €	20.621 €
Explicații ajustări / adjustments details				Superioară	similar	Superioară
în funcție de tipul de tracțiune al autoturismului, conform diferențelor recunoscute de piață						
5	Utilizarea permisă / destinația bunului / Assets destination		personala	personala	personala	personala
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
6	Caracteristicile economice ale Activului Subiect			similar	similar	similar
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat	EURO		20.258 €	22.050 €	20.621 €
	AJUSTARE TOTALA BRUTA	EURO		3.843,93	2.450,00	3.678,75
	AJUSTARE TOTALA BRUTA %	%		19,71%	10,00%	16,35%
	AJUSTARE TOTALA NETA	EURO		757,58	-2.450,00	-1.878,75
	AJUSTARE TOTALA NETA %	%		3,89%	-10,00%	-8,35%
NUMAR CORECTII APLICATE				5	1	3
25.000 € 20.000 € 15.000 € 10.000 € 5.000 € 0 € 1 2 3 20.257,58 € 22.050,00 € 20.621,25 € Comparable Average (listings)						
Indicație valorică finală						
Data evaluării și curs valutar BNR		V. Tot. aleasă	22.050 €	20.258 €	22.050 €	20.621 €
12.07.2024		V. Finală	22.000 €	20.300 €	22.100 €	20.600 €
4.9681 lei		Lei	109.298 lei	100.852 lei	109.795 lei	102.343 lei

Raport de evaluare |

</

Nr. crt.	Denumirea Ajustării	U.M.	Bunul evaluat	A	B	C	D
	DENUMIRE / NAME	JEEP , Grand Cherokee		JEEP , Grand Cherokee	JEEP , Grand Cherokee	JEEP , Grand Cherokee	JEEP , Grand Cherokee
	Unitate Administrativă UAT	Plopieni		București, RO	București, RO	Ilfov, RO	Oradea, RO
	ID Imobil	202496		1	2	3	4
0	Preț ofertă/List price	EURO		16.800 €	17.500 €	16.000 €	18.700 €
	Rulați/Usage	(Km/ore(hours))	370.000	146.000	175.655	222.570	284.000
	An producție/Year into service	an/year	2015	2014	2015	2015	2014
	Dif. Subiect / Subject	ani/years		1	0	0	1
	20.000 €	16.800 €	17.500 €	16.000 €	18.700 €		
	15.000 €						
	10.000 €						
	5.000 €						
	- €						
	1	2	3	4			
	AJUSTARE negociere/Negotiation	%		-2,08%	-2,00%	-2,19%	-2,14%
	AJUSTARE	EURO		-350	-350	-350	-400
	Preț de tranzație/Transaction price	EURO		16.450 €	17.150 €	15.650 €	18.300 €
	Explicații Corecții / Adjustments details - Se aplică ofertelor expuse spre vânzare și variază în funcție de perioada expunerii pe piață, de abilitățile de negociere ale ambelor părți, precum și în funcție de nivelul de tranzacționare și palierelor valorice ale zonei / Applied to the listing/asked price and vary according to the market exposure period, the negotiating skills of both parties, according to the level of trading and usual properties values of the area.			la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere (firmă/dealer auto)	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere
1	Corecții specifice tranzației						
1.a	Dreptul de propr. transmis / the real property rights conveyed	Integral/full		Integral	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.b	Condițiile de finanțare / financing terms	normal		Integral	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.c	Condițiile de vânzare / the terms of sale	integral/full		similare	similare	similare	similare
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.d	Chelt. Neces. Imed. după cumpărare/expenditures after purcha	- €		- €	- €	- €	- €
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.e	Condițiile de piață (data dovezii despre preț)/market condition	12.07.2024		24.07.2024	26.07.2024	01.07.2024	25.07.2024
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
2.2	Echipamente în plus, cu valoare economică / Additional equipment	0		-	-	-	set anvelope rezervă noi+dotări
	DIFERENȚE			- €	- €	- €	2.500 €
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	-13,66%
	Ajustare	EURO		- €	- €	- €	2.500 €
	Preț ajustat	EURO		16.450 €	17.150 €	15.650 €	18.300 €
	Explicații ajustări / adjustments details			similar	similar	similar	Superioară
	ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences recognized by the market, at						
	AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
3	Localizare/Location:	Denumire	or. Plopieni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova	București, RO	București, RO	Ilfov, RO	Oradea, RO
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	AJUSTĂRI SPECIFICE CARACTERISTICILOR FIZICE / ADJUSTMENTS FOR PHYSICAL CHARACTERISTICS :						
3.b	Brand, model	JEEP , Grand Cherokee		JEEP , Grand Cherokee	JEEP , Grand Cherokee	JEEP , Grand Cherokee	JEEP , Grand Cherokee
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3.d	Stare generală, întreținere/Condition, maintenance	descriere textuală	bună; necesită reparații	foarte bună / very good	foarte bună / very good	bună	foarte bună / very good
	Ajustare	%		-10,00%	-10,00%	-5,00%	-10,00%
	Ajustare	EURO		-1.645,00	-1.715,00	-782,50	-1.580,00
	Preț ajustat	EURO		14.805 €	15.435 €	14.868 €	14.220 €
	Explicații ajustări / adjustments details		inclusă ajustare înlocuirii elemente sparte	Superioară	Superioară	Superioară	Superioară
	ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică conform stării generale, a aspectului, la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții pentru asimilare/ adjustments						
4	Vechime/Age	2015		2014	2015	2015	2014
	Ajustare	%		3,50%	0,00%	0,00%	3,50%
	Ajustare	EURO		518,18	0,00	0,00	497,70
	Preț ajustat	EURO		15.323 €	15.435 €	14.868 €	14.718 €
	Explicații ajustări / adjustments details			vechime mai mare/older	similar	similar	vechime mai mare/older
	In piață sunt căutate în primul rând mașini/utilaje/echipamente noi, sau cât mai noi, la cele mai vechi nefiind observată o oscilație / an atât de mare, oscilațiile fiind raportate la vechimea generală și la vârsta rămasă de exploatare optimă / In the market are desired first of all the new machines / equipments, or the newer ones, at the older ones not being observed such a bigger oscillation / year the oscillations being related to the general condition and the remaining age for optimal exploitation.						
4.b	Rulați/Mileage	Km/Ore	370.000,00	146.000,00	175.655,00	222.570,00	284.000,00
	Ajustare	%		-7,50%	-6,00%	-5,00%	-3,50%
	Ajustare	EURO		-1.110,38	-926,10	-743,38	-497,70
	Preț ajustat	EURO		14.213 €	14.509 €	14.124 €	14.220 €
	Explicații ajustări / adjustments details			Uzură mai mică,	Uzură mai mică,	Uzură mai mică,	Uzură mai mică,
	conform utilizării efective a activului/echipamentului, în raport cu durata de exploatare utilă normală a sa și cea efectivă și uzura sa efectivă / according to the actual use of the machine /						
4.d	Diferență culoare	gri		gri	grena	gri	albă
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.g	Tracțiune	tracțiune integrală; cutie automată		tracțiune integrală; cutie automată	tracțiune integrală; cutie automată	tracțiune integrală; cutie automată	tracțiune integrală; cutie automată
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5	Utilizarea permisă / destinația bunului / Assets destination	personala		personala	personala	personala	personala
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	Caracteristicile economice ale Activului Subiect			similar	similar	similar	similar
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat	EURO		14.213 €	14.509 €	14.124 €	14.220 €
	AJUSTARE TOTALA BRUTA	EURO		3.273,55	2.641,10	1.525,88	5.075,40
	AJUSTARE TOTALA BRUTA %	%		19,90%	15,40%	9,75%	27,73%
	AJUSTARE TOTALA NETA	EURO		-2.237,20	-2.641,10	-1.525,88	-4.080,00
	AJUSTARE TOTALA NETA %	%		-13,60%	-15,40%	-9,75%	-22,30%
	NUMAR CORECTII APLICATE			3	2	2	4
	20.000 €	14.212,80 €	14.508,90 €	14.212,13 €	14.220,00 €		
	15.000 €						
	10.000 €						
	5.000 €						
	0 €						
	1	2	3	4			
	Indicație valorică finală						
	Data evaluării și curs valutar BNR	V. Tot. aleasă	14.124 €	14.213 €	14.509 €	14.124 €	14.220 €
	12.07.2024	V. Finală	14.100 €	14.200 €	14.500 €	14.100 €	14.200 €
	4,9681 lei	Lei	70.050 lei	70.547 lei	72.037 lei	70.050 lei	70.547 lei

Nr. crt.	Denumirea Ajustării	U.M.	Bunul evaluat	A	B	C	D
	DENUMIRE / NAME	Toyota, Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	Toyota Yaris 1.4 D-4D, full options	Toyota Yaris 1.4 D	Toyota Yaris 1.4 D-4D	Toyota Yaris 1.4 D	Toyota Yaris 1.4 D
	Unitate Administrativă UAT	Plopieni	București, RO	Cluj-Napoca, RO	Ilfov, RO	Piatra Neamt, RO	
	ID imobil	202496	1	2	3	4	
0	Preț ofertă/List price	EURO	5.500 €	7.400 €	5.462 €	5.200 €	
	Rula/Usage	(Km/ore(hours))	aproximat: 300.000 km	135.000	147.277	198.600	200.000
	An producție/Year into service	an/year	2014	2013	2015	2014	2014
	Dif. Subiect / Subject	ani/years		1	-1	0	0
	AJUSTARE negociere/Negotiation	%	-3,64%	-9,46%	-3,66%	-3,85%	
	AJUSTARE	EURO	-200	-700	-200	-200	
	Preț de tranzacție/Transaction price	EURO	5.300 €	6.700 €	5.262 €	5.000 €	
	Explicații Corecții / Adjustments details - Se aplică ofertelor expuse spre vânzare și variază în funcție de perioada expunerii pe piață, de abilitățile de negociere ale ambelor părți, precum și în funcție de nivelul de tranzacționare și palierul valorice ale zonei / Applied to the listing/asked price and vary according to the market exposure period, the negotiating skills of both parties, according to the level of trading and usual properties values of the area. la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilități mai scăzute în negociere la un nivel peste media uzuală din cauza prețului solicitat peste nivelurile de tranzacționare și disponibilități mai ridicate în negociere la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilități mai scăzute în negociere (firmă/dealer auto) la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilități mai scăzute în negociere						
1	Corecții specifice tranzacției						
1.a	Dreptul de propr. transmis / the real property rights conveyed		integral/full	Integral	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.b	Condițiile de finanțare / financing terms		normal	Integral	Integral	Integral	Integral
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.c	Condițiile de vânzare / the terms of sale		integral/full	similar	similar	similar	similar
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.d	Chelt. Neces. Imed. după cumpărare/expenditures after purcha		- €	- €	- €	- €	- €
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.e	Condițiile de piață (data dovezii despre preț)/market condition		12.07.2024	25.07.2024	22.07.2024	16.07.2024	03.07.2024
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
2.2	Echipamente în plus, cu valoare economică / Additional equipment		0	-	cărlig, set jante tablă	garanție 6 luni	-
	DIFERENȚE			- € -	400 € -	250 €	- €
	Ajustare	%		0,00%	-5,97%	-4,75%	0,00%
	Ajustare	EURO		- € -	400 € -	250 €	- €
	Preț ajustat	EURO	5.300 €	6.300 €	5.012 €	5.000 €	
	Explicații ajustări / adjustments details		similar	similar	Superior	similar	
	ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences recognized by the market, at						
	AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :						
3	Localizare/Location:	Denumire	or. Plopieni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova	București, RO	Cluj-Napoca, RO	Ilfov, RO	Piatra Neamt, RO
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	AJUSTĂRI SPECIFICE CARACTERISTICILOR FIZICE / ADJUSTMENTS FOR PHYSICAL CHARACTERISTICS :						
3.b	Brand, model		Toyota, Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	Toyota Yaris 1.4 D-4D, full options	Toyota Yaris 1.4 D	Toyota Yaris 1.4 D-4D	Toyota Yaris 1.4 D
	Ajustare	%		-10,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare	EURO		-530,00	0,00	0,00	0,00
	Preț ajustat	EURO	4.770 €	6.300 €	5.012 €	5.000 €	
	Explicații ajustări / adjustments details		similar	similar	similar	similar	
	ajustări conform diferenței recunoscute de piață, pentru brandul, sau tip/model vehicul / adjustments according to the differences recognized by the market, at minimum/low costs needed						
3.d	Stare generală, întreținere/Condition, maintenance	descriere textuală	funcțională; aspect general neîngrijit; degradări caroserie și vopsea	foarte bună / very good	foarte bună / very good	foarte bună / very good	bună / good
	Ajustare	%		-20,00%	-20,00%	-20,00%	-15,00%
	Ajustare	EURO		-954,00	-1.260,00	-1.002,40	-750,00
	Preț ajustat	EURO	3.816 €	5.040 €	4.010 €	4.250 €	
	Explicații ajustări / adjustments details		inclusă ajustare înlocuiri elemente sparte	Superioară	Superioară	Superioară	Superioară
	ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică conform stării generale, a aspectului, la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții pentru asimilare / adjustments						
4	Vechime/Age	2014	2013	2015	2014	2014	
	Ajustare	%		3,50%	-5,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare	EURO		133,56	-252,00	0,00	0,00
	Preț ajustat	EURO	3.950 €	4.788 €	4.010 €	4.250 €	
	Explicații ajustări / adjustments details		vechime mai mare/older	vechime mai mică	similar	similar	
	În piață sunt căutate în primul rând mașini/utilaje/echipamente noi, sau cât mai noi, la cele mai vechi nefind observată o oscilație /an atât de mare, oscilațiile fiind raportate la vechimea generală și la vârsta rămasă de exploatare optimă / In the market are desired first of all the new machines / equipments, or the newer ones, at the older ones not being observed such a bigger oscillation / year. the oscillations being related to the general condition and the remaining age for optimal exploitation.						
4.b	Rula/Mileage	Km/Ore	aproximat: 300.000 km	135.000,00	147.277,00	198.600,00	200.000,00
	Ajustare	%		-10,00%	-10,00%	-7,50%	-7,50%
	Ajustare	EURO		-381,60	-504,00	-300,72	-318,75
	Preț ajustat	EURO	3.568 €	4.284 €	3.709 €	3.931 €	
	Explicații ajustări / adjustments details		Uzură mai mică,	Uzură mai mică,	Uzură mai mică,	Uzură mai mică,	Uzură mai mică,
	conform utilizării efective a activului/echipamentului, în raport cu durata de exploatare utilă normală a sa și cea efectivă și uzura sa efectivă / according to the actual use of the machine /						
4.d	Diferență culoare		albă	neagră	alb	alb	albă
	Ajustare	%		-5,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare	EURO		-178,40	0,00	0,00	0,00
	Preț ajustat	EURO	3.390 €	4.284 €	3.709 €	3.931 €	
	Explicații ajustări / adjustments details		Superioară	similar	similar	similar	
	ajustările fiind conform diferenței recunoscute de piață, în funcție de aspect și rezistența în timp a vopselii / the adjustments being according to the difference recognized by the market, depending on the appearance and resistance over time of the paint						
4.g	Tracțiune		tracțiune față; cutie manuală	tracțiune integrală; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare	EURO		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5	Utilizarea permisă / destinația bunului / Assets destination		personală	personală	personală	personală	personală
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	Caracteristicile economice ale Activului Subiect		similar	similar	similar	similar	
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat	EURO	3.390 €	4.284 €	3.709 €	3.931 €	
	AJUSTARE TOTALA BRUTA	EURO	2.177,56	2.416,00	1.553,12	1.068,75	
	AJUSTARE TOTALA BRUTA %		41,09%	36,06%	29,52%	21,38%	
	AJUSTARE TOTALA NETA	EURO	-1.910,44	-2.416,00	-1.553,12	-1.068,75	
	AJUSTARE TOTALA NETA %	%	-36,05%	-36,06%	-29,52%	-21,38%	
	NUMAR CORECTII APLICATE		5	4	3	2	
	Indicație valorică finală						
	Data evaluării și curs valutar BNR	V. Tot. aleasă	3.931 €	3.390 €	4.284 €	3.709 €	3.931 €
	12.07.2024	V. Finală	3.900 €	3.400 €	4.300 €	3.700 €	3.900 €
	4,9681 lei	Lei	19.376 lei	16.892 lei	21.363 lei	18.382 lei	19.376 lei

Denumirea Ajustarei		U.M.	Bunul evaluat	A	C	D	
DENUMIRE / NAME		Hyundai, i20, motorină		Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	
Unitate Administrativă UAT		Plopeni		Ploiești, RO	Cluj-Napoca, RO	Germania	
ID imobil		202496		1	3	4	
0	Preț ofertă/List price	EURO	5.882 €	5.882 €	4.690 €	4.999 €	
	Rula/Usage	(Km/ore(hours))	cca 270.000 km	159.000	179.000	214.000	
An productie/Year into service		an/year	2015	2017	2015	2016	
Dif. Subiect / Subject		ani/years	-2	-2	0	-1	
8.000 € 6.000 € 4.000 € 2.000 € - € 5.882 € 2.237 € - € Comparabile Average (listings) 1 3 4							
AJUSTARE negociere/Negotiation		%	-6,49%	-382	-3,60%	-169	-3,98%
AJUSTARE		EURO	-382	-382	-169	-169	-199
Preț de tranzacție/Transaction price		EURO	5.500 €	5.500 €	4.521 €	4.521 €	4.800 €
Explicații Corecții / Adjustments details - Se aplică ofertelor expuse spre vânzare și variază în funcție de perioada expunerii pe piață, de abilitățile de negociere ale ambelor părți, precum și în funcție de nivelul de tranzacționare și palierelor valorice ale zonei / Applied to the listing/asked price and vary according to the market exposure period, the negotiating skills of both parties, according to the level of trading and usual properties values of the area.				la nivelul mediu de negociere din zonă, pentru tipul de proprietate / the average area level of negotiation, for the type of property	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzacționare și disponibilității mai scăzute în negociere	
Corecții specifice tranzacției							
1.a	Dreptul de propr. transmis / the real property rights conveyed	integral/full	Integral	Integral	Integral	Integral	
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
1.b	Condițiile de finanțare / financing terms	normal	Integral	Integral	Integral	Integral	
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
1.c	Condițiile de vânzare / the terms of sale	integral/full	similare	similare	similare	similare	
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
1.d	Chelt. Neces. Imed. după cumpărare/expenditures after purcha	- €	- €	- €	- €	- €	
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
1.e	Condițiile de piață (data dovezi despre preț)/market condition	12.07.2024	12.07.2024	09.07.2024	25.07.2024	25.07.2024	
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :							
2.2	Echipamente în plus, cu valoare economică / Additional equipm	0	-	garanție 5.000 km	-	-	
	DIFERENȚE		- € -	150 €	- €	- €	
	Ajustare	%	0,00%	-3,32%	0,00%	0,00%	
	Ajustare	EURO	- € -	150 €	- €	- €	
	Preț ajustat	EURO	5.500 €	4.371 €	4.800 €	4.800 €	
Explicații ajustări / adjustments details			similar	Superioară		similar	
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences							
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :							
3	Localizare/Location:	Denumire	or. Ploeni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova	Ploiești, RO	Cluj-Napoca, RO	Germania	
	Ajustare	%		0,00%	0,00%	0,00%	
	Preț ajustat	EURO		5.500 €	4.371 €	4.800 €	
Explicații ajustări / adjustments details			similar	similar		cost aducere compensat de percepția mai buna privind starea/intretinerea masinilor in DE	
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences							
AJUSTĂRI SPECIFICE CARACTERISTICILOR FIZICE / ADJUSTMENTS FOR PHYSICAL CHARACTERISTICS :							
3.b	Brand, model	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
3.d	Stare generală, întreținere/Condition, maintenance	descriere textuală	a pornit; funcțională; a mers până la București	foarte bună / very good	bună	bună	
	Ajustare	%	-5,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	Ajustare	EURO	-274,98	0,00	0,00	0,00	
	Preț ajustat	EURO	5.225 €	4.371 €	4.800 €	4.800 €	
Explicații ajustări / adjustments details		-	Superioară	similară		similară	
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică conform stării generale, a aspectului, la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții pentru							
4	Vechime/Age	2015	2017	2015	2016		
	Ajustare	%	-10,00%	0,00%	-5,00%		
	Ajustare	EURO	-522,45	0,00	-240,00		
	Preț ajustat	EURO	4.702 €	4.371 €	4.560 €		
Explicații ajustări / adjustments details			mai nouă	similar	mai nouă		
În piață sunt căutate în primul rând mașini/utilaje/echipamente noi, sau cât mai noi, la cele mai vechi nefiind observată o oscilație /an atât de mare, oscilațiile fiind raportate la vechimea generală și la vârsta rămasă de exploatare optimă / In the market are desired first of all the new machines / equipments, or the newer ones, at the older ones not being observed such a bigger oscillation / year, the oscillations being related to the general condition and the remaining age for optimal							
4.b	Rula/ Mileage	Km/Ore	cca 270.000 km	159.000,00	179.000,00	214.000,00	
	Ajustare	%		-5,00%	0,00%	0,00%	
	Ajustare	EURO		-261,23	0,00	0,00	
	Preț ajustat	EURO		4.441 €	4.371 €	4.560 €	
Explicații ajustări / adjustments details			Uzură mai mică,	similar	similar	similar	
conform utilizării efective a activului/echipamentului, în raport cu durata de exploatare utilă normală a sa și cea efectivă și uzura sa efectivă / according to the							
4.d	Diferență culoare	albă	albă	gri	albastră		
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	-2,50%		
	Ajustare	EURO	0,00	0,00	-114,00		
	Preț ajustat	EURO	4.441 €	4.371 €	4.446 €		
Explicații ajustări / adjustments details			similar	similar	similar		
ajustările fiind conform diferenței recunoscute de piață, în funcție de aspect și rezistența în timp a vopselii / the adjustments being according to the difference recognized by the market, dependene on the appearance and resistance over time of the paint							
4.g	Tracțiune	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală		
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%		
5	Utilizarea permisă / destinația bunului / Assets destination	personala	personala	personala	personala		
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%		
6	Caracteristicile economice ale Activului Subiect		similar	similar	similar		
	Ajustare	%	0,00%	0,00%	0,00%		
	Preț ajustat	EURO	4.441 €	4.371 €	4.446 €		
	AJUSTARE TOTALA BRUTA	EURO	1.058,66	150,00	354,00		
	AJUSTARE TOTALA BRUTA %	%	19,25%	3,32%	7,38%		
	AJUSTARE TOTALA NETA	EURO	-1.058,66	-150,00	-354,00		
	AJUSTARE TOTALA NETA %	%	-19,25%	-3,32%	-7,38%		
NUMAR CORECTII APLICATE			3	1	2		
5.000 € 4.000 € 3.000 € 2.000 € 1.000 € 0 € 4.440,86 € 4.371,00 € 4.446,00 € Comparabile Average (listings) 1 3 4							
Indicație valorică finală							
Data evaluării și curs valutar BNR		V. Tot. aleasă	4.371 €	4.441 €	4.371 €	4.446 €	
12.07.2024		V. Finală	4.400 €	4.400 €	4.400 €	4.400 €	
4,9681 lei		Lei	21.860 lei	21.860 lei	21.860 lei	21.860 lei	

crt.	Denumirea Ajustare		U.M.	Bunul evaluat	A	C	D
	DENUMIRE / NAME		Hyundai, i20, motorină		Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină
	Unitate Administrativă UAT			Plopieni	Ploiești, RO	Cluj-Napoca, RO	Germania
	ID imobil			202496	1	3	4
0	Preț ofertă/List price		EURO	5.882 €	4.690 €	4.999 €	4.999 €
	Rula/Usage		(Km/ore(hours))	cca 270.000 km	159.000	179.000	214.000
	An productie/Year into service		an/year	2015	2017	2015	2016
	Dif. Subiect / Subject		ani/years	-2	-2	0	-1
	8.000 €						
	6.000 €						
	4.000 €						
	2.000 €						
	- €						
	1			3		4	
	5.882 €				4.690 €		4.999 €
	2.237 €						
	- €						
	1			3		4	
	AJUSTARE negociere/Negotiation		%		-6,49%	-3,60%	-3,98%
	AJUSTARE		EURO		-382	-169	-199
	Preț de tranzație/Transaction price		EURO		5.500 €	4.521 €	4.800 €
Explicații Corecții / Adjustments details - Se aplică ofertelor expuse spre vânzare și variază în funcție de perioada expunerii pe piață, de abilitățile de negociere ale ambelor părți, precum și în funcție de nivelul de tranzaționare și palierelor valorice ale zonei / Applied to the listing/asked price and vary according to the market exposure period, the negotiating skills of both parties, according to the level of trading and usual properties values of the area.					la nivelul mediu de negociere din zonă, pentru tipul de proprietate / the average area level of negotiation, for the type of property	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzaționare și disponibilității mai scăzute în negociere	la un nivel sub media uzuală datorită prețului solicitat apropiat de nivelurile de tranzaționare și disponibilității mai scăzute în negociere
Corecții specifice tranzației							
1.a	Dreptul de propr. transmis / the real property rights conveyed		Integral/full	Integral	Integral	Integral	Integral
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
1.b	Condițiile de finanțare / financing terms		normal	Integral	Integral	Integral	Integral
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
1.c	Condițiile de vânzare / the terms of sale		integral/full	similar	similar	similar	similar
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
1.d	Chelt. Neces. Imed. după cumpărare/expenditures after purcha		- €	- €	- €	- €	- €
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
1.e	Condițiile de piață (data dovezi despre pret)/market condition		12.07.2024	12.07.2024	09.07.2024	25.07.2024	
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :							
2.2	Echipamente în plus, cu valoare economică / Additional equipm		0	-	garanție 5.000 km	-	-
	DIFERENȚE				- € -	150 €	- €
	Ajustare		%		0,00%	-3,32%	0,00%
	Ajustare		EURO		- € -	150 €	- €
	Preț ajustat		EURO		5.500 €	4.371 €	4.800 €
Explicații ajustări / adjustments details				similar	Superioară	similar	
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences							
2.3	Elemente suplimentare incluse în plus/ Additional elements		nu	nu	nu	nu	nu
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
AJUSTĂRI AFERENTE ELEMENTELOR CONEXE / ADJUSTMENTS SPECIFIC TO THE CONNEX ELEMENTS :							
3	Localizare/Location:		Denumire	or. Plopieni, str. Stejarului nr. 1, jud. Prahova	Ploiești, RO	Cluj-Napoca, RO	Germania
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat		EURO		5.500 €	4.371 €	4.800 €
Explicații ajustări / adjustments details				similar	similar	cost aducere compensat de percepția mai buna privind starea/intretinerea masinilor in DE	
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții / adjustments according to the differences							
AJUSTĂRI SPECIFICE CARACTERISTICILOR FIZICE / ADJUSTMENTS FOR PHYSICAL CHARACTERISTICS :							
3.b	Brand, model		Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină	Hyundai, i20, motorină
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare		EURO		0,00	0,00	0,00
	Preț ajustat		EURO		5.500 €	4.371 €	4.800 €
Explicații ajustări / adjustments details				similar	similar	similar	
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, pentru brandul, sau tip/model vehicul / adjustments according to the differences recognized by the market, at							
3.d	Stare generală, întreținere/Condition, maintenance		descriere textuală	satisfăcătoare; avarii ușoare caroserie, zgârieturi	foarte bună / very good	bună	bună
	Ajustare		%		-15,00%	-12,50%	-12,50%
	Ajustare		EURO		-824,93	-546,38	-600,00
	Preț ajustat		EURO		4.675 €	3.825 €	4.200 €
Explicații ajustări / adjustments details				necesită reparații și revizie generală	Superioară	Superioară	Superioară
ajustări conform diferenței recunoscute de piață, adică conform stării generale, a aspectului, la costurile minime/scăzute necesare unor astfel de investiții pentru							
4	Vechime/Age		2015	2017	2015	2016	
	Ajustare		%		-10,00%	0,00%	-5,00%
	Ajustare		EURO		-467,46	0,00	-210,00
	Preț ajustat		EURO		4.207 €	3.825 €	3.990 €
Explicații ajustări / adjustments details				mai nouă	similar	mai nouă	
În piață sunt căutate în primul rând mașini/utilaje/echipamente noi, sau cât mai noi, la cele mai vechi nefiind observată o oscilație / an atât de mare, oscilațiile fiind raportate la vechimea generală și la vârsta rămasă de exploatare optimă / In the market are desired first of all the new machines / equipments, or the newer ones, at the older ones not being observed such a bigger oscillation / year, the oscillations being related to the general condition and the remaining age for optimal							
4.b	Rula/Mileage		Km/Ore	cca 270.000 km	159.000,00	179.000,00	214.000,00
	Ajustare		%		-5,00%	0,00%	0,00%
	Ajustare		EURO		-233,73	0,00	0,00
	Preț ajustat		EURO		3.973 €	3.825 €	3.990 €
Explicații ajustări / adjustments details				Uzură mai mică,	similar	similar	
conform utilizării efective a activului/echipamentului, în raport cu durata de exploatare utilă normală a sa și cea efectivă și uzura sa efectivă / according to the							
4.d	Diferență culoare		albă	albă	gri	albastră	
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	-2,50%
	Ajustare		EURO		0,00	0,00	-99,75
	Preț ajustat		EURO		3.973 €	3.825 €	3.890 €
Explicații ajustări / adjustments details				similar	similar	similar	
ajustările fiind conform diferenței recunoscute de piață, în funcție de aspect și rezistența în timp a vopselii / the adjustments being according to the difference recognized by the market, depending on the appearance and resistance over time of the paint							
4.g	Tracțiune		tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	tracțiune față; cutie manuală	
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
5	Utilizarea permisă / destinația bunului / Assets destination		personala	personala	personala	personala	
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
6	Caracteristicile economice ale Activului Subiect			similar	similar	similar	
	Ajustare		%		0,00%	0,00%	0,00%
	Preț ajustat		EURO		3.973 €	3.825 €	3.890 €
	AJUSTARE TOTALA BRUTA		EURO		1.526,11	696,38	909,75
	AJUSTARE TOTALA BRUTA %		%		27,75%	15,40%	18,95%
	AJUSTARE TOTALA NETA		EURO		-1.526,11	-696,38	-909,75
	AJUSTARE TOTALA NETA %		%		-27,75%	-15,40%	-18,95%
NUMAR CORECTII APLICATE				3	2	3	
				3.973,40 €	3.824,63 €	3.890,25 €	
				1	3	4	
Indicație valorică finală							
Data evaluării și curs valutar BNR		V. Tot. aleasă	3.825 €		3.973 €	3.825 €	3.890 €
12.07.2024		V. Finală	3.800 €		4.000 €	3.800 €	3.900 €
4,9681 lei		Lei	18.879 lei		19.872 lei	18.879 lei	19.376 lei

V.3 Abordarea prin cost – Metoda determinării costului de înlocuire net

Abordarea prin cost este bazată pe principiul substituției, care afirmă că un cumpărător prudent și informat ar plăti pentru un bun cel mult suma necesară pentru a cumpăra, ori a construi, un bun nou cu utilitate echivalentă.

Dacă activul supus evaluării este vechi, costul curent de înlocuire trebuie să fie ajustat/diminuat pentru toate formele de depreciere existente la data evaluării.

Pentru a ajunge la o indicație valorică prin această abordare, trebuie parcurse următoarele etape :

- ✓ estimarea costului total de reconstrucție, sau de înlocuire de nou a activului, la data evaluării;
- ✓ estimarea depreciilor (uzura fizică recuperabilă, uzura fizică nerecuperabilă, neadecvarea funcțională recuperabilă, neadecvarea funcțională nerecuperabilă și deprecierea economică) ;
- ✓ scăderea depreciilor cumulate din costul total de reconstrucție, pentru a obține costul net;

Cost Brut – Deprecierea (fizică + funcțională + externă) = Indicația asupra valorii de piață

În aplicarea acestei metode, evaluatorul estimează mai întâi costul de înlocuire brut, de nou, pentru Activul Obiect, la data evaluării. Stabilirea costului de înlocuire brut (CIB) pentru bunul mobil evaluat s-a făcut prin estimarea tuturor cheltuielilor necesare achiziționării unui bun similar și cu caracteristici similare.

În urma consultării ofertelor pentru bunuri similare noi, prețul de nou a fost considerat cel din centralizator (oferte incluse în Cap. VII), în lipsa altor repere identificabile, fără a fi inclus costul de transport, sau montare/demontare, sau alte taxe. Evaluarea este realizată în ipoteza achiziției de la locul depozitării.

În aplicarea acestei metode, evaluatorul estimează mai întâi costul de a elimina toate elementele recuperabile ale deteriorării fizice, apărute ca urmare a întreținerii necorespunzătoare, precum și cele ale neadecvării funcționale. Această sumă se scade din costul de achiziție inițial, estimat la data evaluării. Apoi evaluatorul va estima un procentaj sau o sumă globală care să acopere toate elementele nerecuperabile, plus deprecierea economică (externă). Valoarea elementelor nerecuperabile este raportul dintre vârsta efectivă/durata de viață economică, aplicat la costul activului, minus toate elementele recuperabile ale depreciilor fizice și funcționale. În estimare se ține seama că, prin eliminarea elementelor recuperabile ale depreciilor, durata de viață efectivă (Vef) va scădea sau durata de viață economică (DVE) va crește. Quantumul depreciilor economice este calculat ca valoarea matematică rezultată dintre înmulțirea valorii de depreciere economică (externă) cu valoarea rămasă după scăderea depreciilor recuperabile.

Scăderea depreciilor va fi efectuată în cascadă, pentru fiecare tip de depreciere în parte, în ordinea din formula exemplificată mai sus:

- ✓ Deprecierea Fizică – se estimează în funcție de starea tehnică, vechimea, mărimea uzurii fizice, degenerarea rezultată din trecerea timpului și din utilizarea trecută, comparativ cu un exemplar identic nou, sau cu un substitut cu care se face identificarea sau asimilarea;
- ✓ Deprecierea recuperabilă s-a calculat luând în considerare costul generat de repararea bunului, pentru a fi aduse la nivelul bunurilor considerate noi;
- ✓ Deprecierea nerecuperabilă s-a calculat procentual, pe baza orelor și anilor de exploatare medii pentru un astfel de activ. Centralizatorul aferent anilor de funcționare, tipurilor de vârstă considerate și explicațiile aferente sunt regăsite în calculul tabelar;
- ✓ $(V_{ef}/DVE) \cdot 100$, unde Vârsta efectivă a utilajului este considerată cea estimată la momentul inspecției bunului, ținându-se cont de momentul producerii bunului, cel al achiziției, modalitatea de întreținere

conformă cu manualul de utilizare, gradul de uzură fizică normală pentru o astfel de perioadă cronologică, în raport cu cea de la data inspecției etc.

Deprecierea externă - Valoarea rămasă reprezintă restul după deducerea depreciierilor recuperabile și nerecuperabile estimate, împreună cu deprecierea economică (externă). La nivel de cost, alegerea activului este analizată în primul rând conform conjuncturii economice în care se desfășoară activitatea asupra bunului. Criza financiară prelungită a condus la o schimbare de mentalitate, generând o comprimare a pieței, gradul de flexibilitate mult mai ridicat și mai apropiat nevoilor clienților (costuri reduse, timpi de execuție mai scurți, dimensiuni mai mici etc). Incertitudinile politice, economice din România, dublate de fluctuațiile economice din zona euro, au condus la o scădere a potențialului investițional, la dorința de diminuare cât mai mult a costurilor, contrabalansată de creșterea însă a indicatorilor macroeconomici.

Aceste fluctuații, la autoturisme au determinat o scădere a percepției în piață legată de produsele second-hand, deprecierea cea mai mare apărând după primul an, apoi, descrescător în jos, după 4-5 ani deja depășind peste jumătate din prețul de nou al autovehiculului. Astfel a fost aplicată suplimentar o ajustare de -15% (depreciere externă). Totodată a fost aplicată ajustare aferentă deprecierei funcționale nerecuperabile (-20%), adusă de evoluția tehnologică, prin dotări superioare, confort, siguranță, randament.

În lipsa oricăror date certe privind normarea și viața economică, sau utilă, a unui activ similar, a fost utilizată media utilizată pe piața specifică și anume utilizarea duratelor normale de funcționare, din ofertele disponibile spre vânzare, înainte să poată fi tratate ca bun pentru casat, luându-se în considerare și ponderea valorică reziduală ce rămân de la finalul exploataării de cca 3,5% (duba Fiat), 5% (nr. 8 – Peugeot) și 7,5% (Porsche Boxter).

Nr.Crt.	Amplasare	Denumire	Producator	Model	Nr. Inmatriculare	Km/Ore fis	Stare conform datelor comunicate, sau observate vizual, fără a fi probe posibile	Dez.	Data intrare	An produs	Vechime bun	Preț intrare LEI	Echivalent EURO la data achiziției	Indicația valorii finale aleasă	Val. de piață/unic - €	Val. de piață/set - €	Val. de piață/set - lei
1	Plopieni	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW		electromotor defect; avariat semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare	1	31.05.2013	01.07.2008	16,03	58.253,00 lei	18.587,43 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	1.100 €	1.100 €	5.465 lei
2	Timișoara	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW		satisfăcătoare	1	21.06.2007	21.06.2007	17,06	62.761,00 lei	14.319,84 €	abordare cost	2.600 €	2.600 €	12.917 lei
3	Plopieni	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	268.069	degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	1	07.01.2013	01.06.2004	20,11	36.845,00 lei	8.413,25 €	abordare cost	790 €	790 €	3.925 lei
4	Timișoara	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	481.576	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice	1	27.10.2014	13.04.2007	17,25	26.700,00 lei	6.049,07 €	abordare cost	1.420 €	1.420 €	7.055 lei
5	Plopieni	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168	B-789-SBW		degradat; nefuncțională; comunicat ca fiind pentru casat	1	01.10.2017	01.07.2002	22,03	34.123,00 lei	7.420,46 €	preț tichet pentru programul RABLA	500 €	500 €	2.484 lei
6	Plopieni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX		nefuncțională; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	05.02.2018	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.589,75 €	abordare cost	2.380 €	2.380 €	11.824 lei
7	Plopieni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB		satisfăcătoare; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	1	24.11.2017	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.601,08 €	abordare cost	3.210 €	3.210 €	15.948 lei
8	Plopieni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSA		defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie /vopsea	1	24.11.2017	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.601,08 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	1.220 €	1.220 €	6.061 lei
13	lipsă (Atena posibil)	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5K SW51	B-789-EMS		motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	1	30.09.2020		3,78	28.975,12 lei	5.949,96 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- €	- lei
14	Timișoara	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	352.232	față avariată; aspect general neîngrijit; declarat, pentru piese ca nefuncțională	1	30.11.2020	01.07.2006	18,03	40.000,00 lei	8.207,65 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	5.940 €	5.940 €	29.511 lei
19	Plopieni	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW		degradată; nefolosită de mult timp; nu putea fi pornită	1	29.08.2012	14.08.2008	15,91			pentru piese, sau tichet RABLA; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	960 €	960 €	4.769 lei
20	Plopieni	stocuri marfă (pg. 6-68; 88-936 buc)					degradat	1	03.02.2023		124,53	4.758.155,18 lei	964.732,10 €	abordare cost	12.700 €	12.700 €	63.095 lei
21	Plopieni	imobilizări necorporale					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	43.238,06 lei	8.823,19 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- €	- lei
22	Plopieni	licențe mărci					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	6.051,06 lei	1.234,78 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- €	- lei

CENTRALIZATOR ACTIVE SUBIECT							data evaluării				12.07.2024					
Nr crt	Produs și caracteristici principale	observatii	stare generală bun	Vechime scriptică	Vârsta cronologică estimată	Vârsta efectivă estimată	Durata de viață utilă	Durata de viață utilă rămasă	Preț unitar CIB EURO, fără T.V.A.	Preț unitar LEI, fără T.V.A.	Cant. evaluată	Reparații suplimentare din total %	Cost reparații2	Depreciere fizică recuperabilă /buc.	Val./u Rămasă	
2	AutoturismFiatDucato	ZFA25000001083455	satisfăcătoare	17,06	17,06	17,06	20,00	2,94	31.500,00 €	156.495 lei	1	-5,00%	-1.575,00 €	1.575,00 €	29.925,00 €	
3	AutoturismOpelAstra A-H BE11	W0L0AHL4848115910	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	20,11	20,11	18,11	20,00	1,89	21.079,00 €	104.723 lei	1	-5,00%	-1.053,95 €	1.053,95 €	20.025,05 €	
4	AutoturismSkoda Octavia	TMBG6E12972136075	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice	17,25	17,25	17,25	20,00	2,75	33.448,00 €	166.173 lei	1	-7,50%	-2.508,60 €	2.508,60 €	30.939,40 €	
6	AutoturismPeugeot308 4 4E9HXC/1	VF34E9HXCA5080508	nefuncțională; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	14,14	14,14	14,14	20,00	5,86	24.490,00 €	121.669 lei	1	-15,00%	-3.673,50 €	3.673,50 €	20.816,50 €	
7	AutoturismPeugeot308 4 4E9HXC/1	VF34E9HXCA5080505	satisfăcătoare; aspect general neîngrijit; posibil funcțională după o revizie generală	14,14	14,14	14,14	20,00	5,86	24.490,00 €	121.669 lei	1	-10,00%	-2.449,00 €	2.449,00 €	22.041,00 €	
13	AutoturismMini CooperD UKL-L 5K SW51	WMWSW510507318758	motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	3,78	3,78	3,78	20,00	16,22	- €	0 lei	1	0,00%	0,00 €	- €	- €	
21	imobilizări necorporale		netransmisibile și neidentificate	124,53	124,53	124,53	18,13	0,00	- €	0 lei	1	0,00%	0,00 €	- €	- €	
22	licențe mărci	0	netransmisibile și neidentificate	124,53	124,53	124,53	18,04	0,00	- €	0 lei	1	0,00%	0,00 €	- €	- €	
													-47.327,12 €	-11.260 €	155.495 €	

CENTRALIZATOR ACTIVE SUBIECT														-15%		4.9681 lei			
Nr crt	Produs și caracteristici principale	Durata uzuală de viață utilă	Depreciere fizică recuperabilă	Durata rămasă de exploatare	Depreciere fizică nerecuperabilă %	Depreciere fizică nerecuperabilă lei	Val./set Rămasă	Depreciere funcțională nerecuperabilă lei	Depreciere funcțională nerecuperabilă %	Depreciere funcțională nerecuperabilă lei	Val./u Rămasă4	Val./set Rămasă4	Depreciere externă %	Depreciere externă lei	Val./set Rămasă2 - lei	Val. Netă set rămasă - lei	Total depreciat	pondere în total valoare	
2	AutoturismFiatDucato	20,00	-5%	2,94	-89,8%	- 26.869,34 €	3.055,66 €	- €	0,0%	- €	3.055,66 €	3.055,66 €	-15%	-458,35 €	2.600 €	12.917 lei	91,7%	25,0%	
3	AutoturismOpelAstra A-H BE11	20,00	-5%	1,89	-95,3%	- 19.089,84 €	935,21 €	- €	0,0%	- €	935,21 €	935,21 €	-15%	-140,28 €	790 €	3.925 lei	96,3%	7,6%	
4	AutoturismSkoda Octavia	20,00	-8%	2,75	-93,2%	- 28.846,92 €	2.092,48 €	- €	-20,0%	- 418,50 €	1.673,99 €	1.673,99 €	-15%	-251,10 €	1.420 €	7.055 lei	95,8%	13,7%	
6	AutoturismPeugeot308 4 4E9HXC/1	20,00	-15%	5,86	-83,2%	- 17.319,36 €	3.497,14 €	- €	-20,0%	- 699,43 €	2.797,71 €	2.797,71 €	-15%	-419,66 €	2.380 €	11.824 lei	90,3%	22,9%	
7	AutoturismPeugeot308 4 4E9HXC/1	20,00	-10%	5,86	-78,6%	- 17.319,36 €	4.721,64 €	- €	-20,0%	- 944,33 €	3.777,31 €	3.777,31 €	-15%	-566,60 €	3.210 €	15.948 lei	86,9%	30,9%	
13	AutoturismMini CooperD UKL-L 5K SW51	20,00	0%	16,22	-18,9%	- €	- €	- €	0,0%	- €	- €	- €	-15%	0,00 €	- €	- lei	100,0%	0,0%	
21	imobilizări necorporale	18,13	0%	0,00	-100,0%	- €	- €	- €	0,0%	- €	- €	- €	-15%	0,00 €	- €	- lei	100,0%	0,0%	
22	licențe mărci	18,04	0%	0,00	-100,0%	- €	- €	- €	0,0%	- €	- €	- €	-15%	0,00 €	- €	- lei	100,0%	0,0%	
						-141.193 €	14.302 €	- €		-2.062 €	12.240 €	12.240 €		-1.836 €	10.400 €	51.669 lei	98,32%	100,0%	

CLIENT	CONSULTANT INSOLVENTĂ S.P.R.L.	stoc de marfă (veselă, decorativ)	date Activ
Proprietar Activ Obiect:	EUROROM ART S.R.L. - în insolvență or. Plopeni, str. Stejarului nr. 1, jud.	multimarca diverse modele	2022
Denumire și adresă Activ:			nesatisfăcătoare
Data evaluării:	12.07.2024		0,00
An evaluare:	2024	Vechime (ani)=	2,00
Curs EURO (BNR):	4,9681 lei		- €
		Stoc comunicat (de nou)	30.128 €
		Stocuri lipsă (cel comunicat)	- €
		TOTAL stoc de evaluat=	30.128 €

(toate) Tabel centralizator pentru Analiza Deprecierii Fizice Normale

Fiat	Ducato		30.128 €		-30%		-40%		-58%	0,00%	-57,85%
Nr. Crt.	Denumire substructură	Cost CIB (cu TVA)	TOTAL CIB, fără TVA (euro)	D1 - Elem. recuperabile ale uzurii fizice + intrinseci necoresp. + neadev. Funcionale: de verificat, sortat, mutat pt. a fi valorificat de către un alt comerciant	Val rămasă (Vr)	D2. Deprecieri fizice nerecuperabile (sparte, degradate, vechime, casare, ect)	Deprecieri fizice nerecuperabile (sparte, degradate, casare)	D3. Deprecieri fizice Funcțională	Val rămasă V3 (Vr- Deprecierile D1, D2, D3)	D4 - Deprec. Ext (economică) (Val. rămasă) - cunquant depreciere ec.)	Valoare netă rămasă (CIB-Deprecieri)
1	CIB TOTAL (cost înlocuire)	35.852	30.128	-30,00%	-9.038	21.089	-40%	-8.435,70	0	12.654	12.654
Total cost fără TVA (Euro) rotunjit			30.128		-9.038	21.089		-8.435,70	0	12.654	12.700 €
Total cost fără TVA (Lei / Ron)								0	0	0	63.095 lei
Total cost cu TVA (Euro)	19,0%	35.852	35.852		-10.756	25.096		0	15.058	0	15.113 €

Centralizator general valori estimate:

Nr.Crt.	Amplasare	Denumire	Producator	Model	Nr. Inmatriculare	Km/Oră lei	Stare conform datelor comunicate, sau observate vizual, fără a fi probe posibile	Buc.	Data intrare	An produs	Vechime bun	Preț intrare LEI	Equivalent EURO la data achiziției	Indicația valoricii finale aleasă	Val. de piață/set - €	Val. de piață/set - lei
1	Plopeni	Autoturism	Fiat	Ducato	B-50-SBW		electromotor defect; avariat semnificativ în zona motor; comunicat ca valorificabil pentru piese, sau casare	1	31.05.2013	01.07.2008	16,03	58.253,00 lei	18.587,43 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	1.100 €	5.465 lei
2	Timișoara	Autoturism	Fiat	Ducato	B-700-SBW		satisfăcătoare	1	21.06.2007	21.06.2007	17,06	62.761,00 lei	14.319,84 €	abordare cost	2.600 €	12.917 lei
3	Plopeni	Autoturism	Opel	Astra A-H BE11	B-11-SBW	268.069	degradată; nu a putut fi pornită nici după schimbare baterie	1	07.01.2013	01.06.2004	20,11	36.845,00 lei	8.413,25 €	abordare cost	790 €	3.925 lei
4	Timișoara	Autoturism	Skoda	Octavia	B-135-SBW	481.576	satisfăcătoare; vopsea caroserie degradată; nu a putut fi pornită; comunicat ca având probleme tehnice	1	27.10.2014	13.04.2007	17,25	26.700,00 lei	6.049,07 €	abordare cost	1.420 €	7.055 lei
5	Plopeni	Autoturism	Mercedes	A Clase, A160 168 B-789-SBW			degradat; nefuncțională; comunicată ca fiind pentru casat	1	01.10.2017	01.07.2002	22,03	34.123,00 lei	7.420,46 €	preț tichet pentru programul RABLA	500 €	2.484 lei
6	Plopeni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZRX		nefuncțională; aspect general nelingrit; posibil funcțională după o revizie generală	1	05.02.2018	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.589,75 €	abordare cost	2.380 €	11.824 lei
7	Plopeni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSB		satisfăcătoare; aspect general nelingrit; posibil funcțională după o revizie generală	1	24.11.2017	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.601,08 €	abordare cost	3.210 €	15.948 lei
8	Plopeni	Autoturism	Peugeot	308 4 4E9HXC/1	B-21-ZSA		defect; cutie viteze; direcția; aspect general degradat la caroserie /vopsea	1	24.11.2017	21.05.2010	14,14	12.074,72 lei	2.601,08 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	1.220 €	6.061 lei
9	Timișoara	Autoturism	Mercedes	S Clase, S350 Bluetec 221	B-789-NMS	608.700	funcțională; matorii multipli aprinsi la bord; degradare tapiserie	1	31.01.2014	31.01.2014	10,45	198.345,23 lei	44.098,28 €	comparația directă	22.000 €	109.298 lei
10	Timișoara	motocicletă	Honda	XL1000V Varadero SD02 11	B-965-MNS	45.282	bună; nu sunt cunoscute probleme tehnice	1	10.02.2019	01.07.2003	21,03	3.323,25 lei	700,87 €	comparația directă	2.600 €	12.917 lei
11	Timișoara	Autoturism	Mercedes	E Clase, E220 CDI cabrio, coupe	B-789-SAN	352.466	funcțională; matorii multipli aprinsi la bord; avarii parbriz și vopsea	1	05.12.2013	05.12.2013	10,60	85.609,80 lei	19.157,65 €	comparația directă	10.500 €	52.165 lei
12	Plopeni	Autoturism	JEEP	Grand Cherokee	B-567-SAN	cca 370.000 km	nu mai pornește; aveam matorii aprinsi la bord; numeroase mici avarii caroserie /zgărieturi	1	31.01.2020	18.12.2015	8,57	88.456,34 lei	18.513,64 €	comparația directă	14.100 €	70.050 lei
13	lipsă (Atena posibil)	Autoturism	Mini Cooper	D UKL-L 5K SW51	B-789-EMS		motor defect; autoturism lipsă - nu se evaluează conform solicitării	1	30.09.2020		3,78	28.975,12 lei	5.949,96 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
14	Timișoara	Autoturism	Porsche	Boxter 987	B-789-MIN	352.232	față avariată; aspect general nelingrit; declarat, pentru piese ca nefuncțional	1	30.11.2020	01.07.2006	18,03	40.000,00 lei	8.207,65 €	pentru piese; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	5.940 €	29.511 lei
15	Plopeni	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-104-SGM		considerată ca funcțională după reparatii; aspect general nelingrit; degradări caroserie și vopsea	1	28.02.2021	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	3.309,55 €	comparația directă	3.900 €	19.376 lei
16	Timișoara	Autoturism	Toyota	Yaris, XP13M(A) NLP130L, motorină	B-100-SGM		funcțională; aspect general nelingrit; degradări caroserie, mici avarii	1	28.02.2021	24.10.2014	9,72	16.132,40 lei	3.309,55 €	comparația directă	3.900 €	19.376 lei
17	Timișoara	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-139-VET		funcțională; stare satisfăcătoare; avarii multiple caroserie	1	28.02.2021	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4.438,78 €	comparația directă	3.800 €	18.879 lei
18	București	Autoturism	Hyundai	i20 GB	B-128-VET	265.646 km	a pornit; funcțională; a mers până la București	1	28.02.2021	03.06.2016	8,11	21.636,82 lei	4.438,78 €	comparația directă	4.400 €	21.860 lei
19	Plopeni	Autoturism	Dacia	Logan, SD KSDAE	B-800-SBW		degradată; nefoliostă de mult timp; nu putea fi pornită	1	29.08.2012	14.08.2008	15,91			pentru piese, sau tichet - € RABLA; valoarea reziduală a unui autoturism la casare	960 €	4.769 lei
20	Plopeni	stocuri marfă (pg. 6-68; 88.936 buc)					degradat	1	03.02.2023		124,53	4.758.155,18 lei	964.732,10 €	abordare cost	12.700 €	63.095 lei
21	Plopeni	imobilizări necorporale					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	43.238,06 lei	8.823,19 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
22	Plopeni	licențe mărci					netransmisibile și neidentificate	1			124,53	6.051,06 lei	1.234,78 €	lipsă; nu se evaluează	- €	- lei
22															98.020 €	486.975 lei

VI. Concluziile

VI.1 Analiza rezultatelor și concluzia asupra valorii (Reconcilierea)

Metodele de evaluare folosite au condus la următoarele indicații asupra valorii:

- Abordarea prin piață (metoda comparației directe) pt. bunurile de la nr. 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18
- Abordarea prin cost (metoda determinării costului de înlocuire net): pentru restul bunurilor;

Criteriile ce au stat la baza alegerii valorii finale sunt : *adecvarea, precizia și cantitatea* informațiilor utilizate în prezentul raport.

	Adecvarea	Precizia	Cantitatea
Abordarea prin venit	☐	☐	☐
Abordarea prin piață	☒	☒	☒
Abordarea prin cost	☒	☒	☒

La *Abordarea prin venit*: nu au fost identificate în zona analizată închirieri efectiv încheiate. Pentru analiza s-a recurs la anunțurile și datele de pe cele mai importante site-uri de specialitate și studiile publicate. Nu a fost identificată o piață activă pentru închirieri de bunuri de acest tip. În piață sunt căutate în primul rând autoturisme utilizate și dotate complet, de un nivel mediu-superior, cu o vechime redusă. Astfel, această abordare a fost eliminată.

Abordarea prin piață : datorită declinului pieței economice și a prețurilor neadecvate puterii de cumpărare, acestea au fost corectate abrupt de către piață. Datorită nivelului de date din piață, a fost posibilă găsirea unor informații suficiente, cu tranzacții, analize și oferte de bunuri asemănătoare, care să conducă la o estimare mai exactă, de natură să acopere imperfecțiunile pieței actuale, pentru bunurile de la nr. 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18.

La *abordarea prin cost* s-a acordat gradul de încredere cel mai mare doar în cazul autoturismelor de la nr.crt. 2, 3, 4, 6, 7 și a stocului de marfă, aceasta putând să ia în calcul toate detaliile aferente bunurilor, o cantitate și calitate a informațiilor corespunzătoare, care să poată conduce la o estimare care să îndeplinească mai bine criteriile mai sus amintite.

Drept urmare, singura abordare corectă a fost estimarea pe baza *metodei comparației directe* (bunurile de la nr. 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18), *determinării costului de înlocuire net* (nr.crt. 2, 3, 4, 6, 7 și a stocului de marfă), , evaluatorul propunând ca valoare a Activului Subiect:

VALOARE DE PIAȚĂ ESTIMATĂ	
Activ Subiect	98.020 €

(VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.)

VII. Anexele Raportului de Evaluare

Anexa – Oferte similare/Comparabile

Anexa – Documente

[illegible]

Algoritmo de busca	Recomendações de vídeos		
Aprender o conteúdo	Recomendações de livros		
Análise por promotores	Quem são os líderes de opinião		
OCR (reconhecimento)	Hashts (tags)		
Classe blog vs. YouTube	Hashts (hashtags)		
Conteúdo de usuários	Canais de YouTube		
Críticas de consumidores	Palavras de chave		
Produtos de publicidade	Que ferramentas?		
Uso de perfil	Como to OCR		
NAPC	Por que o perfil?		
Análise de negócios	Por que o perfil?		
Uso de perfil	Por que o perfil?		
Informações sobre ODS 2013	Sobre o perfil		



TVA deductibil, Se emite factura

Calculează rata

[Vezi numerele](#)

 [Vezi încă 19 oferte de la acest vânzător](#)

Miercuri 09:00 - 18:00

Raport de evaluare |

Autovit.ro

Autoturisme

Baza de date

Autoturisme la închiriere sau leas

Văduse recent

Logan (112)

X

Logan (132)

X

Generale

X

Tip Caroserie

X

Pret de la

X

Pret până la

X

2007

X

2009

X

Bucuresti

X

Km de la

X

Se poate la

X

Localizare

X

R&D avans

Caută modelul, varianta sau altele

Filtraj pentru: Bugetaro

Oferte Speciale

Această mai multe filtre

[Pagina 1](#)
[Autoturisme](#)
[Dacia](#)
[Logan](#)

Dacia Logan - Autoturisme

Numer de anunturi: 21

Dacia Logan 1.4 MPI Ambiance
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
Promotii:
 A: 147.100 km B: Servisul C: 2007
 Servis Complet
 Publicat acum 2 zile
 A: Plus

1500 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan 1.4 MPI
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 263.000 km B: Servisul C: 2008
 Varianta Premium (Complet)
 Publicat ieri
 A: Plus

1600 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan MCY K90 1.6 16v Laureate
(108 km/h - 105 CP) - 1600 cmc / 1600 km
 A: 87.000 km B: Servisul C: 2008
 DaciaSport (Bucuresti)
 Publicat acum 4 zile
 A: Plus

1600 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan 1.6 MPI Laureate
(108 km/h - 105 CP) - 1600 cmc / 1600 km
 A: 152.000 km B: Servisul C: 2007
 Bucuresti (Bucuresti)
 Inregistrat acum 2 zile
 A: Plus

1750 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan 1.4 MPI Preference
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 167.000 km B: Servisul C: 2008
 Inregistrat din Romania
 Publicat acum 4 zile
 Verzi anunturile >

1800 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 80.000 km B: Servisul C: 2009
 Targoviste (Targoviste)
 Inregistrat ieri
 A: Plus

1990 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 153.000 km B: Servisul C: 2008
 Varsovia
 Publicat acum 1 săptămână
 Verzi anunturile >

2.299 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan MCV 1.4 MPI Ambiance
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 296.500 km B: Servisul C: 2009
 Napoca (Napoca)
 Publicat acum 2 zile
 Verzi anunturile >

2.399 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan MCV 1.4
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 199.000 km B: Servisul C: 2009
 Cluj Napoca (Cluj Napoca)
 Publicat acum 1 săptămână
 Verzi anunturile >

2.499 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan 1.2
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 46.717 km B: Servisul C: 2008
 Bucuresti (Bucuresti)
 Publicat acum 1 săptămână
 A: Plus

2.500 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan Express 1.4 MPI
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 42.000 km B: Servisul C: 2009
 Drobeta Turnu Severin (Drobeta Turnu Severin)
 Publicat acum 1 săptămână
 A: Plus

2.500 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan 1.4 MPI
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 81.000 km B: Servisul C: 2009
 Constanta (Constanta)
 Publicat acum 3 zile
 A: Plus

2.500 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan MCV 1.6 Ambiance
(108 km/h - 105 CP) - 1600 cmc / 1600 km
 A: 243.000 km B: Servisul C: 2008
 Napoca (Napoca)
 Publicat acum 1 săptămână
 Verzi anunturile >

2.800 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan MCV 1.6 Laureate
(108 km/h - 105 CP) - 1600 cmc / 1600 km
 A: 152.000 km B: Servisul C: 2007
 Jibou (Jibou)
 Publicat acum 4 zile
 A: Plus

2.800 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan 1.6 Ambiance
(108 km/h - 105 CP) - 1600 cmc / 1600 km
 A: 242.000 km B: Servisul C: 2008
 Suceava (Suceava)
 Inregistrat acum 1 săptămână
 A: Plus

2.990 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan MCV 1.6 Laureate
(108 km/h - 105 CP) - 1600 cmc / 1600 km
 A: 211.074 km B: Servisul C: 2009
 Iasi (Iasi)
 Publicat acum 1 săptămână
 Verzi anunturile >

2.999 EUR
Calculatoarea rate

Dacia Logan
(108 km/h - 75 CP) - 1000 cmc / 1000 km
 A: 59.000 km B: Servisul C: 2009
 Bucuresti (Bucuresti)
 Inregistrat acum 1 săptămână
 Verzi anunturile >

3.049 EUR
Calculatoarea rate

Oferte ordonate crescător

Pg. 67 din 118

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

EXACT VALUE PROJECT – Evaluate & Consultanță

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Call Center 0374.14.14.14 office@tiriacauto.ro www.tiriacauto.ro

TIRIAC AUTO

Auto noi ▾ Auto rulate Service Inchirieri Servicii Noufati ▾ Locatii Contul meu ▾

◀ Înapoi | Auto Noi ▾ Hyundai ▾ Hyundai I20 5dr 1.0t-gdi 100cp M-hybrid 48v 7dct Led Line (NLHBN51G3RZ381944)

Compara Distribue

Vehicle Test Drive



TIRIAC AUTO



Cere oferta

HYUNDAI I20 5DR 1.0T-GDI 100CP M-HYBRID 48V 7DCT LED LINE

23.407 EUR

TVA INCLUS

Disponibil pentru vanzare incepand cu luna 04 2024

Vrei un pont?
Hai în cont!



Creează-ți cont pe
tiriacauto.ro și
descoperă beneficiile!

Caracteristici

Combustibil

Hybrid

Putere maximă

101 CP

Capacitate cilindrică

998 cm³

Transmisie

Automata

Contactează-ne

Servicii incluse

Inchide Compara masini

Garanție extinsă

Asigurare auto

Acoperire service anuala

Asistența rutiera garantata

Vezi mașini similare



HYUNDAI TUCSON 1.6T-GDI 230CP HYBRID 4WD 6AT LUXURY

45.103 EUR

39.505 EUR TVA inclus

Hybrid

Vezi oferta



HYUNDAI TUCSON 1 6T-GDI 150CP 2WD M-HYBRID 6MT STYLE+

30.630 EUR

26.525 EUR TVA inclus

Benzina

Vezi oferta



HYUNDAI I30 1.5T 160CP M-HYBRID 48V 5DR HIGHWAY

24.515 EUR

19.350 EUR TVA inclus

Hybrid

Vezi oferta

TIRIAC AUTO

Locațiile noastre



Abonează-te

Cine suntem

Cariere

Centre constatări daune

Regulamente promotii

Protecția consumatorului

Raportari privind protectia avertizorilor in interes public

Preluarea datelor tale cu caracter personal

Preluarea datelor

Termeni și condiții

Condiții ofertare auto rulate

Politica de cookies

Setari cookie

ANPC

SOLUȚIONAREA ALTERNATIVĂ A LITIGIILOR

SOLUȚIONAREA ONLINE A LITIGIILOR

DETALII

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Pg. 73 din 118

Hyundai (829)

120 (70)

Generatie

Tip Caroserie

Pret de la

Pret până la

2015

2017

Diesel

Km de la

Km până la

Localizare

Stare tehnică

Cauta modelul, versiunea sau altele

Eligibil pentru finantare

Oferte Speciale

Ascunde filtrele

Tara de origine

Dotari
Airbag, aer conditionat, multimedia, siguranta

Optiuni financiare
Se emite factura, leasing, firme, persoane fizice

AUTOVIT.RO

Autoturisme

Blog Autovit.ro

Favorite (0)

Autentifica-te | Inregistreaza-te

Vinde acum

Detalii caroserie

Culoare, volan pe dreapta, numar de usi

Prima pagina

Autoturisme

Hyundai

120

Hyundai i20 - Autoturisme

Număr de anunțuri: 3

Toate (3)

Second Hand (3)

Noi (0)

Salvați căutarea

Ordonează după

leftine

Cum sunt organizate anunțurile?



Hyundai i20

1.39i cm3 • 90 CP • #GarantieRate#Numere Rosii#Transport Gratuit#

179 000 km

Diesel

2015

Cluj-Napoca (Cluj)

Reactualizat acum 5 zile

ISO AUTOCERT

Vezi anunțurile >

4 690 EUR

Calculeaza rata



Hyundai i20 1.1 CRDi M/T Confort

1.120 cm3 • 75 CP

161 630 km

Diesel

2016

Bucuresti (Bucuresti)

Reactualizat acum 5 zile

Privat

6 800 EUR

Conform mediei

Calculeaza rata



Hyundai i20

1.120 cm3 • 75 CP • Iva inclus și deductibil, credit rapid cu buletinul

159 000 km

Diesel

2017

Ploiesti (Prahova)

Publicat acum 11 ore

Profesionist

Vezi anunțurile >

6 999 EUR

Conform mediei

Calculeaza rata

Generații disponibile pentru Hyundai i20

Hyundai i20 II (2014 - 2020)

Hyundai i20 III (2020 - Prezent)

Hyundai i20 I (2009 - 2014)

Hyundai i20 in Romania

Hyundai i20 Bucuresti

Hyundai i20 Ilfov

Hyundai i20 Brasov

Hyundai i20 Bacau

Hyundai i20 Prahova

Hyundai i20 Buzau

Hyundai i20 Covasna

Hyundai i20 Mures

Hyundai i20 Suceava

Hyundai i20 Timis

Hyundai i20 Arges

Hyundai i20 Cluj

Hyundai i20 Arad

Hyundai i20 Calarasi

Hyundai i20 Ialomita

Hyundai i20 Tulcea

Hyundai i20 Gorj

Hyundai i20 Vrancea

Hyundai i20 Hunedoara

Hyundai i20 Harghita

Hyundai i20 Sibiu

Hyundai i20 dupa an

Hyundai i20 din 2024

Hyundai i20 din 2023

Hyundai i20 din 2022

Hyundai i20 din 2021

Hyundai i20 din 2020

Hyundai i20 din 2019

Hyundai i20 din 2018

Hyundai i20 din 2017

Hyundai i20 din 2016

Hyundai i20 din 2015

Ne găsești pe

Facebook

YouTube

Customer support

(031) 630 1716

(031) 660 9090

ajutor@autovit.ro

(de Luni pana Vineri intre 09:00 - 17:00)

Secțiuni Autovit.ro

Autoturisme

Agro

Autoutilitare

Camioane

Constructii

Motociclete

Piese

Remorci

Autovit

Informati Ord in 225/2023

Blog

Ajutor

Trimite mesaj

Publicitate

Politica de confidentialitate

Politica de cookies

Setari cookies

Regulament persoane fizice

Regulament profesionisti

Informatii utile

Lista de preturi persoane fizice

Lista de preturi profesionisti

Harta site

Harta judetelor

Contract vanzare cumparare

Carriere

Vino sa lucrezi cu noi!

Cauti un job?

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Pg. 74 din 118

COMPARABILA A - 01 159000km - 6999e

[illegible]

COMPARABILA C - 03 179000Km - 4690e

[illegible]

COMPARABILA D - 04 214000km - 4999e

[Dealer](#)
[Contactare prin](#)
[Română](#)

[★ Căutările mele](#)
[📍 Loc de parcare](#)
[Conectare](#)

mobile.de

Importați automobile din Germania și din toată Europa

Informații

Căutare

Inapoi la rezultatele căutării

< 9 / 76 >

Hyundai i20 blue Trend+Klima+Euro6

4.999 EUR (brut)

1 / 16

Preis

4.999 EUR (brut)

24.860 RON (brut)

TVA nedeductibil

1 EUR = 4.9725 RON ⓘ

Romanian leu ▾

Date tehnice

Condiție	Vehicul second-hand
Categorie	SmallCar
Prima înregistrare	06/2016
Cuile de viteză	Cuile de viteză manuală
Combustibil	Diesel
Kilometraj	214.000 km
Pondere	55 kW (75 CP)
Capacitate cilindrică	1.120 cc
Număr de locuri	5
Număr de uși	Patru sau cinci
Numărul proprietarilor vehicului	1
ITP	10/2024
Culoare	Negru
Nume culoare producător	Phantom Black - MIC
Stare vehicul	Vehicul second-hand
Categorie	Autovehicul mic
Origine	Editia pentru Germania
Antrieasort	Motor cu ardere internă
Energieverbrauch (comb.) ¹⁾	4,0 l/100km
CO ₂ -Emissionen (comb.) ¹⁾ ⓘ	106 g/km
Kraftstoffverbrauch	4,0 l/100km (kombiniert)
Senzori de parcare	Spată
Design interior	Pânză, GtI

Seturi de caracteristici

✓ ABS	✓ Aer condiționat manual
✓ Airbag-uri față, lateral și altele	✓ Alarm system
✓ CD player	✓ Dispozitiv antidemajon electric
✓ Furturi de cașă ¹⁾	✓ Filtru de particule
✓ Geamuri electrice	✓ Isofix (puncte de prindere a scaunului pentru copii)
✓ Închidere centralizată	✓ Leather steering wheel
✓ Lumini diurne	✓ Manual de service
✓ Oglinzi laterale electrice	✓ Regulator de viteză
✓ Scaune încălzite electrice	✓ Servodirecție
✓ Set pentru mărirea liberei	✓ Sistem de pornire/oprire automată
✓ Tuner/radio	✓ Volan multifuncțional

Descriere vehicul

Weitere Ausstattung:
2 Lautsprecher, 3 Bremsleuchte, Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrneseite, Audiosystem: Radio mit CD-Player (MP3-fähig), Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel lackiert, Außenspiegel Weitwinkel, Außentemperaturanzeige, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, Bremssicht mit Notfallsfunktion (Eintrittskontaktsch Wandlins-Ansiegel, Eingeparkhilfe hinten, Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Fahrsistenzistent-System: Berganhilfe, Fahrsistenzistent-System: Spurhalteassistent, Warnsystem (LDWS, Lane Departure Warning System), Fensterheber elektrisch hinten, Fernerriegelung Tank und/oder Heckklappe, Freisprechvorrichtung Bluetooth, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Gepäck-/Ladensperreleuchte, Gepäcknetz im Koffer-/Ladersum, Getränkehalter vorn, Handschuhfach beleuchtet, Handschuhfach mit Kühlfunktion, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten verstellbar, Lenkrad heizbar, Leuchtwagenregelung, Modellvariante CO₂-optimiert (Blue / Blue Drive), Motor 1.1 ltr - 55 kW CDDI KAT, Nebelscheinleuchte, Reifen-Reparaturkit, Rollendruck-Kontrollsystem, Rückstöße geteilt/klappbar, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Seitenaufschlag vorn, Seitenauspritzschutz, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitzheizung vorn, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Start/Stop-Anlage, Türgriffe außen Wagenbremse, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Verglasung gelöst

Recomandați

Imprimați această pagină

Trimitere reclamație privind anunțul

Vehicule similare

Dealer - mențiuni legale

ML-Automobile

★★★★☆ (23 Evaluări) ⓘ

Am Mittleren Moos 6
DE-86167 Augsburg Germania

Nr. telefon: +49 (0)821 9998458656
Cu mobil de din 12 apr. 2019

Accesați pagina de profil a dealerului ⓘ

Limbi vorbite:

Deutsch

Englisch



COMPARABILA A - 01 146000km - 16800e

Mesaje

Contul tău

Adauga anunt nou

Ce anume cauți?

Totă țara

Căutare

Înapoi

Acasă principală

Auto, moto și ambarcațiuni

Autoturisme

Jeep

Jeep - București - Ilfov

Jeep - București

Jeep - Sectorul 6



Postat: 24 Iulie 2024

Jeep Grand Cherokee

16 800 €

Pretul e negociabil

PROMOVEAZĂ

REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizică

Serie sasiu (VIN): 1C4RJFCM2EC464676

Model: Cherokee

Capacitate motor: 3 000 cm³

Putere: 250 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: Coupe

Rulaj: 146 000 km

Culoare: Negru

An de fabricatie: 2014

Numar de usi: 5

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Automata

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neimatriculat: Inmatriculat

DESCRIERE

Jeep Grand Cherokee Overland Are si cauciucuri de iarna incluse. Overland este nivelul de echipare 2014 an de fabricatie 146000 km reali. Masina personala, este impecabila . FULL OPTION I FARA SCHIMBURI!

ID: 271602194

Vizualizări: 565

Raportează

acocolino

Pe OLX din Iulie 2014

Activ pe 22 Iulie 2024

Trimite mesaj

072 212 1170

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător

LOCALITATE

București, Sectorul 6

București - Ilfov



CONTACTEAZĂ VÂNZĂTORUL

acocolino

Pe OLX din Iulie 2014

Activ pe 22 Iulie 2024

Trimite mesaj

072 212 1170

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Pg. 81 din 118

COMPARABILA B - 02 175655km - 17500e

publi24.ro

Contul meu

+ Adaugă anunț

Caută anunțuri

Toate județele

Toate categoriile

Publi24 / Anunțuri / Auto moto / Autoturisme

Jeep Grand Cherokee

17 500 EUR

Ilfov, Voluntari

Valabil din 18.05.2024 15:05:39

1 / 10

Specificații

Marca	Jeep	Model	Cherokee
Categoria	Suv	Motorizare	Diesel
Data fabricației	2015	Kilometraj	175655
Avariată	nearariată	Stare	înmatriculată
Capacitate cilindrică	2587	Putere maximă	250
		Cutia de viteze	automată
Emisii CO2	198	Norma euro	euro 5
Numar usi	4/5	Culoare	roșu
Metalizat	da	Stare produs	second hand

Descriere

MASINA ESTE FOARTE BINE INTRETINUTA. TOATE REPARATIILE SI IMBUNATATIRILE AU FOST FACUTE LA REPREZENTANTA (DETIN TOATE FACTURILE) MERITA VAZUTA IN SE POATE VEDEA IN ZONA TUNARI - METRO VOLUNTARI !

Vezi detalii pe [www.bestauto.ro](#)

0770413648

Bună, mă interesează oferta dumneavoastră. Mai este valabilă?

Adaugă filer ?

Contactează vânzătorul

Fă ofertă

Vizualizări: 18

Raportează

L

VIOREL

Vezi toate anunțurile

Urmărește

Distribuie anunțul pe

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Pg. 82 din 118

COMPARABILA C - 03 222570km - 16000e

Mesaje

Contul tău

Adauga anunt nou

[Înapoi](#) / [Pagina principală](#) / [Auto, moto și imbarcari](#) / [Autoturisme](#) / [Jeep](#) / [Jeep - București - Ilfov](#) / [Jeep - Ilfov](#) / [Jeep - Voluntari](#)

VANZATOR

George

Pe OLX din iulie 2014

Activ pe 10 iulie 2024

Intră în contul tău OLX sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător

Intră în cont / Cont nou

Trimite mesaj

Suna vânzătorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

Ilfov, Voluntari

București - Ilfov

Postat 01 iulie 2024

♥

Jeep Grand Cherokee 4x4

16 000 € Prețul e negociabil

PROMOVEAZĂ

REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizică

Serie sasiu (VIN): 1C4RJFCM8EC452953

Model: Cherokee

Capacitate motor: 3 000 cm³

Putere: 250 CP

Combustibil: Diesel

Caroserie: SUV

Rulaj: 222 570 km

Culoare: Negru

An de fabricație: 2015

Număr de uși: 5

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Automată

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neimatriculat: Inmatriculat

DESCRIERE

Jeep Grand Cherokee, stare foarte bună, km reali, reviziile sunt făcute la zi, distribuția schimbata (se poate dovedi cu acte) dotări full, anvelope noi. Mai multe detalii la telefon

ID: 27290172

Vizualizări: 136

Raportează

Intră în contul tău OLX sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător

Intră în cont / Cont nou

CONTACTEAZĂ VÂNZĂTORUL

George

Pe OLX din iulie 2014

Activ pe 10 iulie 2024

Trimite mesaj

xxx xxx xxx

Arata

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

EXACT VALUE PROJECT – Evaluate & Consultanță

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

[illegible]

COMPARABILA A - 01 192000km - 9990e

[illegible]

COMPARABILA B - 02 278000km - 10500e

[Bing Autovito.ro](#)
[♥ Favorite \(0\)](#)
[🔍 Autentifica-te | Inregistrareaza-te](#)
[+ Vinde acum](#)

[< Inapoi](#)
[Automotive](#)
[Mercedes-Benz >](#)

Adauga la Favorite

Mercedes-Benz E 220 BlueTEC 4Matic 7G-TRONIC Avantgarde

2014 · 278 000 km · 2 143 cm³ · Diesel

10 500 EUR

Vrei finantare?

[Calculaaza rata](#)

Privat

- ☒ Persoana fizica
- ☐ Raspunde rapid la mesaj

👤 Vanzator pe Autovito.ro din 2023

[Trimite mesaj](#)

☎️ 0764420535

📍 Timisoara, Judet Timis

24 iulie 2024 la ora 07:11 ID: 7054139998

[Distribuie acest anunt](#) [Raporteaza](#)

Detalii

Marca	Mercedes-Benz	Consum Extraurban	4.4 l/100km
Model	E	Curie de viteze	Automata
Versioni	220 BlueTEC 4MATIC 163kW (220hp) 4MATIC 163kW (220hp) 4MATIC	Consum Urban	6.3 l/100km
Generatie	W212 (2009 - 2016)	Tip Caroserie	Sedan
Anul productiei	2014	Emsi CO2	125 g/km
Km	278 000 km	Numar de portiere	4
Combustibil	Diesel	Culoare	Negru
Pufieri	170 CP	Stare	Utilizat
Transmisie	4sd (manual)	Cumpră în rate fixe	Calculată rata
Capacitate cilindrică	2 143 cm3		

Vrei financare? NOU

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de

52 500

LEI

Min: 1 200 Lei - Max: 200 000 Lei

Voi returna suma in

60

Luni

Min: 6 luni - Max: 90 luni

Aplică acum

Raport istoric auto

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

Descarcă raportul

Dotări

Audio si tehnologie

- ✓ Bluetooth
- ✓ Radio
- ✓ Sistem hands-free
- ✓ Port USB

Confort si echipamente optionale

Electronice si sisteme de asistenta

Performanta

Siguranta

Descrizione

Mercedes E class
An fabricație 2014
Mot 2.2 CDI
Euro 5
Dublu climatronic
Navigație mare color
Linie audio sistem BOSSE
Cutie automata
3 moduri de condus
7 G Tronic
Padele F1
Comenzi volan
Comenzi vocale
Pilot automat
Interior piele

[Arata toata descrierea](#) 

Informații despre vânzător

Privat

-  Persoana fizica  Răspunde rapid la mesaje  Vânzător pe Autovit.ro din 2023

Contact

 Trimite mesaj

☎ 07** Vezi numărul

COMPARABILA C - 03 354000km - 9400e

[Blog Autovit.ro](#)
[Prestații](#)
[Autentificare în cont](#)
[Ajutor](#)

[Înapoi](#)
[Autoturism](#)
[Mercedes-Benz](#)
[L](#)

[Adaugă la Favorite](#)

Mercedes-Benz E 220 CDI BlueEfficiency Aut.

2012 · 354 000 km · 2 143 cm³ Diesel

9 400 EUR

Pretul este în medii.

Vrei finanțare?
Calculează rata

Mattéo

Persoană fizică

Vânzător pe Autovit.ro din 2024

Trimite mesaj

Vezi numărul

Suceava, Județul Suceava

30 Iunie 2024 la 14:09 ID: 7039794936

[Distribuie acest anunț](#) [Raportează](#)

Detalii

Ano VIN (Serio sasiu)	Da	Consum Extraurban	5 l/100km
Marca	Mercedes-Benz	Cutie de viteze	Automatica
Model	E	Consum Urban	8.5 l/100km
Versiune	220 CDI BlueEfficiency Aut.	Tip Caroserie	Sedan
Anul producției	2012	Emission CO2	164 g/km
Km	354 000 km	Numar de portiere	4
Combustibil	Diesel	Culoare	Gri
Putere	172 CP	Serie	Utilitati
Transmisie	Scute	Completă în rate fixe	Calculează rata
Capacitate cilindrică	2 143 cm ³		
VIN (serio sasiu)	Verif VIN-ul (pena de sasiu)		

☐ Nu sunt robot

Vrei finanțare?

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de

LEI

Min: 1 500 Lei - Max: 207 000 Lei

Voi returna suma în

Luni

Min: 6 Luni - Max: 60 luni

[Aplică acum](#)

Raport istoric auto

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

[Descarcă raportul](#)

Verificat CARVertical

Dotări

- Audio și tehnologie
 - ✓ Bluetooth
 - ✓ Radio
 - ✓ Sistem hands free
 - ✓ Sistem audio
- Confort și echipamente optionale
- Electronice și sisteme de asistență
- Performanța
- Siguranța

Descriere

Se vinde Mercedes Benz E220 CDI Avantgarde 2012, Euro 5, OM651 cod motor, cutie automata 5G Tronic. Mașina are în prezent 350k kilometri reali pe caroserie, motorul este nou, decolorare a fost refăcut complet!

Mașina se află în stare tehnică foarte bună, motor refăcut complet (investiție 5000 euro, facturi doveditoare, 1 an garanție), cutia schimbării bine, partea de suspensie în condiții optime, fara bătăi, revizie completa (ulei, filtre, distributie).

Optic mașina prezintă imperfecțiuni datorita vârstei, fara rugini.

Ca dotari sunt prezente:

- interior piele neagra semi electric
- frenuri la remora adaptive cu faza lunga automata
- clima 2 zone digitala
- teiere articonate electrice
- senzor fata-spat
- navigatie cu Bluetooth (apel si media)

[Arata toata descrierea](#)

Indicatorul de Pret

VERIFICAT NOU

Cum se calculeaza?

Analizăm peste 12 caracteristici ale vehiculului si le comparăm cu amănunțit similare publicate pe Autovit.ro utilizând 6 luni.

Aspecte de care ținem cont:

- ✓ Marca/model vehicul
- ✓ An de fabricație
- ✓ Kilometraj
- ✓ Combustibil
- ✓ Capacitatea cilindrica si puterea motor
- ✓ Cutie de viteze

[Mai multe detalii](#) [Contactează vânzătorul](#)

Pentru această mașină se încadrează în primul mediu de **8 950 - 10 310 EUR**, evaluabile pentru vehicule similare de pe Autovit.ro.

Informații despre vânzător

Mattéo

Persoană fizică Vânzător pe Autovit.ro din 2024

Contact

[Trimite mesaj](#)

[Vezi numărul](#)

COMPARABILA D - 04 393355km - 9999e

[Blog Autovit.ro](#)
[Favorit](#)
[Autentifica-te](#)
[Inregistreaza-te](#)
[+ Vinde acum](#)

[Trapo!](#)
[Autoturisme](#)
[Mercedes-Benz](#)
[»](#)

[Adaugă la Favorite](#)

AUTOVIT.RO

1 / 9

Mercedes-Benz E

2013 · 393 355 km · 2 143 cm³ · Diesel

9 999 EUR

S-a analizat factura

Pretul este în medie.

Vrei finantare? [Calculează rata](#)

ADY AUTO

☒ Dealer

☒ Răspunde rapid la mesaj

☒ Vânzător pe Autovit.ro din 2015

[Trimite mesaj](#)

[☎ 0732 811 722](#)

[📞 0734 566 440](#)

☒ Căuta LUGUJULU - N-16A / ADY AUTO - 307 000 Euroscara, Iudet Timis (Romania)

☒ Vezi site-ul vânzatorului

☒ Vezi încă 38 oferte de la acest vânzător

5 iulie 2024 la 10:14 ID: 7053436178

[Distribuie acest anunț](#) [Raportează](#)

Detalii

Marca	Mercedes-Benz	Tip Caroserie	Sedan
Model	E	Numar de portiere	5
Anul producției	2013	Culoare	Alb
Km	393 355 km	Numar locuri	5
Combustibil	Diesel	Opțiuni culoare	Metalizata
Putere	136 CP	Eligibil pentru finantare	Da
Transmisie	Scut	Garanție dealer (inclusiv în pret)	12 luni
Capacitate cilindrica	2 143 cm³	Stare	Utilizat
Norma de poluare	Euro 3	Cumpără în rate fixe	Calculează rata
Cutie de viteză	Manuala		

Vrei finantare?

AI găsit mașina dorită? Ia-o în rate fix egale.

Am nevoie de suma de:

Lei

Min: 1 900 Lei · Max: 100 000 Lei

Voi returna suma în:

Luni

Min: 6 luni · Max: 60 luni

[Aplică acum](#)

Raport istoric auto

Înainte să cumpeni o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

[Descarcă raportul](#) Furnizor: CARVERTICAL

Dotări

- Audio si tehnologie
 - ☒ Bluetooth
 - ☒ Radio
 - ☒ Sistem navigatie
 - ☒ Sistem audio
- Confort si echipamente optionale ☒
- Electronice si sisteme de asistenta ☒
- Siguranta ☒

Descriere

- LA ADY AUTO VEZI: DIFERENȚĂ !!

ȘTII CE PLĂTEȘȚI, ȘTII CE CONDUȘI ? Oferim o mașină pe care poți să te bazezi !

- No! Oferim :

- ☒ Posibilitate de retur în 7 zile (înlocuire autoturism) la plată cash cu nr. roșii pe o lună.
- ☒ AUTOTURISME TESTATE ȘI VERIFICATE – Autoturismele noastre sunt supuse unor teste și verificări, prin drive-test, înainte de a fi livrate spre vânzare.
- ☒ GARANȚIE 12 LUNI - Oferim GARANȚIE pentru o perioadă de 12 LUNI fără nicio cost suplimentar din partea cumpărătorului, pentru motor și cutie. (Garanția se supune în anumiți termeni și condiții.)
- ☒ TEST-DRIVE CU CLIENTUL (DETINEM NUMERE DE PROBE)

[Arată toate descrierile](#)

Indicatorul de Pret

Cum se calculează?

Analizăm peste 12 caracteristici ale vehiculului și le comparăm cu amănuntul similar publicat pe Autovit în ultimarele 6 luni.

Aspecte de care ținem cont:

- ☒ Marca/model vehicul
- ☒ An de fabricație
- ☒ Kilometraj
- ☒ Combustibil
- ☒ Capacitate cilindrică și puterea motor
- ☒ Cutie de viteză

[Mai multe detalii](#) [Contactează vânzătorul](#)

Informații despre vânzător

ADY AUTO

☒ Dealer ☒ Răspunde rapid la mesaj ☒ Vânzător pe Autovit.ro din 2015

Contact

[Trimite mesaj](#)

[☎ 07** Vezi numărul](#)

[☎ 07** Vezi numărul](#)

Alte contacte

[Vezi site-ul vânzatorului](#)

[Vezi încă 38 oferte de la acest vânzător](#)

Program de lucru

Luni	08:30 - 18:00
Marti	08:30 - 18:00
Miercuri	08:30 - 18:00
Joi	08:30 - 18:00

COMPARABILA A - 01 166500km - 19900e

[Ring de servicii](#)
[Garazi](#)
[Vinde auto](#)

[Adauga la Favorite](#)

[< 50000 Autoturisme Mercedes-Benz >](#)

Mercedes-Benz S 350 4MATIC 7G-TRONIC

2013 - 156 500 km - 2 987 cm³ - Diesel

19 900 €

Negociabil

[☑️ Pretul este peste medie.](#)

Vin fiindu-i:

Gabriel

☒ Persoana fizică

Văstător pe Autovit.ro din 17/11/2014

☒ Trimite mesaj

[Caută în lista de](#)

Pe site: 2504 la 12.9k RD: 295.660+1

[Distributie acut anunt](#) [Raportare](#)

Detalii

Win (Serie saci)	2u	Tip Carpenter	Saci
Maria	Mariana-Vezio	Exilii CO2	156 ughr
Model	2u	Numar de postiere	4
Versione	153 (3) InterCity 4 Model 75-180 MC	Culorare	Mare
Animal products	2014	Numar toranti	4
Ken	150 500 cm	Tara de origine	Germania
Contabilită	Jurnal	Data primii insusirii	7 mai 1911
Purine	250 CF	Insusirii	EA
Transilvania	Ana_Marghela	Arhiva de istoric	Ist
Capacitate cilindrică	2 180 cm³	Carte de service	Ea
Sonare Extravision	51 U/10u	Stare	Utilizat
Căbe de viteză	Aloftoria	Compara în toate file	Căpătătoare 101
Sonare Urbion	74 U/10u		
Vin (serie saci)	Vin VIN al para de carii		

Vrei finantare? **NOU**

Al gâsit mazăre dorită? Ia o în rate fixe egale.

Are nevoie de suma de



Voi returna suma in



Aplică acum

Raport istoric auto

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

Descarcă raportul

Dotări

Audio si tehnologie

- ✓ Radio
- ✓ Sistemi hands-free
- ✓ Port USB
- ✓ Sistemi navigatie
- ✓ Sistemi audio
- ✓ Connessione Internet

Confort si echipamente optionale

Electronice și sisteme de asistență

Performanta

Siguranta

Descrizione

Mercedes S 350 BLUETEC 4 MATIC, revizii facute doar la Mercedes pe toata perioada.

Culcare: mazo dolomit metallic;
Dotari:

622 Sistem de iluminare inteligent cu faruri bi-xenon

414 Plafon panoramic din sticlă retractabilă

230 Parktronic inclusiv ghidaj pentru parcare
876 iluminare ambientală

235 Pachet de iluminare

P20 Pachet de asistență Plus la conducere

872 Încalzirea scaunelor în spate
432 Pachet de scaune cu multiple funcții

432 Pachet de scaune cu multiple funcții active
883 Închidere automată a ușilor - soft close

513 Asistent pentru limita de viteză

[Arata toata descrierea](#)

Prețul acestei mașini este peste prețul mediu de 15.400 - 18.150 EUR valabil pentru vehicule clasificate de poluare din:

Sub Peste

Indicatorul de Preț

VALORI MAJUSCULE

Cum se calculează?

Analizăm primele 12 caracteristici ale vehiculului și le comparăm cu amănuntul pentru a pune la punct Autoritatea în altor 6 func.

Aspecte de care ținem cont:

- ✓ Marca/model vehicul
- ✓ An de fabricație
- ✓ Categorie
- ✓ Consum
- ✓ Capacitatea de încălzire
- ✓ Culoare

[Mai multe detalii](#)
[Contactează vânzătorul](#)

Informații despre vânzător

Gabriel

 Persoană fizică Vânzător pe Autovehicul din 2016

Contact

Trimiti mesaj

☎ 0722 Vezi numărul

COMPARABILA B - 02 237000km - 24990e



[Blog Autovit.ro](#)
[Tineri la ro](#)
[+ Vinde acum](#)

[< Espani](#)
[Autoturisme](#)
[Mercedes-Benz](#)
[>](#)

[Adauga la Favorite](#)



Mercedes-Benz S 350 CDI BlueTEC Aut

2014 - 237 000 km - 2.987 cm³ - Diesel

24 990 EUR

[Prețul este sub medie.](#)

Vrei în vizual?

[Calculează rata](#)

Alex

☒ Persoana fizică

☐ Vânzător pe Autovit.ro din 2022

[Trimite mesaj](#)

[☎ 0757595557](#)

[Bucuresti, Sectorul 1](#)







Detalii

Aria VIN (Seria sasiu)	Da	Cuile de viteză	Aerodinamic
Marca	Mazda	Consum Urban	7.7 l/100km
Model	5	Tip Categorie	Sedan
Versiune	2011 Mazda BlueTec	Emitii CO2	164 g/km
Anul productiei	2014	Numar de portiere	4
Km	217 000 km	Culoare	Negru
Combustibil	Diesel	Data primii immatriculati	1 decembrie 2014
Potență	258 CP	Stare	Lit
Transmisie	Serie	Cumplă la rate Free	Calculatoarea rate
Capacitate cilindrică	2 987 cm2		
Consum Extraurban	5.4 l/100km		
VIN (seria sasiu)	Vau VIN-ul (seria de sasiu)		

☐ Nu sunt robot



021 200 2000
 021 200 2000
 021 200 2000

Vrei financare? NOU

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de



Raport istoric auto

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

Descarcă raportul

Dotări

Audio si tehnologie

- ✓ Bluetooth
- ✓ Radio
- ✓ Sistem hands-free
- ✓ Sistem audio
- ✓ Head up display

Confort si echipamente optionale

Electronice și sisteme de asistență

Performants

Siguranta

Descrizione

Mercedes Benz 5 class 350 BlueTec 3.0 diesel 2014

Prețul acestor mașini este sub
prețul mediu de
35 190 - 10 790 EUR
valabil pentru vehicule
similare de pe AutoVip.ro

Indicatorul de Preț

VALORI ÎN ALB

Cum se calculează?

Avem peste 12 caracteristici ale vehiculului și le comparăm cu anulările
similare publicate pe AutoVip în ultimele 6 luni.

Astfel de care ținem cont:

- ✓ Marca/model
vehicul
- ✓ An de fabricație
- ✓ Kilometraj
- ✓ Combustibil
- ✓ Capacitate
de încărcare și
putere motor
- ✓ Culoare de vopsire

Sub

Peste

Mai multe detalii

Contactează vânzătorul

Informatii despre vânzător

Alex

- ☒ Persoana fizica ☐ Vanzator pe Autovit.ro din 2022

Contact

 [Trimite mesaj](#)

07** Vezi numărul

COMPARABILA C - 03 279195km - 23000e

AUTOVIT.RO

Blog Autovit.ro · Favorite (0) · + Vinde acum

< ÎnapoiAutoturismeMercedes-Benz · 5

+ Adaugă la Favorite

ECO AUTOMOBILE MURES

Vând cu garanție

Dealer

Răspunde rapid la mesaje

Vanzator pe Autovitr din 2017

Trimite mesaj

Vezi numerele

Sat Corunca, Comuna Corunca, Nr. 398(1 - 547367 Corunca, Judet Mures (Romania))

Vezi încă 37 oferte de la acest vânzător

9 Iulie 2024 la 09:50ID: 7053484924

Distribuie acest anunțRaportează

Detalii

Are VIN (Serie sasiu)	Da	Consum Extraurban	5.1 l/100km
Marca	Mercedes-Benz	Cutie de viteze	Automata
Model	S	Consum Urban	7.4 l/100km
Versiune	350 BlueTEC d 4MATIC tip Caroserie 7G-TRONIC		Sedan
Generatie	W222 [2013_2021]	Emission CO2	156 g/km
Anul producției	2013	Numar de portiere	4
Km	279 195 km	Culoare	Negru
Combustibil	Diesel	Data primei immatriculari	1 ianuarie 2014
Putere	258 CP	Stare	Utilizat
Transmisie	4x4 manual	Cumpără în rate fixe	Calculează rata
Capacitate cilindrica	2 987 cm3		
VIN (serie sasiu)	Veri VIN-ul (seria de sasiu)		

Dotări

Audio si tehnologie

✓ Bluetooth

✓ Radio

✓ Sistem hands-free

✓ Port USB

✓ Sistem navigatie

✓ Conexiune Internet

Confort si echipamente optionale

▼

Electronice si sisteme de asistenta

▼

Performanta

▼

Siguranta

▼

Descriere

Sc Ecoautomobile SRL - Dealer autorizat multibrand din Mures

Celor care vizualizeaza anulunt de pe site-ul OLX, le recomandam sa apese pe butonul din josul paginii CONTACT PRIN AUTOVIT.RO), pentru a vizualiza anulunt mai in detaliu si cu multi mai multe poze.

Finantare

Posibilitate de FINANTARE prin LEASING sau CREDIT auto (persoana juridica, persoana fizica sau PFA)
Aprobare RAPIDA a creditului in maxim 1h
Posibilitate de rambursare anticipata a creditului
Creditare in baza veniturilor externe (strainătate)

-Kilometraj GARANTAT juridic prin factura

[Arata toate descrierea](#) ▼

Informatii despre vânzător

ECO AUTOMOBILE MURES

Vând cu garanție

Dealer

Răspunde rapid la mesaje

Vânzator pe Autovitr din 2017

ContactAlte contacte

Trimite mesa

Vezi încă 37 oferte de la acest vânzător

07** Vezi numărul

07** Vezi numărul

COMPARABILA D - 04 319300km - 21000e

[Bing Autovit.ro](#)
[Favorita](#)
[+ Vende acum](#)

[Inapoi](#)
[Activitate](#)
[Mercedes-Benz](#)
[S](#)

[Adauga la favorite](#)

Mercedes-Benz S 350 CDI 4M BlueTEC Aut

2014 - 319 300 km - 2 987 cm³ - Diesel

21 000 EUR

Vrei finantare?

Calculează rata

Cosmin

Persoana fizica

Vanzator pe Autovit.ro din 2015

Trimite mesaj

+ 0750401829

Bucuresti, Sectorul 1

6 iulie 2024 la 09:35 ID: 7053972589

Distribuie acest anunț Raportează

Detalii

Ane VIN (Serie sasiu)	Da	Consum Extraurban	5.8 l/100km
Marca	Mercedes-Benz	Curtea de viteze	Automata
Model	S	Consum Urban	9.9 l/100km
Versiune	350 CDI 4M BlueTEC AutTip Caroseriei	Sedeti	
Generatie	W222 (2013 - 2021)	Emitii CO2	191 g/km
Anul producției	2014	Numar de portiere	4
Km	319 300 km	Culoare	Negru
Combustibil	Diesel	Data primei înmatriculării	> iunie 2014
Putere	258 CP	Stare	Utilizat
Transmisie	4x4 (automat)		Cumpără în rate fixe Calculează rata
Capacitate cilindrica	2 987 cm ³		
VIN (serie sasiu)	Vrei VIN-ul (serie de sasiu)?		

☐ Nu sunt robot

Vrei finantare? NOU

Alti ai masina dorita? Ia-o in rate fix egale.

Am nevoie de suma de:

Lei

Min: 1 500 Lei - Max: 202 000 Lei

Voi returna suma in:

Luni

Min: 6 luni - Max: 60 luni

Aplică acum

Raport istoric auto

Inainte sa cumperi o masina, consulta istoricul masinii, kilometrajul si dotarile

Descarcă raportul Partner CARVERTICAL

Dotări

- Audio si tehnologie
 - ✓ Bluetooth
 - ✓ Radio
 - ✓ Sistem hands-free
 - ✓ Sistem audio
 - ✓ Head up display
- Confort si echipamente optionale
- Electronice si sisteme de asistenta
- Performanta
- Siguranta

Descriere

S350 4Matic
Fabricate 2014
Faruri Full LED Adaptive - MULTIBEAM LED
Dietronic +
Traffic Sign Assist
Collision Prevent
Attention Assist
Blind Spot Assist
PRE-SAFE Brake
Lane Keep Assist
BlindSpot Assist
Volan reglabil electric si incalzit
Climatronic
Pachet Volan
Sistem audio HiFi Surround BURMESTER

[Arata toate descrierea <](#)

Informații despre vânzător

Cosmin

Persoana fizica Vanzator pe Autovit.ro din 2015

Contact

Trimite mesaj

+ 0750401829

Peugeot 308

Blog AutoViz.ro

Favorita (0)

Autorizați-ne la rețelegerea te...

Vinde acum

Inapoi

Autoturism • Peugeot • 308

Adaugă la favorite

SUWOW
STANDARDE PEUGEOT
NIA COMPANY

Distribuie acest anunț

Raportează

Model

ID: 7054864138

Marcă

Anul producției

Km

Combustibil

Puteere

Transmisie

Capacitate cilindrică

Norma de poluare

Cutie de viteză

Tip Caroserie

Număr de portiere

Culoare

Nrntar locuri

Opțiuni culoare

Eligibilitate pentru finanțare

Garanție dealer (inclusiv în preț)

sau în limita a:

Tara de origine

Primașul proprietar (de nou)

Fără accident în istoric

Carte de service

Status

Completat în rate fixe

Calificarea rată

Peugeot

308

BlueHDI EAT8 Allure

2024

2 km

Diesel

130 CP

Fata

1499 cm³

Foto 6

Automată

Compactă

5

Culoare

5

Metalizat

Oui

48 luni

100000 km

România

Oai

Oai

New

Calcululează rata

Vrei finanțare?

Calculează rata

EURIAL INVEST - PLOIESTI

Dealer Autorizat

Răspunde rapid la mesaj

Vizualizează pe Autoviz.ro din 2016

Trimite mesaje

☎ 0743 089 574

DNI: KM-6 SODEAUA PICHEȘTI
BUCUREȘTI – TIRNOVA Bagea Judez
Prahova (Romania)

Vei încălca 16 oferte de la acest vânzător

Detalii

Marcă

Anul producției

Km

Combustibil

Puteere

Transmisie

Capacitate cilindrică

Norma de poluare

Cucie de viteză

Tip Caroserie

Număr de portiere

Culoare

Nrntar locuri

Opțiuni culoare

Eligibilitate pentru finanțare

Garanție dealer (inclusiv în preț)

sau în limita a:

Tara de origine

Primașul proprietar (de nou)

Fără accident în istoric

Carte de service

Status

Completat în rate fixe

Calificarea rată

Peugeot

308

BlueHDI EAT8 Allure

2024

2 km

Diesel

130 CP

Fata

1499 cm³

Foto 6

Automată

Compactă

5

Culoare

5

Metalizat

Oui

48 luni

100000 km

România

Oai

Oai

New

Calcululează rata

Vrei finanțare? Nou

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de

122 450 LEI

Min.: 1.500 Lei / Max.: 130.000 Lei

Voi returna suma în

60 Luni

Min.: 5 Luni / Max.: 60 Luni

Aplică acum

Raport istoric auto

Înainte să cumpəri o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

Descarcã raportul CARVERTICAL

Dotări

Auto si tehnologie

✓ Apple Carplay

✓ Android Auto

✓ Bluetooth

✓ Radio

✓ Sistem hands-free

✓ Port USB

✓ Wireless charging

✓ Sistem navigatie

✓ Sistem audio

✓ Monitor cu touch screen

Confort si echipamente optionale

Electronice si sisteme de asistenta

Siguranta

Descriere

• Eurial Invest, Ploiesti - Dealer Autorizat Peugeot | Citroen Centru Auto-Rulate Multimarca certificate, verificate tehnic, cu istoric si garantie

• Oferte Personalizate de Finanțare

• Mașina preferată nu este în stocul nostru? Ne ocupăm de identificarea acesteia și te vom urma de intrare în procesul de identificare, transport, negociere, riscursi.

• Buy-Back/Trade-In: Simplu, Rapid, Preț corect, Plata instant

PEUGEOT 308 (PS) 5 USI ALLURE 1.5 BLUEHD STT 130 CP EAT8

0 Pretul include TVA!

Arata totã descrierea

Informații despre vânzător

Eurial INVEST - PLOIESTI

Dealer Autorizat Răspunde rapid la mesaj Vizualizează pe Autoviz.ro din 2016

Contact Alte contacte Program de lucru

Luni 09:30 - 17:00 Marți 09:30 - 17:00 Miercuri 09:30 - 17:00 Juevni 09:30 - 17:00 Duminică închis

Trimite mesaj Vizi încă 16 oferte de la acest vânzător

☎ 0743 089 574

Autoturisme

Blog Autovit.ro
Favorite ()
Autentifica-te | Inregistreaza-te
Vinde acum

Peugeot (916)
308 (187)
Generatie
Tip Caroserie
Preț de la
Pret până la

2009
2011
Diesel
Km de la
Km până la
Localizare

Stare tehnică
Cauta modelul, venisuna sau altele
Eligibil pentru finantare
Oferte Speciale
Ascunde filtrele

Tara de origine

Dotari
Airbag, aer conditionat, multimedia, siguranța

Optiuni financiare
Se achita factura, leasing, firma, persoane fizice

Motorizări
Capacitate cilindrică, putere, dotări de viteza, tractiune

Stare
Fără accident în istoric, are VIN autist

Detalii caroserie
Culoarea vopselei din exterior, numărul de vol.

Prima pagina • Autoturisme • Peugeot • 308

Peugeot 308 - Autoturisme

Numer de anunțuri: 10

Tote (10)
Second Hand (10)
Noi (0)

Ordonează după
Ieftine
Cum sunt organizate anunțurile?

Peugeot 308 1.6HDI Confort Pack
1.560 cm³ • 130 CP • 3 uși • Manual de schimb
R. 275 000 km Diesel 2010
Impecabil (linex)
Publicat acum 3 săptămâni
Privat

2 500 EUR
Conform mediei
Calculați rata

Peugeot 308 SW HDi FAP (90) 92 Access
1.500 cm³ • 132 CP • 5 uși • Manual de schimb
R. 202 500 km Diesel 2010
București-București
Publicat acum 1 lună
Privat

2 850 EUR
Sub medie
Calculați rata

Peugeot 308 1.6HDI Confort Pack
1.560 cm³ • 132 CP • 3 uși • Manual de schimb
R. 182 000 km Diesel 2010
București-București
Publicat acum 1 săptămână
Privat

3 200 EUR
Conform mediei
Calculați rata

Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Business Line
1.560 cm³ • 109 CP • Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Business Line
R. 294 000 km Diesel 2010
Mogșoaia (Ilfov)
Reabilitat acum 1 săptămână
Privat

3 200 EUR
Conform mediei
Calculați rata

Peugeot 308
1.560 cm³ • 132 CP • 3 uși • Manual de schimb
R. 263 000 km Diesel 2010
Hirsova (Ialomița)
Publicat ieri
Privat

3 490 EUR
Conform mediei
Calculați rata

Peugeot 308 1.6HDI Premium
1.560 cm³ • 132 CP • Peugeot 308 1.6 HDI 110CP
R. 256 000 km Diesel 2010
Brașov (Brașov)
Publicat acum 4 zile
Privat

3 500 EUR
Conform mediei
Calculați rata

Peugeot 308 1.6HDI Confort Pack
1.500 cm³ • 92 CP • 3 uși • Manual de schimb
R. 176 000 km Diesel 2011
Constanța (Constanța)
Recuperat acum 3 zile

3 700 EUR
Conform mediei
Calculați rata

Vezi anunțurile >

Peugeot 308
1.560 cm³ • 132 CP • Garanție țară Diesel Euro5! Rate 980zile fără avans!
R. 280 000 km Diesel 2010
Hirsova (Ialomița)
Publicat ieri
Privat

3 990 EUR
Peste medie
Calculați rata

Peugeot 308 1.6 HDi FAP Acces
1.560 cm³ • 92 CP
R. 242 000 km Diesel 2011
Targu Mures (Maramureș)
Publicat acum 1 lună
Privat

4 300 EUR
Calculați rata

Peugeot 308 1.6 HDi FAP Acces
1.560 cm³ • 92 CP • Peugeot 305 SW, 2011, Euro 5, 1.6 Diesel, Pensiunea, Financiar Rate
Promovat
R. 214 000 km Diesel 2011
Sibiu (Sibiu)
Recuperat acum 4 zile

4 499 EUR
Peste medie
Calculați rata

[illegible]

[Blog Autoviv.ro](#)
[Favorit \(0\)](#)
[Autentificare / Inregistrare](#)
[+ Vinde acum](#)

[< Autosport](#)
[Autoturisme](#)
[Inregistrat - 308](#)

[Adauga la Favorite](#)

Peugeot 308 1.6 HDI FAP Acces

2011 • 214 000 km • 1.580 cm³ • Diesel

4 499 EUR

[Prețul este peste medie:](#)

Vrei finanta?

[Calculează rata](#)

Dragolv Automobile Sascut Bacau

AUTO DRAGOLV

- [Descrie](#)
- [Raspunde rapid la mesaj](#)
- [Vizualizeaza pe Autoviv.ro din 2016](#)
- [Trimite mesaj](#)

Strada Principala nr 701 - 123456
SASCUT JUDET BACAU (Romania)

[Vezi site-ul vanzatorului](#)

[Vezi încă 106 oferte de la acest vânzător](#)

Detalii

Ano VIN (Serie sasku)	Da	Consum Extraurban	3,6 l/100km
Marca	Peugeot	Cutie de viteze	Manuala
Model	308	Consum Urban	5,2 l/100km
Versiune	1.6 HDI FAP Acces	Tip Caroserie	Combi
Generatie	(2007 - 2013)	Emitii CO2	110 g/km
Anul productiei	2011	Numar de portiere	5
Km	214 000 km	Culoare	Argint
Combustibil	Diesel	Numar locuri	5
Potere	92 CP	Stare	Utilizat
Transmisie	5GA	Cumplați în rate free	Calculați rata
Capacitate cilindrica	1 560 cm ³		
VIN serie sasku	Yao VIN-ul (serie de serie)		

☐ Nu sunt robot

Vrei finantare? NOU

Ai găsi mașina dorită? Iarăși în rate free egale.

Am nevoie de suma de

LEI

Mic: 1.000 Lei - Med: 500.000 Lei

Voi returna suma în

Luni

Mic: 5 luni - Max: 60 luni

[Aplică acum](#)

Raport istoric auto

Înainte să cumpəri o maşină, consultă istoricul maşinii, kilometrajul şi detaliile

[Descarcă raportul](#)

Partner: CARVERTICAL

Dotări

Audio si tehnologie

- ☒ Radio
- ☒ Sistem audio

Confort si echipamente optionale

Electronice si sisteme de asistenta

Siguranta

Descriere

PENTRU A VIZIONA TOATE ANUNTURILE CU AUTOTURISMILE NOASTRE ACCESA TITLUL NOSTRU! <http://www.dragolv.ro/autovehicule/>

PEUGEOT 308 SW
1.6 HDI DIESEL
ANI FABRICATE 2011
NORMA POLUARE EURO 5

PRET: 4499 EURO RATA LUNARA DE LA 673 LEI //RATA ESTE CALCULATA LA O DOBANDA DE 12% PE O PERIOADA DE 60 DE LUNI!

CUTIE DE VITEZE MANUALA
92 CP
214.000 KM
INTERIOR DIN MATERIAL TEXTIL

[Arata toate descrierile >](#)

Indicatorul de Pret

VALORIADA NOUA

Cum se calculeaza?

Analiza pe baza 12 caracteristici ale vehiculului si le comparăm cu un set similar publicate pe Autoviv in ultimele 6 luni.

Aspecte de care luinem cont:

- ☒ Marca/model vehicul
- ☒ An de fabricatie
- ☒ Kilometraj
- ☒ Combustibil
- ☒ Capacitate cilindrica si puterea motor
- ☒ Cutie de viteze

[Mai multe detalii](#)

[Contactează vânzătorul](#)

Informații despre vânzător

Dragolv Automobile Sascut Bacau

AUTO DRAGOLV

☒ Descrie

☒ Raspunde rapid la mesaje

☒ Vizualizeaza pe Autoviv.ro din 2016

Contact

[Trimite mesaj](#)

% 0751 515 161

Alte contacte

[Vezi site-ul vanzatorului](#)

[Vezi încă 106 oferte de la acest vânzător](#)

Program de lucru

Luni 09:00 - 19:00

Marti 09:00 - 19:00

Miercuri 09:00 - 19:00

COMPARABILA C - 03 263000km - 3490e

Autout.ro

Blog Autout.ro

Favorite

Autentificare | Inregistrare

Vinde acum

Inapoi

Autout.ro

Peugeot

308

Peugeot 308

2010 - 263 000 km - 1 560 cm³ - Diesel

3 490 EUR

Negociabil

Pretul este in medie.

Vrei finantare?

Calculeaza rata

EURODEN AUTO RULATE

Persoana fizica

Raspunde rapid la mesaj

Vanzatori pe Autout.ro din 2018

Trimite mesaj

075832801

Ploiesti, Judet Prahova

Detalii

Marca

Peugeot

Model

308

Anul productiei

2010

Km

263 000 km

Combustibil

Diesel

Putere

110 CP

Capacitate cilindrica

1 560 cm³

Cutie de viteze

Manuala

Consum Urban

6.4 l/100km

Tip Caroserie

Combi

Numar de portiere

5

Culcare

Cu

Stare

Utilizat

Cumpara in rate fixe

Calculeaza rata

Vrei finantare?

NOU

Ai gasit masina dorita? la-o in rate fixe egale.

Am nevoie de suma de

17 450 LEI

Min. 1 500 Lei - Max. 200 000 Lei

Voi returna suma in

60 Luni

Min. 6 luni - Max. 60 luni

Aplica acum

Raport istoric auto

Inainte sa cumperi o masina, consulta istoricul masinii, kilometrajul si dotarile

Descarca raportul

Partener CARVERTICAL

Descriere

Peugeot 308 SW

Inmatriculat Ro din 2020

Motor 1.6 hdi 110cvi

Cutie manuala 6+1

Km reali

Climatronic

A/C functional

Plafon panoramic

Pilot automat

4 geamuri electrice

Proiectoare

Senzori ploaie si lumini

Senzori parcare

Geamuri fumarii

Arata toata descrierea

Indicatorul de Pret

VARIANTA NOUA

Cum se calculeaza?

Analizam peste 12 caracteristici ale vehiculului si le comparam cu anunturi similare publicate pe Autout.ro in ultimele 6 luni.

Aspecte de care tinem cont:

✓ Marca/model vehicul

✓ An de fabricatie

✓ Kilometraj

✓ Combustibil

✓ Capacitate cilindrica si putere motor

✓ Cutie de viteze

Mai multe detalii

Contacteaza vanzatorul

Informatii despre vanzator

EURODEN AUTO RULATE

Persoana fizica

Raspunde rapid la mesaj

Vanzatori pe Autout.ro din 2018

Contact

Trimite mesaj

07** Vezi numarul

Porsche Boxter

Dealer

Contactare prin

🇷🇴 România

★ Căutările mele

📍 Loc de parcare

Conectare

mobile.de

Importați automobile din Germania și din toată Europa

Informații

Căutare

Înapoi la Formular de căutare

Marca

Porsche

Model

Boxster

Afișare rezultate 168

Adăugați mai multe vehicule

Preț

de la ... până la ...

Data primei înmatriculări începând

de la ... până la ...

Kilometraj

de la 150000 până la ...

Putere

CP

kW

de la ... până la ...

Tipuri de vehicule

Tip de combustibil

Cutie de viteze

Culoare exterioră

Căutare regională

Climatizare

Caracteristici

Securitate

Caracteristici speciale

Tip tapiterie

Culoare tapiterie

Detalii ofertă

Vehicule avariate

Înapoi la Formular de căutare

168 Rezultate căutare: Porsche Boxster Automobil pe mobile.de

Salvare căutare

Preț: crescător

1 EUR = 4.9749 RON

Românian leu



Porsche Boxster 2.5 tiptronic

06/1998, 209.200 km

150 kW (204 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Tranzmisie automată

Culoare exterioră: Verde, Număr de uși: Două sau trei

Emisii de CO2: - g CO2/km (comb.)

10,9 /100km (comb.)

CO2 clasa - (comb.)

5

65624 Althendiez, Dealer

5.490 EUR (brut)

27.312 RON (brut)



Porsche Boxster S 3179 cm³ Rechtslenker

05/2002, 199.000 km

185 kW (252 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Cutie de viteze manuală

Număr de uși: Două sau trei

5

09116 Chemnitz, Dealer

6.390 EUR (brut)

31.790 RON (brut)



Porsche Boxster 2.5 -

06/1999, 155.000 km

150 kW (204 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Cutie de viteze manuală

Număr de uși: Două sau trei

5

08321 Zschornau, Vânzător privat

6.500 EUR (brut)

32.337 RON (brut)

Anunțuri pentru prima pagină



Porsche Boxster 987

01/2008, 155.000 km

184 kW (250 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Tranzmisie automată

Culoare exterioră: Alb, Număr de uși: Două sau trei

5

81829 München, Vânzător privat

21.999 EUR (brut)

109.443 RON (brut)



Porsche Boxster 2.5 -

06/1999, 155.000 km

150 kW (204 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Cutie de viteze manuală

Culoare exterioră: Negru, Număr de uși: Două sau trei

5

08321 Zschornau, Vânzător privat

6.500 EUR (brut)

32.337 RON (brut)



Porsche Boxster

03/1999, 228.500 km

150 kW (204 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Cutie de viteze manuală

Culoare exterioră: Negru, Număr de uși: Două sau trei

5

75031 eppingen oT Eilsenz, Vânzător privat

6.500 EUR (brut)

32.337 RON (brut)



Porsche Porsche Boxster

01/1997, 183.500 km

154 kW (209 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Tranzmisie automată

49170 Hagen am Teutoburger Wald, Vânzător privat

7.000 EUR (brut)

34.824 RON (brut)



Porsche Boxster S Rechtslenker RHD

05/2000, 158.000 km

185 kW (252 CP)

Cabriolet / Roadster, Benzină, Tranzmisie automată

Culoare exterioră: Negru, Număr de uși: Două sau trei

5

35083 Wietter, Vânzător privat

7.400 EUR (brut)

36.814 RON (brut)

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Pg. 106 din 118

[illegible]

Dezider

Contabilizare prin

🇷🇴 România

★ Căutare rapidă

📍 Loc de parcare

Comentarii

mobile.de

Importat(ă) automobile din Germania și din toată Europa

Informații

Căutare

Inspai la rezultatele căutării

< 2 / 168 >

Porsche Boxster S 3179 cm³ Rechtslenker

6.390 EUR (brut)



1 / 20

Dealer

autoankauf-regional.de - Chemnitz

★★★★★ (6 Evaluări)

Karlstrasse 61

DE-09116 Chemnitz Germania

+49 (0)172 8565777

Contactați vânzătorul

Parcați vehiculul

Preis

6.390 EUR (brut)

31.790 RON (brut)

TVA nedeductibilă

1 EUR = 4.9743 RON

România leu

Date tehnice

Condiție

Vehicul second-hand

Categorie

Cabrio

Prima înregistrare

05/2002

Cuție de viteză

Cuție de viteză manuală

Combustibil

Benzină

Kilometraj

199.000 km

Putere

185 kW (252 CP)

Capacitate cilindrică

3.179 cc

Număr de locuri

2

Număr de uși

Dooră sau trei

ITP

08/2023

Serie vehicul

Vehicul second-hand, Avariat

Categorie

Cabriolet / Roadster

Număr vehicul

59.112694

Disponibilitate

Acum

Antiblocaj

Motor cu ardere internă

Design interior

Alte

Seturi de caracteristici

✓ Airbag-ul față

Descriere vehicul

FIN:WPOZZZ98ZUG43842

Motor und Getriebe laufen einwandfrei

Lenkrod ohne Airbag

Deutsches Fahrzeug mit Deutschen Brief. Änderungen, Fehler, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Organisation vom Export. Kurztitelkennzeichen sowie Eindeutigkeits-Zertifikat mitteilen. Die Verbrauchsangaben und Ausstattungs basieren auf der Abfrage der FIN Daten über das DAT SilverDAT System. In Einzelfällen kann es zu Unstimmigkeiten kommen. Das Fahrzeug ist sofort verfügbar und kann sofort mitgenommen werden.

Recomandări

Impresimă această pagină

Trimite reclamație privind anunțul

Vehicule similare

Dealer - mențiuni legale

autoankauf-regional.de - Chemnitz

★★★★★ (6 Evaluări)

Karlstrasse 61

DE-09116 Chemnitz Germania

Accesați pagina de pornire a dealerului

Mobile: +49 (0)172 8565777

Cu mobilă de din 27 Ian. 2008

Limbi vorbite:

Deutsch

Locație automobil

Informații suplimentare

Contactați vânzătorul

Mesajul va fi tradus automat în limba vânzătorului

Bună ziua. Numele meu este [Numele dvs.] și aș dori să știu mai multe despre Porsche Boxster S 3179 cm³ Rechtslenker (statut) pentru 6.390 EUR (brut) (31.790 RON (brut)).

În plus, am următoarea întrebare:

☐ Mai este disponibil acest vehicul?

☐ Acest vehicul are garanție?

☐ Putem negocia prețul? Propun

Valoare

€

☐ Îmi puteți trimite mai multe fotografii cu vehiculul?

☐ Locuiesc în

Țara dvs.

☐ Vorbești următoarea limbă:

Limba dvs.

☐ Putem programa o întâlnire pentru a vedea vehiculul?

☐ Aș dori să am detalii dvs. de contact.

☐ Doresc să confirm programarea pentru

mm / dd / yyyy

☐ Am vorbit anterior la telefon.

mm / dd / yyyy

☐ Pot rezerva vehiculul?

Va rog să mă contactați pe email:

Adresa de email

sau la telefon

Număr de telefon

România (+40)

Număr de telefon

clăd

mai curând posibil.

+ Adăugați un mesaj personal

Multumesc!

Trimiteți mesaj

De motive de securitate, mesajul dvs. va fi verificat de echipa de încredere, pentru a vă asigura că nu este vorba de o fraudă sau de o tentativă de înșelăciune. Pentru mai multe informații, consultați politica noastră de confidențialitate.

Mențiuni legale

Conținutul este

Serviciu de confidențialitate

Declarație privind utilizarea cookie-urilor

Declarație în funcție de comportamentul utilizator

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Raport de evaluare |

[illegible]

COMPARABILA A - 01 227000km - 2999e

[illegible]

COMPARABILA B - 02 230000km - 3000e

AUTOVIT.RO

[Blog Autovit.ro](#)
[Favorite](#)
[Autentifica-te | Inregistreaza-te](#)
[+ Vinde acum](#)

[Înapoi](#)
[Autoturisme](#)
[Skoda](#)
[Octavia](#)

[Adaugă la Favorite](#)

<

>

1 / 33

Skoda Octavia 1.9TDI Ambiente
2008 · 230 116 km · 1 896 cm³ · Diesel
3 000 EUR
Pretul este sub medie.

Vrei finantare?

Calculează rata

Cătălin

Persoana fizică

Vânzător pe Autovit.ro din 2017

Trimite mesaj

☎ 0728631512

📍 Brasov, Judet Brasov

T july 2024 la 18:06 ID: 7053369420

Distribuie acest anunț
Raportează

Detalii

Ace VIN (Serie sasku)	Da	Norma de poluare	Euro 4
Marca	Skoda	Cube de viteze	Manuala
Model	Octavia	Consum Urban	64 l/100km
Versiune	1.9 TDI Ambiente	Tip Caroserie	Crombo
Generatie	II (2004 - 2013)	Numar de portiere	5
Anul producției	2008	Culoare	Gri
Km	230 116 km	Tara de origine	Germania
Combustibil	Diesel	Inmatriculat	Da
Putere	105 CP	Stare	Utilizat
Transmisie	Fata	Cumpără în rate fixe	Calculează rata
Capacitate cilindrică	1 896 cm ³		
VIN (serie sasku)	Vezi VIN-ul (pena de sasku)		

☐ Nu sunt robot

ANTI-FRAUD

CONFIDABILITATE • TRACUR

Vrei finantare? **BNU**

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de

+

15 000 LEI

Min. 1 200 Lei - Max. 200 000 Lei

Voi returna suma în

-

60 Luni

Min. 6 Luni - Max. 60 Luni

Aplică acum

Raport istoric auto

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

Descarcă raportul

[Autovehicul](#)
CARVERTICAL

Dotări

Audio și tehnologie

- ✓ Bluetooth
- ✓ Radio
- ✓ Sistem audio

Confort și echipamente optionale

Electronice și sisteme de asistență

Performanța

Siguranța

Descriere

Scoda octavia 2 combi, an fabricare 2008, 230000 km, adusa din germania in 2017, primul proprietar in tara, kilometri reali in tara.

Pretul acestor masini este sub pretul mediu de **3 150 - 3 850 EUR** valabil pentru vehicule similare de pe Autovit.ro

Sub

Peste

Indicatorul de Pret **VARIANTA NOUA**

Cum se calculeaza?

Analizam peste 12 caracteristici ale vehiculului si le comparam cu anunturi similare publicate pe Autovit in ultimele 6 luni.

Aspecte de careinem cont:

- ✓ Marca/model vehicul
- ✓ An de fabricatie
- ✓ Kilometraj
- ✓ Combustibil
- ✓ Capacitatea cilindrica si puterea motor
- ✓ Culf de viteze

[Mai multe detalii](#)
[Contacteaza vanzatorul](#)

Informații despre vânzător

Cătălin

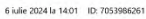
Persoana fizică

Vânzător pe Autovit.ro din 2017

Contact

Trimite mesaj

☎ 0728631512



2024 - 8 km - 1 490 cm³ - Hibrid

Se emite factura

Calculează rata

 Dealer

 Răspunde rapid la mesaje

 Vanzator pe Autovit.ro din 2018

✉ Trimiti mesaj

☎ 0743 127 764

☎ 0268 327 474

 [Calea Bucuresti, Nr 249 - 213567
Brasov, Judet Brasov \(Romania\)](#)

 [Vezi încă 18 oferte de la acest vânzător](#)

[Distribuie acest anunț](#) [Raportează](#)

Marca	Toyota	Tip Caroserie	Masina de ora
Model	Yaris	Numar de portiere	5
Versiune	1.5 HEV 115 CP Business	Culoare	Alb
Anul productiei	2024	Eligibil pentru finantare	Da
Km	8 km	Tara de origine	Romania
Combustibil	Hibrid	Fara accident in istoric	Da
Putere	92 CP	Stare	Nou
Transmisie	Fata	Cumpara in rate fixe	Calculata rata
Capacitate cilindrica	1.490 cm3		
Cutie de viteze	Automata		

NOU

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de



Voi returna suma in



Aplică acum

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

Descarcă raportul

Partner
CARVERTICAL

Audio si tehnologie

- ✓ Bluetooth
- ✓ Sistem hands-free
- ✓ Port USB
- ✓ Sistem audio

Confort si echipamente optionale

Electronice si sisteme de asistenta

Siguranta

Toyota YARIS 1.5 HEV 116 CP Bussines

An fabricatie 2024

Garantie Toyota 6 ani/200 000 km

TVA deductibila

Posibilitate finantare

Pret de lista 24 904 €

Pret vanzare 23 049 €

[Arata toata descrierea](#)

TOYOTA BRĂSOVEȘTI

Dealer  Răspunde rapid la mesaje  Vânzător pe Autovit.ro din 2018

Contact	Alte contacte
---------	---------------

 Trimite mesaj

0743 127 764

☎ 0268 327 474

COMPARABILA A - 01 135000km - 5500e

publi24.ro

Contul meu

+ Adaugă anunț

Caută anunțuri

Toate județele

Toate categoriile

Publi24 / Anunțuri / Auto moto / Autoturisme

Toyota Yaris 1.4 D-4D full options Euro 5

5 500 EUR

București, Sector 2

Valabil din 25.07.2024 16:52:40

4 / 10

Specificații

Marca	Toyota	Model	Yaris
Categoria	Hatchback	Motorizare	Diesel
Data fabricației	2013	Kilometraj	135000
Avariata	nearariata	Stare	Inmatriculata
Capacitate cilindrica	1400	Putere maxima	90

Descriere

Masina se prezinta intr-o stare impecabila atat tehnic cat si estetic. A fost adusa din Spania in 2019 si sunt primul proprietar in tara. Este fulloptions avand: ecran tactil cu navigatie, camera marșarier, pilot automat, jante din aliaj originale pe 15", climatronic bizonal, ABS, ESP, Controlul tracțiunii - oglinzi electrice încălzite, volan sport din piele multifunctional, 10 airbag, cutie manuala 6+1 trepte, 4 geamuri electrice. Accepti orice test la reprezentanta Toyota. Este o masina foarte bine intretinuta. Kilometrajul este in crestere, deoarece masina nu sta. Masina se poate vedea in Bucuresti, in zona Kaufland Barbu Vacarescu

Vezi detalii pe [www.bestauto.ro](#)

0723996903

Bună, mă interesează oferta dumneavoastră. Mai este valabilă?

Adaugă fișier ?

Contactează vânzătorul

Fă ofertă

Vizualizări: 448

Raportează

G

Gheorghe Cristian

online

☎ Telefon validat

Vezi toate anunțurile

Urmărește

Distribuie anunțul pe

f

wa

wh

EXACT VALUE PROJECT – Evaluare & Consultanță

Pg. 115 din 118

COMPARABILA B - 02 147277km - 7400e[illegible]

COMPARABILA C - 03 198000km - 6500e

[Blog Autovit.ro](#)
[Ajutor](#)
[Autentifică-te / înregistrează-te](#)
[Vinde acum](#)

[Inapoi](#)
[Adaugă la Favorite](#)

Toyota Yaris 1.4 D-4D

2014 · 198 600 km · 1364 cm³ · Diesel

6 499,78 EUR

(+412 E.U.R - Tax)

TVA deductibil

Pretul este în modin

Vrei finanțare? [Calculează rata](#)

TopCars

[TOPCARS.RO](#)

Dreier Autorizat

Răspunde rapid la mesaj!

Vânzător pe Autovit.ro din 2013

[Trimite mesaj](#)

% 0726 955 896

SECTOR 1 · Aeroport Otopeni – 07000 Bucuresti, Agent Bucuresti Romania

Vezi site-ul vânzatorului

Vei primi 108 oferte de la acest vânzător

18 iunie 2020 la 10:04 ID: 755215775

[Distribuie acest anunț](#) [Raportează](#)

Detalii

Marcă	Toyota	Tip Caroseria	Compacte
Model	Yaris	Emiteri CO ₂	91 g/km
Versiune	1.4 D-4D	Numar de portiere	5
Anul producției	2014	Culoare	Alb
Km	198 600 km	Numar locuri	5
Combustibil	Diesel	Opțiuni culoare	Metalizate
Putere	90 CP	Tara de origine	Germania
Transmisie	Fixa	Primul proprietar (de noi)	Da
Capacitate cilindrica	1364 cm ³	Fara accidente in istoric	Da
Norma de poluare	Euro 5	Carte de service	Da
Consum Extraurban	3.1 l/100km	Stare	Utilizat
Cutie de viteze	Manuala	Compară în rate fixe	Calculează rata
Consum Urban	4.2 l/100km		

Vrei finanțare?

Ai găsit mașina dorită? Ia-o în rate fixe egale.

Am nevoie de suma de

32.499 LEI

Min: 1.900 lei · Max: 90.000 lei

Voi returna suma în

60 Luni

Min: 6 luni · Max: 60 luni

[Aplică acum](#)

Servicii oferite de vânzător

- Finanțare
- Buyback
- Inmatriculare provizorie
- Livrare gratuită (local)

[Contactează vânzătorul](#) pentru a afla mai multe despre aceste servicii

Raport istoric auto

Înainte să cumperi o mașină, consultă istoricul mașinii, kilometrajul și dotările

[Descarcă raportul](#) Selecție CAR/VERTICAL

Dotări

- Audio și tehnologie ✓
- ✓ Radio
- Confort și echipamente opționale ✓
- Electronice și sisteme de asistență ✓
- Performanțe ✓
- Siguranță ✓

Descriere

CUMPARA ONLINE MAȘINA DORITĂ
LIVRARE GRATUITĂ

SUNA ACUM [Vezi numărul](#)

Glerim Garantie Pans La 6 LUNI Pentru Toate Autocautiunile Comercializate

Vezi Serviciu Actualizat Pe Site-Ul Nostru: [www.Topcars.Ro](#)

Oferim Opțiuni Flexibile De Finanțare Auto Pentru Tine.

POSSIBILITATE DE VÂNZARE ÎN LEASING

(Purchase Leasing / Garantii Leasing / BCR Leasing / BRD Leasing / BT Leasing)

Oferim Asistență Pe Tot Percursul Procesului De Finanțare

Finanțam Forme Noi Infatuate (Start-Up Prin Partener Leasing)

Credit Personal Juridică cu Avanz 0%

Compania este înființată de minim 1 an

Cifra minimă de afaceri de anul trecut este 50.000 EUR

[Arata toata descrierea >](#)

Indicatorul de Pret

VALORIUA NOUA

Cum se calculează?

Analizam peste 12 caracteristici ale vehiculului si le comparăm cu anunțuri similare publicate pe Autovit.ro în ultimele 6 luni.

Aspecte de care ținem cont:

- ✓ Marca/model vehicul
- ✓ An de fabricație
- ✓ Kilometraj
- ✓ Combustibil
- ✓ Capacitatea cilindrică și puterea motor
- ✓ Culoare

[Mai multe detalii](#) [Contactează vânzătorul](#)

Pretul acestei mașini se încadrează în prețul mediu de **6 900 - 7 500 EUR** (valabile pentru efective similare de pe Autovit.ro)

Sub Preț

Informații despre vânzător

TopCars

[TOPCARS.RO](#)

Dreier Autorizat

Răspunde rapid la mesaj!

Vânzător pe Autovit.ro din 2013

Contact

Alte contacte

[Trimite mesaj](#)

[Vezi site-ul vânzatorului](#)

[Vei avea 108 oferte de la acest vânzător](#)

Program de lucru

Luni 09:30 - 18:30

Marti 09:30 - 18:30

Miercuri 09:30 - 18:30

COMPARABILA D - 04 200000km - 5200e

Mesaje

Contul tău

Adauga anunt nou

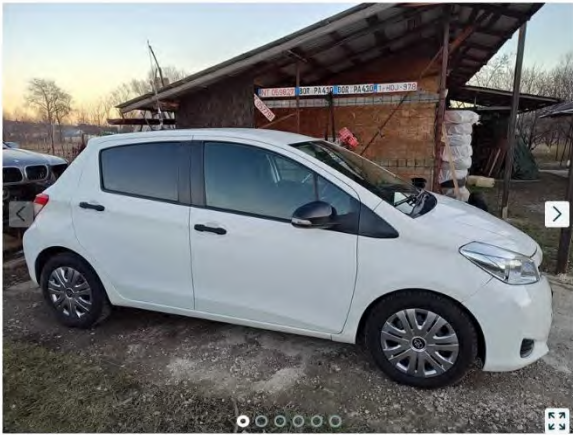
Ce anume cauți?

Toată țara

Căutare

Inapoi

Pagina principală / Auto, moto și embarcări / Autoturisme / Toyota / Toyota - Neamț / Toyota - Piatra Neamț



VANZATOR

Eduard

Pe O!X din decembrie 2015
Activ pe 21 Iulie 2024

Intră în contul tău O!X sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător

Intră în cont / Cont nou

Trimite mesaj

Suna vânzatorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

Piatra Neamț,
Neamț



Postat 03 Iulie 2024

Vând Toyota Yaris, 2014

5 200 €
Prețul e negociabil

PROMOVEAZĂ

REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizică

Model: Yaris

Combustibil: Diesel

Caroserie: Berlina

Rulaj: 200 000 km

An de fabricatie: 2014

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Manuala

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neimatriculat: Inmatriculat

DESCRIERE

Vând Toyota Yaris 1.4 diesel,din 2014,istoric reprezentanță. 200k km în creștere. Ofer factură, mașina este pe firmă. Dacă este cineva interesat 07*****88.

ID: 271047544

Vizualizări: 744

Raportează

Intră în contul tău O!X sau creează un cont nou pentru a contacta acest vânzător

Intră în cont / Cont nou

CONTACTEAZĂ VÂNZĂTORUL

Eduard

Pe O!X din decembrie 2015
Activ pe 21 Iulie 2024

xxx xxx xxx

Arata

Trimite mesaj

ANEXA – Documente